

MINISTERIE VAN LANDBOUW
BESTUUR DER ECONOMISCHE DIENSTEN

Dienst voor de Zeevisserij

ADMINISTRATIEF CENTRUM
VRIJHAVENSTRAAT 5
8400 OOSTENDE

DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ AANVOER EN BESOMMING

1992

Ir. M. Welvaert

Publikatie toegelaten mits bronvermelding

MINISTERIE VAN LANDBOUW
BESTUUR DER ECONOMISCHE DIENSTEN

Dienst voor de Zeevisserij

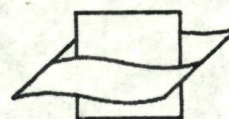
ADMINISTRATIEF CENTRUM
VRIJHAVENSTRAAT 5
8400 OOSTENDE

237582

DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ AANVOER EN BESOMMING

1992

Ir. M. Welvaert



Vlaams Instituut voor de Zee
Flanders Marine Institute

Publikatie toegelaten mits bronvermelding

WILHELM T. DE VRIES (1851-1920)
DE NEDERLANDSE ZEEVISSTEL

DE NEDERLANDSE ZEEVISSTEL

DE NEDERLANDSE ZEEVISSTEL
DE NEDERLANDSE ZEEVISSTEL
DE NEDERLANDSE ZEEVISSTEL

1893

DE NEDERLANDSE ZEEVISSTEL DE NEDERLANDSE ZEEVISSTEL

1893



Wetenschappelijk Instituut voor de Zee
Koninklijk Marine Museum

DE NEDERLANDSE ZEEVISSTEL

Publikatie van de Koninklijke Nederlandse Akademie van Wetenschappen

INHOUDSTAFEL

=====

	<u>blz.</u>
I INLEIDING	4
II EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT	7
Tabel 1 : Capaciteitsontwikkeling van de vloot	9
III AANVOER	10
1) algemeen	10
Tabel 2 : Evolutie van de aanvoer sedert 1950	11
2) Belgische havens	12
Tabel 3 : Aanvoer in de Belgische havens	14
3) vreemde havens	15
Tabel 4 : Aanvoer in vreemde havens	15
4) per vissoort	16
a) algemeen	16
b) Belgische havens	16
Tabel 5 : Aanvoer van voornaamste soorten 1992 t.o.v. 1991	18
c) vreemde havens	19
Tabel 6 : Aanvoer van voornaamste soorten in vreemde havens in 1992	19
5) per vissoort en per visserij	20
Tabellen 7 : Aanvoer per soort en per visserij in 1992	
a) Belgische havens	21
b) vreemde havens	22
c) Belgische + vreemde havens	23
IV AANVOERWAARDE	24
1) algemeen	24
Tabel 8 : Evolutie van de aanvoerwaarde sedert 1950	25
2) Belgische havens	26
Tabel 9 : Aanvoerwaarde in de Belgische havens	27
3) vreemde havens	28
Tabel 10 : Aanvoerwaarde in vreemde havens	28

4) per vissoort	29
a) algemeen	29
b) Belgische havens	29
c) vreemde havens	30
Tabel 11 : Aanvoerwaarde van voornaamste soorten 1992 t.o.v. 1991	31
d) per vissoort en per visserij	30
Tabellen 12 : Aanvoerwaarde per soort en per visserij in 1992	
a) Belgische havens	32
b) vreemde havens	33
c) Belgische + vreemde havens	34
V PRIJZEN	35
1) Belgische havens	35
Tabel 13 : Evolutie van de tongprijs per grootteklasse	38
Tabel 14 : Evolutie van de gemiddelde prijzen voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en alle soorten	39
2) vreemde havens	40
Tabel 15 : Evolutie van de gemiddelde visprijzen sedert 1950	41
Tabel 16 : Gemiddelde prijzen van voornaamste soorten 1992 t.o.v. 1991	42
Tabel 17 : Aanvoer, aanvoerwaarde en gemiddelde prijs van visserijprodukten naar grootteklasse en per haven	43
VI NIET-VERHANDELDE VIS	53
1) Opgehouden vis	53
Tabel 18 : Opgehouden hoeveelheid per vissoort t.o.v. de totale aanvoer	54
2) Afgekeurde vis	53
Tabel 19 : Afgekeurde hoeveelheid per vissoort	55
VII VISGRONDEN	56
1) Aanvoer per visgrond	56
Tabel 20 : Aanvoer per visgrond	57
2) Aanvoerwaarde per visgrond	58
Tabel 21 : Aanvoerwaarde per visgrond	59

3) aantal zeedagen op de visgronden	60
Tabel 22 : Aantal zeedagen op de visgronden	61
4) gemiddelde resultaten per zeedag op de visgronden	62
Tabel 23 : Gemiddelde opbrengsten per zeedag op de visgronden	63
VIII GEMIDDELDE RESULTATEN PER VISSERIJ	64
Tabel 24 : Evolutie van de gemiddelde resultaten per visserij 1992 t.o.v. 1991	64
Tabel 25 : Evolutie van de visserijresultaten in de Belgische havens 1974-1992	68
Tabellen 26 : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen in 1991	
a) Belgische havens	69
b) Belgische + vreemde havens	70
Tabellen 27 : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen in 1992	
a) Belgische havens	71
b) Belgische + vreemde havens	72
Tabel 28 : Resultaten boomkorvaartuigen per PK-klasse in 1992	73
IX AANVOER DOOR VREEMDE VAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS	74
Tabel 29 : Aanlandingen door vreemde vaartuigen in Belgische havens in 1992	74
Tabel 30 : Aanvoer door vreemde vaartuigen in Belgische havens, per vissoort en per land van herkomst (1990-1991-1992)	75
X EVOLUTIE VAN DE VANGSTEN PER SOORT EN PER VANGSTGEBIED IN HET KADER VAN DE AAN BELGIE TOEGEKENDE QUOTA VOOR HET JAAR 1992	76
Tabel 31 : Quotaruil 1992	78
Tabel 32 : Effectieve quota 1992 na uitwisselingen	79
Tabel 33 : Evolutie van de totale quota per soort ingevolge de uitwisselingen	80
Tabel 34 : Stopgezette visserijen in de loop van 1992	84
Tabel 35 : Quotumoverschrijdingen in 1992	85
Kaart ICES-gebieden	86
Tabellen 36 : Vangstspreading per visbestand	87
Tabel 37 : Benuttingsgraad van de totaalquota per soort in 1992	111
Tabel 38a : Evolutie van de Belgische visquota 1983-1987	112
Tabel 38b : Evolutie van de Belgische visquota 1988-1993	114
XI APPORTS ET RECETTES DE LA PECHE MARITIME BELGE 1992	116
XII LANDINGS AND RETURNS IN THE BELGIAN SEA FISHERY 1992	119
XIII QUADRILINGUAL INDEX - INDEX QUADRILINGUE - VIERSPRACHIGER INDEX	122
XIV GRAFIEKEN	125

I INLEIDING

=====

Einde 1992 heeft de Visserijraad een nieuwe verordening houdende een Gemeenschappelijke ordening der markten in de sector visserijprodukten en produkten van de aquacultuur goedgekeurd, die van kracht werd vanaf januari 1993.

Naast de opname van enkele nieuwe soorten tong, schar en bot, die dan ook communautaire marktondersteuning kunnen genieten, werd eveneens de berekening van de steun bij opvang aangepast. Het principe van de degressiviteit van de financiële compensatie bij opvang blijft behouden. Het aantal vergoedingsschijven werd van 4 tot 2 teruggebracht, zodat maximaal nog 14 % van de jaaraanvoer van een soort voor communautaire interventie in aanmerking kan komen ingeval van opvang. De vergoeding zal nu wel in direct verband staan tot de werkelijk toegepaste ophoudprijs door de producentenorganisaties, inclusief de tolerantiemarge van - 10 % en + 10 % op de communautaire ophoudprijs.

De nieuwe verordening 3760/92 van de Raad van 20.12.92 tot invoering van een communautaire regeling voor de visserij en de aquacultuur vervangt de basisverordening 170/83, die voorzag in een algemeen beleidskader voor het beheer en het behoud van de visbestanden van de Gemeenschap. Het is de bedoeling het voortbestaan van de visserijsector te garanderen via een rationele en verantwoordelijke bevissing van het geheel van de visbestanden. Men houdt daarbij meerjaren-TAC's (TAC = totaal toegestane vangsten per soort) en multispeciesmodellen voor ogen.

Men streeft naar een duurzaam evenwicht tussen vangstmogelijkheden en de visserijcapaciteit.

Op structureel vlak heeft de Commissie van de Europese Gemeenschappen een overgangsprogramma voor het jaar 1992 vastgesteld. Dit bestond uit een lineaire reductie met 2 % van de visserijcapaciteitsobjectieven van het vorige programma 1987-1991, wat voor de Belgische zeevisserijvloot resulteerde in een doelstelling qua voortstuwingsvermogen van 67.857 kW en een tonnage van 20.914 ton.

Het besluit van het Vlaamse Gewest van 30 oktober 1991 tilt de premiebedragen van de definitieve beëindigingspremieregeling, conform de EG-bepalingen, op het maximumniveau. Het succes van de regeling werd daarnaast nog in de hand gewerkt door de teruglopende rendabiliteit en het bemanningsprobleem.

De vlootstructuur is dan ook ingrijpend gewijzigd in 1992. Het aantal vissersvaartuigen nam inmiddels met 23 eenheden af tot 182. Ondanks het fiks terugschroeven van de zeevisserijvloot tot 73.911 kW (- 7 %) en tot 25.375 ton (- 6 %), bleef de vangstcapaciteit nog een behoorlijk stuk boven de doelstellingen uitsteken.

Samen met het meerjarige oriëntatieprogramma verviel ook het machtigingsbesluit, dat inmiddels werd verlengd via het Koninklijk Besluit van 18.12.1991. Vanaf juli 1992 is het vermogen en de tonnage van de machtigingen bevroren.

Niettegenstaande het tegenstemmen door meerdere Lidstaten, nam de Commissie op 21.12.1992 de beslissing betreffende het meerjarig oriëntatieprogramma 1992-1996. De doelstellingen worden hier per vlootsegment vastgesteld, waarbij de boomkorsector een verdere reductie in motorvermogen en tonnage van 15 % wordt opgelegd. Voor de zijtrawlers worden de objectieven nog met 20 % verlaagd. Een gedeelte van de na te streven afbouw kan gerealiseerd worden op basis van activiteit, zodat een beperking van het aantal zeedagen mag verwacht worden.

Gezien de moeilijkheden met de tongvisserij in de Noordzee tijdens 1991, werd de tongvangst in de Noordzee en het Oostelijk gedeelte van het Engels Kanaal vanaf het begin van het visseizoen beperkt tot 300 kg per zeedag voor de eenheden van méér dan 300 PK en tot 150 kg per zeedag voor de eenheden van minder dan 300 PK. Als bijkomende beperking noteerden we dat maximaal 40 % van de quota gedurende het eerste trimester kon opgevist worden.

Deze limiet werd einde maart bereikt, zodat de bijvangstregel van 25 kg per zeedag van kracht werd. De regeling werd geschorst bij Arrest van de Raad van State. Vanaf juni werd de tonghoeveelheid in de Noordzee verdeeld per vaartuig in functie van het voortstuwingsvermogen van de hoofdmotor. Hierbij werden twee groepen vaartuigen onderscheiden. Het aandeel van vaartuigen tot 300 PK was op basis van historische rechten 34 % van het quotum.

Op nationale basis werden opnieuw frequent (14) quota uitgewisseld met andere Lidstaten. Pelagische vis werd geruild tegen voor onze vloot interessantere witvis, tong en schol. Het totale witvisquotum in kabeljauwequivalenten (KE) nam zo met 3.000 ton KE of 5 % toe tot ongeveer 62.000 ton KE. De benuttingsgraad bleef echter haperen bij 82 %.

Naast het fenomeen dat de visserijvloot fors inkromp, kwamen meerdere vaartuigen effectief in de handen van een buitenlandse eigenaar. Deze eenheden varen nog wel onder de Belgische vlag en vissen nog op de Belgische quota, doch verkopen systematisch in het buitenland en dragen uitermate weinig bij tot de Belgische economie. Dit is eveneens een niet te verwaarlozen element in het toenemend belang van de verkopen in buitenlandse havens.

De totale Belgische zeevisserijproduktie verminderde met 2.900 ton, zijnde 9 %, tot 33.355 ton. Daarvan werd ruim één vierde in buitenlandse havens vermarkt. Zowel qua volume als qua omzet werd Oostende de loef afgestoken door de totale directe uitvoer naar vreemde havens.

Het uitvaren met eenheden van gemiddeld 442 kW (+ 2 %) gedurende 39.295 zeedagen (- 1 %) leidde tot een besomming van 3,1 miljard BF, wat toch een daling van 0,7 miljard BF betekende. Per zeedag werd er dus niet alleen minder aangevoerd nl. 850 kg (- 7 %), maar ingevolge de prijsdaling werd er zelfs nog forser ingeleverd op de besomming met 16.600 BF tot 79.800 BF (- 17 %). De rendabiliteit van de sector liep derhalve nogal wat terug. Gelukkig evolueerden de gasoliekosten producentvriendelijk. De gasolieprijs verminderde immers met 13 % tot 6,75 BF/l.

II EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT

=====

In afwachting van het nieuwe meerjarige oriëntatieprogramma van de derde generatie 1992-1996 heeft de Commissie van de Europese Gemeenschappen een overgangsprogramma voor het jaar 1992 vastgesteld. Dit bestond uit een lineaire reductie met 2 % van de visserijcapaciteitsobjectieven van het vorige programma 1987-1991. Dit resulteerde voor de Belgische zeevisserijvloot in een doelstelling qua voortstuwingsvermogen van 67.857 kW en een tonnage van 20.914 ton.

De teruglopende rendabiliteit, het bemanningsprobleem en de aantrekkelijke stopzettingsuitkeringen hebben er veel rederders toe aangespoord hun vaartuig te laten slopen. In de loop van het jaar 1992 is de vlootstructuur dan ook ingrijpend gewijzigd. Het aantal vissersvaartuigen nam inmiddels met 23 eenheden af tot 182. Gedurende het laatste decennium was het aantal vaartuigen, dat beroepsmatig voor de zeevisserij werd ingezet vrij stabiel en omvatte steeds quasi 200 eenheden. De gemiddelde vermogensinzet per vaartuig nam in die periode wel significant toe. Ondanks het fiks terugschroeven van de zeevisserijvloot tot 73.911 kW (- 7 %) en 25.375 ton (- 6 %) bleef de vangstcapaciteit nog een behoorlijk stuk boven de doelstellingen uitsteken.

Niet minder dan 23 vaartuigen werden in de loop van 1992 geschrapt van de officiële lijst der Belgische vissersvaartuigen, nl. O.108 - O.135 - O.142 - O.275 - O.318 - O.500 - O.520 - O.552 - Z.47 - Z.189 - Z.445 - Z.447 - Z.472 - Z.484 - Z.502 - Z.507 - Z.569 - Z.578 - N.40 - N.599 - N.708 - N.709 en N.752. Ze waren gemiddeld 27 jaar oud en teldden samen 2.087 ton en 6.000 kW. Het betrof 9 zijtrawlers, waaronder 1 de IJslandvisserij beoefende nl. de O.318. De overige 13 waren boomkorvaartuigen, waarvan er 10 vooral actief waren in de kustzones. Van de geschrapte vaartuigen werden er twintig effectief gesloopt en kwam er eentje in de Scheldenvloot terecht nl. de Z.447. De Z.47 en de Z.569 kregen een andere bestemming, terwijl 2 relatief jonge en grotere boomkoreenheden van 8 jaar (nl. de Z.54 en de Z.121) verkocht werden aan het buitenland.

De Z.47 en de Z.121 werden vervangen door nieuwgebouwde boomkorvaartuigen met een lengte over alles van 38 meter. Deze vaartuigen bezitten een PK-tonnage ratio van ongeveer 2.

De totale vlootsterkte verminderde met 5.851 kW tot 73.911 kW, zodat het gemiddelde voortstuwingsvermogen per vaartuig met 17 kW opklom tot 406 kW (+ 4 %).

Zeebrugge was de thuishaven voor 103 eenheden (- 7) en Oostende voor 48 (- 9), terwijl Nieuwpoort 23 (- 7) en Blankenberge 2 vaartuigen telden die hun havenletter droegen. Zes zeevissersvaartuigen stonden geregistreerd in Boekhoute, Antwerpen en Kiildrecht. Per haven omvatte het gemiddeld motorvermogen per eenheid : 490 kW in Zeebrugge, 315 kW in Oostende en 257 kW in Nieuwpoort. De capaciteit van de Zeebrugse vloot daalde met 3 % tot 50.475 kW en omvatte 68 % van de totale drijfkracht van de Belgische vloot. Vervolgens kwam Oostende met 20 % en Nieuwpoort met 8 %.

De totale tonnenmaat daalde met 1.714 GT tot 25.375 GT (- 6 %). De gemiddelde tonnenmaat bereikte dan ook 139 GT (+ 5 %).

Tabel 1 geeft een beeld van de motorvermogens-evolutie van de vloot sinds 1950. In 't begin van de jaren '50 werd gewerkt met een voortstuwingscapaciteit van 44.000 kW, die in positieve zin ontwikkelde tot 56.000 kW in 1960 om in 1970 een maximum te bereiken van 74.000 kW. Een grote vlootuitdunning gedurende de jaren zeventig zorgde voor een dalende trend van de totale kW, zodat eind 1979 nog slechts met een minimum van 59.000 kW werd gevestigd.

De nieuwbouw in de jaren 1980 luidde een herstelperiode in met een aanhoudende positieve trend, zodat eind 1988 de piekcapaciteit van 1970 in kW werd overtroffen. Einde 1991 omvatte het motorvermogen van de vloot bijna 80.000 kW. Inmiddels is het motorvermogen eind '92 fors gedaald tot het niveau van 1970. De capaciteit gemeten in tonnage echter ligt 20 % beneden het topniveau van 1970.

Het netto-effekt van het slopen van de oudere vaartuigen, resulteerde in een verjonging van de vloot met 7 maanden. Het gemiddelde kwam hierdoor op 18 jaar en 3 maand. De vaartuigen van méér dan 180 GT waren gemiddeld echter veel jonger nl. 10 jaar.

In 1992 werden 17 nieuwe motoren ingebouwd. Samen met het slopingseffect resulteerde dit in een verjonging van de gemiddelde ouderdom van de scheepsmotoren met 15 maanden tot 11 jaar en 1 maand.

TABEL 1 : CAPACITEITSONTWIKKELING VAN DE VLOOT

	aantal vaartuigen op 31 december	totaal		gemiddelde per vaartuig	
		kW	BT	kW	BT
1950	457	44.426	26.341	97	58
1960	415	55.481	28.999	134	70
1970	332	74.160	31.185	223	97
1979	205	59.048	20.036	288	98
1985	197	71.348	23.096	362	117
1986	197	71.204	22.846	361	116
1987	201	74.002	23.385	368	116
1988	204	77.031	24.620	378	121
1989	205	78.396	25.445	382	124
1990	201	77.112	25.498	384	127
1991	205	79.762	27.089	389	132
1992	182	73.911	25.375	406	139

(N.B. : 1 pk = 0,7355 kW)

III AANVOER =====

1) Algemeen (tabel 2)

De aanvoer van onder Belgische vlag gevangen vis in eigen havens was opnieuw aan een forse daling toe. Er werden slechts 24.679 ton visserijprodukten in eigen havens aan wal gezet, zijnde een afname van 3.503 ton of 12 %. Daarmee wordt de dalende aanvoertrend in eigen havens sinds 't begin van de jaren tachtig versterkt verdergezet.

De interesse om in buitenlandse havens te vermarkten nam verder toe. De directe uitvoer, via aanvoer in vreemde havens steeg met 604 ton tot 8.676 ton (+ 6 %) en vertegenwoordigde daarmee 26 % van de nationale produktie.

De toenemende verkopen in vreemde havens konden de produktie-inkrimping in eigen havens geenszins compenseren. De totale Belgische zeevisserijproduktie daalde dan ook met 2.900 ton tot 33.355 ton (- 9 %).

Tabel 2 : EVOLUTIE VAN DE AANVOER SEDERT 1950
(Belgische vissersvaartuigen)

jaar	Belgische havens (ton)	vreemde havens (ton)	totaal (ton)
1950	53.180	668	53.848
1955	69.504	2.924	72.428
1960	47.569	7.628	55.197
1965	48.078	4.854	52.932
1970	46.392	236	46.620
1971	50.170	2.404	52.574
1972	48.467	3.145	51.612
1973	42.974	3.331	46.296
1974	38.961	3.034	41.995
1975	38.317	4.711	43.028
1976	35.635	3.403	39.038
1977	35.414	4.408	39.822
1978	39.311	4.969	44.280
1979	33.561	7.675	41.236
1980	32.763	7.366	40.129
1981	38.705	5.199	43.904
1982	38.914	3.819	42.733
1983	37.732	5.404	43.136
1984	37.095	5.286	42.381
1985	35.556	4.386	39.942
1986	31.317	3.662	34.979
1987	32.079	3.829	35.908
1988	32.211	4.959	37.170
1989	30.297	4.952	35.249
1990	30.769	6.772	37.541
1991	28.182	8.072	36.254
1992	24.679	8.676	33.355

2) Belgische havens (tabel 3)

Het aanbod van eigen visserijprodukten daalde in alle drie de vismijnen. Oostende kreeg opnieuw de zwaarste klappen te verwerken. De aanvoer verminderde er met 2.192 ton of 21 % tot 8.229 ton. In Zeebrugge liepen de aanlandingen met 1.284 ton terug tot 15.269 ton (- 7,8 %). Zelfs in Nieuwpoort daalden de gemijnde hoeveelheden verder met 27 ton tot 1.181 ton (- 2,2 %).

In tien jaar tijd is de produktie in Oostende met ruim 13.000 ton teruggelopen, zijnde 61 %. In Zeebrugge en Nieuwpoort bleef die aanvoerdaling beperkt tot resp. 900 ton (- 6 %) en 300 ton (- 21 %).

De scherpe terugval in Oostende staat in direct verband met het wegvallen van de haringvisserij en de teloorgang van de IJslandvisserij. Bovendien zijn de rondvisbestanden, zoals van kabeljauw en schelvis, in een benarde situatie terechtgekomen. Daarnaast speelt eveneens het effect van het steeds toenemend belang van de vreemde havens in het nadeel. Het is anderzijds ook een feit dat de Oostendse vloot flink is verminderd. Men heeft er niet dezelfde vervangingsnieuwbouw gekend, die de Zeebrugse vloot typeerde.

Het belang van het koeltransport per as naar de thuishavens nam in vergelijking met 1991 met 150 ton toe tot 957 ton. Er was wel een verschuiving in 't voordeel van Zeebrugge, waar 522 ton Belgische containervis werd gemijnd (3,4 % van de aanvoer). Oostende veilde 435 ton vis, die niet rechtstreeks door de vissersschepen werd aangeland, zijnde 5,3 % van het totale aanbod. De aanvoer via koeltransport bestond voor 406 ton uit tong of 42 %, zijnde 11 % van het totale tongaanbod in de drie eigen vismijnen.

De aanlandingen in Oostende van in IJslandse wateren gevangen vis, zakten met één derde tot 1.005 ton. Daarvan waren schelvis, kabeljauw, koolvis, wijting en roodbaars de belangrijkste soorten, goed voor een resp. aanvoer van 303 ton, 187 ton, 165 ton, 146 ton en 107 ton. De aanvoer van in IJslandse wateren gevangen kabeljauw verminderde aldus met 275 ton tot 187 ton (- 60 %).

Zowel in Zeebrugge als in Oostende kwam minder tong in de afslag. In Zeebrugge werd 2.396 ton tong verhandeld, zijnde een afname van 396 ton of 14 %. In Oostende daalde de gemijnde hoeveelheid tong met 489 ton of 33 % tot 977 ton. Daarmede werd slechts 27 % van de tongaanvoer in Oostende vermarkt, terwijl Zeebrugge 66 % van de tongafzet in Belgische havens verzorgde. Het aanbod van tong in de Nieuwpoortse mijn bleef dan ook beperkt tot 7 % of 250 ton, zijnde een toename van 3 %.

De scholverkopen in Oostende daalden met ruim een derde of 1.160 ton tot 2.095 ton. Eveneens de Zeebrugse Visveiling diende op haar scholaanbod 20 % prijs te geven. Het verhandelde scholvolume verminderde er dan ook met 1.703 ton tot 6.828 ton en omvatte daarmee 75 % van de aanvoer in eigen havens. De schol vertegenwoordigde er dan ook 48 % van de plaatselijke witvisaanlandingen.

Opnieuw werd een inkrimping van het kabeljauwproduktievolume genoteerd voor Oostende, waar de produktie toch met 170 ton of 14 % afzwakte tot 1.057 ton, zodat nagenoeg 18 % van de kabeljauwaanvoer in Oostende afkomstig was uit IJslandse wateren. In Zeebrugge herstelde de kabeljauwaanvoer zich met 300 ton om opnieuw het niveau van 1990 van 1.280 ton te bereiken. Zeebrugge kwam daarmee vóór Oostende op 't vlak van de kabeljauw. In Nieuwpoort werd 122 ton kabeljauw vermarkt (+ 11 %).

Het aanvoerdebiet van bodemvis bedroeg in 1992 7.581 ton in Oostende (- 2.254 ton), 14.142 ton in Zeebrugge (- 1.317 ton) en 943 ton in Nieuwpoort (- 185 ton), zijnde resp. 33 %, 63 % en 4 % van de totale witvisaanvoer.

Zeebrugge bleef de belangrijkste markt voor de platvissen (tong, schol, tongschar, schar, tarbot, griet, ...) terwijl Oostende de bovenhand bewaarde op 't gebied van de rondvissen (schelvis, wijting, koolvis, pollak, ...). De produktie van de schaal- en weekdieren werd voor 64 % in Zeebrugge aan wal gezet. Het merendeel van de langoestientjes, de krabben en de schelpen werden er vermarkt.

Het aantal verkopen in Oostende daalde met 2 % tot 4.710, terwijl in Zeebrugge een geringe toename van 1 % tot 3.004 verkopen werd geboekt. Vermits de gemiddelde reisduur van de Zeebrugse schepen ruim het dubbele van die van Oostende was, namelijk 6,1 zeedagen tegenover 2,7 zeedagen, en daarenboven de aanvoer per zeedag in Zeebrugge (839 kg) een derde ruimer was dan in Oostende (637 kg), omvatte de gemiddelde aanvoer per verkoop in Zeebrugge 5,1 ton of 3,4 ton méér dan in Oostende met 1,7 ton.

Tabel 3 :
AANVOER IN DE BELGISCHE HAVENS
(Belgische vissersvaartuigen)

JAAR	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT		
	aanvoer (ton)	reizen	kg/ reis	aanvoer (ton)	reizen	kg/ reis	aanvoer (ton)	reizen	kg/ reis
1982	21.252	5.816	3.654	16.173	4.172	3.876	1.490	1.414	1.053
1983	19.458	6.393	3.043	17.024	3.600	4.728	1.250	1.258	993
1984	18.217	7.449	2.445	17.353	3.533	4.911	1.525	1.304	1.169
1985	16.523	6.079	2.718	17.758	2.982	5.955	1.276	1.224	1.042
1986	14.049	5.028	2.794	15.919	2.972	5.356	1.349	1.169	1.154
1987	13.789	5.377	2.564	16.263	3.058	5.318	2.027	1.324	1.531
1988	12.200	5.348	2.281	17.888	3.340	5.356	2.123	1.428	1.487
1989	11.500	5.177	2.221	17.074	3.247	5.258	1.724	1.625	1.061
1990	11.744	4.875	2.409	17.464	3.248	5.377	1.561	1.437	1.086
1991	10.421	4.825	2.160	16.553	2.965	5.583	1.208	1.187	1.018
1992	8.229	4.710	1.747	15.269	3.004	5.083	1.181	1.026	1.151

3) Vreemde havens (tabel 4)

Het aanbod in vreemde havens klon met 604 ton of 7 % tot 8.676 ton. Méér dan 26 % van de door Belgische vaartuigen gevangen vis werd in vreemde havens verkocht.

De totale verkoop in Nederlandse havens omvatte 6.279 ton (+ 5 %). De Nederlandse havens vertegenwoordigden dan ook drie vierden van de Belgische visaanvoer in buitenlandse havens. Meerdere schepen, die onder de Belgische vlag varen en dus ook op Belgische quota vissen, zijn in handen gekomen van Nederlandse eigenaars. Deze vaartuigen verkopen hun vangsten systematisch in Nederlandse havens. Dit fenomeen draagt dan ook in belangrijke mate bij tot de stijgende directe uitvoer naar Nederland sinds 1990.

TABEL 4 : AANVOER (IN TON) IN VREEMDE HAVENS

(Belgische vissersvaartuigen)

LAND	1987	1988	1989	1990	1991	1992
Verenigd Koningrijk	614	761	480	437	277	163
Nederland	337	1.148	1.460	3.902	6.009	6.279
Frankrijk	227	236	136	70	-	-
Denemarken	2.651	2.814	2.876	2.363	1.786	2.226
IJsland	-	-	-	-	-	8
Totaal	3.829	4.959	4.952	6.772	8.072	8.676

4) per vissoort

a) algemeen

De platvisquota, namelijk van tong en schol, werden opnieuw druk bevist. Gezien de moeilijkheden met de tongvisserij in de Noordzee tijdens 1991, werd de tongvangst vanaf het begin van het visseizoen gevoelig aan banden gelegd. Zo werd de tongvangst in de Noordzee en het Kanaal per zeedag beperkt tot 300 kg en 150 kg alnaargelang het voortstuwingsvermogen van de hoofdmotor méér of minder was dan 300 PK. Deze regeling werd geschorst door de Raad van State. Vanaf juni werd de tonghoeveelheid in de Noordzee verdeeld in functie van het voortstuwingsvermogen van de hoofdmotor.

In de loop van 1992 werd terug ijverig quota geruild met EG-partnerlanden. Op die manier kon het Noordzeescholquotum met 2.200 ton toenemen, hetzij 21 % van het aanvankelijke quotum.

Dankzij de frequente quotaruil en het inachtnemen van de strenge vangstbeperkingen, konden de meeste vissersvaartuigen vrijwel het gehele jaar rond vissen. Via omruilen van pelagische soorten voor witvis, nam het totale witvisquotum in kabeljauwequivalenten met 3.000 ton of 5 % toe tot 62.000 ton KE. De benuttingsgraad liep echter terug van 92 % tot 82 %.

Niettegenstaande het scholvolume met 3.000 ton verminderde tot 14.121 ton, bleef de schol, met 42 % van het globale visserijproductievolume, de belangrijkste soort qua aanvoer. De tong handhaafde zich op de tweede plaats met 4.291 ton (- 20 %). De kabeljauwaanlandingen verbeterden met 600 ton tot 3.598 ton en verstevigde zo als belangrijkste rondvis haar positie op de derde plaats.

b) Belgische havens (tabel 5)

De globale kabeljauwaanvoer nam met 154 ton of 7 % toe tot 2.459 ton. Binnen de grootteklassen vielen echter grote verschuivingen te noteren. Het aanbod van de grotere kabeljauw behorende tot de klassen 1-2-3 liep met 460 ton terug tot 845 ton, terwijl de vangst van de kleine kabeljauw fors toenam. De aanlandingen van de kleine kabeljauw behorende tot de sorteringen 4-5, de gullen, namen resp. met 125 ton en 489 ton toe tot resp. 582 ton (+ 27 %) en 1.033 ton (+ 90 %). De gullen vertegenwoordigden in 1992 dus twee derden van de kabeljauwvangst, tegenover slechts 43 % in 1991.

De soorten, die een forse aanvoerdaling kenden, waren de schol en de tong. De aanvoer van de eerste daalde met 3.020 ton tot 9.148 ton (- 25 %), terwijl het gemijnde tongvolume met 877 ton zakte tot 3.623 ton (- 20 %). De minderaanvoer in eigen havens wordt dus volledig verklaard door deze beide platvissoorten.

Het in eigen havens aangeboden volume bodemvis, behalve tong, verloor 2.900 ton terrein tot 19.043 ton (- 13 %). Op jaarbasis nam het scholaanbod met 25 % af, wat het resultaat was van een afname met 17 % gedurende de eerste vier maanden tot 3.611 ton en een afname met bijna 30 % in de periode na 1 mei tot 5.537 ton.

Bij de schaaldieren noteerden we een garnaalaanbod van 579 ton zijnde een toename van 125 ton. Het aanbod van eerste keus garnalen nam met 40 % toe tot 112 ton, terwijl de aanvoer van maat 2 met 25 % verbeterde tot 467 ton. De toename van het garnaalaanbod werd volledig waargemaakt tijdens de eerste drie kwartalen, waarvoor een toename van 198 ton tot 443 ton kon opgetekend worden, zijnde + 124 %. Anderzijds diende gedurende het laatste kwartaal rekening gehouden te worden met een produktiederving van 120 ton. De vangst halveerde tot amper 136 ton.

TABEL 5 : AANVOER (IN TON) VOORNAAMSTE SOORTEN 1992 T.O.V. 1991
(Belgische vissersvaartuigen)

Soort	Belgische havens		Vreemde havens		Totaal		% + of -
	1991	1992	1991	1992	1991	1992	
Schelvis	537	530	46	165	583	695	+ 19
Kabeljauw	2.305	2.459	665	1.139	2.970	3.598	+ 21
Wijting	1.122	1.084	117	153	1.239	1.237	- 0
Schol	12.168	9.148	4.931	4.973	17.099	14.121	- 17
Schar	543	509	39	63	582	572	- 2
Tarbot	399	337	88	97	487	434	- 11
Griet	296	309	43	35	339	344	+ 1
Tongschar	633	601	81	137	714	738	+ 3
Rog	1.220	1.315	39	5	1.259	1.320	+ 5
Zeeduivel	122	146	64	128	186	274	+ 47
Roodbaars	154	111	-	0	154	111	- 28
Doornhaai	67	56	1	0	68	56	- 18
Hondshaai	322	391	1	0	323	391	+ 21
Tong	4.500	3.623	888	668	5.388	4.291	- 20
Andere demersale soorten	2.034	2.047	808	796	2.842	2.843	+ 0
Pelagische soorten	204	273	136	116	340	389	+ 14
Garnaal	454	579	106	188	560	767	+ 37
Langoestienes	437	384	2	0	439	384	- 13
St.-Jacobsschelp	83	90	-	-	83	90	+ 8
Andere schaal- en weekdieren	582	687	17	13	599	700	+ 17
TOTAAL	28.182	24.679	8.072	8.676	36.254	33.355	- 8

c) vreemde havens

**TABEL 6 : AANVOER (IN TON) VAN VOORNAAMSTE SOORTEN
 IN VREEMDE HAVENS IN 1992**

soort	Nederland	V.K.	Denemarken	IJsland	Totaal
Schelvis	96	1	65	3	165
Kabeljauw	743	21	374	1	1.139
Schol	3.501	65	1.407	-	4.973
Tongschar	49	4	84	-	137
Rog	2	2	1	-	5
Zeeduivel	53	2	73	-	128
Tong	641	14	13	-	668
Andere soorten	1.194	54	209	4	1.461
Totaal	6.279	163	2.226	8	8.676

5) Per vissoort en per visserij (tabellen 7a,b,c)

De bordenvisserij is op rondvis gericht. De kabeljauw, wijting en schelvis vertegenwoordigden dan ook 51 % van de totale aanvoer van de zijtrawlers.

Nagenoeg 50 % van de totale schelvisvangsten, 24 % van de totale kabeljauwvangsten en 42 % van de totale wijtingvangsten werden met behulp van deze visserijmethode gevangen. De roodbaars en koolvis werden nagenoeg uitsluitend in de IJslandse wateren gevist. Opmerkenswaardig is dat zelfs 23 % van de roggen sneuvelden in de bordenvisserij.

De kreeftenvisserij verwezenlijkte een aanvoer van 1.533 ton, die voor 27 % bestond uit langoestientjes. De bijvangsten van schol en wijting bedroegen respectievelijk 33 % en 15 %, zijnde 508 en 231 ton.

De boomkorvisserij is gespecialiseerd in het vangen van platvis. De schol en de tong, met respectievelijk 49 % en 15 % van het totale produktievolume van die visserijmethode, zijn hier ongetwijfeld de belangrijkste soorten. Zelfs 69 % van de kabeljauw wordt verschalkt met de boomkormethode en maakt hier 6 % van het aanvoerpakket uit. Ruim een derde van de schaal- en weekdieren worden door de boomkorvisserij aangevoerd (37 %). Het gaat hier vooral over wulken (252 ton), inktvis (263 ton), schelpen (90 ton) en krabben (78 ton), die vooral in het Kanaal worden gevangen. De hondshaai wordt voor respectievelijk 82 % en 18 % gevangen in de boomkor- en bordenvisserij, terwijl de doornhaai voor 57 % en 32 % wordt aangevoerd door de borden- en de boomkorvisserij.

TABEL 7b : **AANVOER (IN TON) PER SOORT EN PER VISSERIJ 1992**
vreemde havens

	borden- visserij		haring- span		span kabel- jauw kleine vaartuigen		garnaal- visserij		boomkor- visserij		andere visserijen		Kreeften- visserij		TOTAAL	
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Schelvis	4	1	2	-	-	-	-	-	161	2	98	-	-	-	165	2
Kabeljauw	153	44	13	-	7	64	1	23	956	12	84	-	-	-	1.139	13
Wijting	69	20	45	-	1	9	1	13	70	1	46	-	-	-	153	2
Schol	9	2	0	-	0	0	0	1	4.963	61	100	-	-	-	4.973	57
Rog	-	-	-	-	-	-	-	-	5	0	100	-	-	-	5	0
Tong	3	1	1	-	-	-	-	1	664	8	99	-	-	-	668	8
Roodbaars	-	-	-	-	-	-	-	0	0	100	-	-	-	-	0	0
Zeezuivel	1	0	1	-	-	-	-	1	126	2	98	-	-	-	128	2
Doornhaai	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	100	-	-	-	0	0
Hondshaai	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	100	-	-	-	0	0
Andere	45	13	4	-	2	18	0	16	1.065	13	94	-	-	-	1.128	13
demersale																
Pelagische	66	19	57	-	1	9	1	2	47	1	40	-	-	-	116	1
Schaal- & weekdieren	0	0	0	-	-	-	-	186	15	0	7	-	-	-	201	2
TOTAAL	350	100	4	-	11	100	0	243	8.072	100	93	-	-	-	8.676	100

Opm. : andere visserijen = lijnvisserij ; dreggen ; staande netten

TABEL 7c : AANVOER (IN TON) PER SOORT EN PER VISSERIJ 1992

Belgische + vreemde havens

	borden- visserij			haring- span			span kabel- jauw kleine vaartuigen			garnaal- visserij			boomkor- visserij			andere visserijen			Kreeften- visserij			TOTAAL		
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Schelvis	343	10	50	-	-	1	1	0	-	-	-	-	349	1	50	-	-	-	2	0	0	695	2	100
Kabeljauw	843	25	24	1	0	78	48	2	52	5	2	2.497	9	69	40	71	1	1	87	6	2	3.598	11	100
Wijting	524	16	42	0	0	53	32	4	35	4	3	394	2	32	0	0	0	0	231	15	19	1.237	4	100
Schol	307	9	2	0	0	1	1	0	6	1	0	13.298	49	94	1	2	0	0	508	33	4	14.121	42	100
Rog	297	9	23	-	-	-	-	-	-	-	-	1.005	4	76	-	-	-	-	18	1	1	1.320	4	100
Tong	63	2	2	-	-	-	-	-	2	0	0	4.121	15	96	10	18	0	0	95	6	2	4.291	13	100
Roodbaars	107	3	96	-	-	-	-	-	0	0	0	4	0	4	-	-	-	-	0	0	0	111	0	100
Zeeduivel	14	0	5	-	-	-	-	-	1	0	0	257	1	94	-	-	-	-	2	0	1	274	1	100
Doornhaai	32	1	57	-	-	-	-	-	-	-	-	18	0	32	-	-	-	-	6	1	11	56	0	100
Hondshaai	70	2	18	-	-	-	-	-	-	-	-	321	1	82	0	0	0	0	0	0	0	391	1	100
Andere	639	19	13	0	0	16	10	0	85	9	2	4.022	15	82	4	7	0	0	165	11	3	4.931	15	100
demersale																								
Pelagische	96	3	25	211	100	54	13	8	3	8	1	2	59	0	15	-	-	-	2	0	1	389	1	100
Schaal- & weekdieren	44	1	2	-	-	0	0	0	765	80	39	714	3	37	1	2	0	0	417	27	22	1.941	6	100
TOTAAL	3.379	100	10	212	100	1	162	100	0	954	100	3	27.059	100	81	56	100	0	1.533	100	5	33.355	100	100

Opm. : andere visserijen = lijnenvisserij ; dreggen ; staande netten

IV AANVOERWAARDE

=====

1) Algemeen (tabel 8)

Vermits naast de aanvoerdaling ook de prijsvorming 9 % flauwer uitviel, zakte de besomming in eigen havens met nage-
noeg 0,6 miljard BF tot 2,38 miljard BF, zijnde een afname
van 20 %. De omzet van onder Belgische vlag gevangen vis in
buitenlandse havens verminderde ingevolge de algemene prijsda-
ling met 90 miljoen BF tot 755 miljoen BF. Daarmee steekt het
geheel van verkopen in buitenlandse havens, zowel qua aanvoer
als qua waarde, Oostende de loef af.

De globale aanvoerwaarde van de Belgische vangsten vermin-
derde dan ook met 686 miljoen BF tot 3.135 miljoen BF, zijnde
een inzinking van 18 % tot het besommingsniveau van 1985. De
besomming in eigen havens van onder Belgische vlag gevangen
vis, dat via koeltransport per as onze havens bereikte, verbe-
terde met 21 miljoen BF tot 145 miljoen BF en omvatte daarmee
6 % van de besomming in eigen havens.

De nominale waarde van het driejaarlijks voortschrijdend
gemiddelde is in 10 jaar tijd met 64 % gestegen, hetzij een
toename van 5,1 % op jaarbasis. Zelfs bij het op dezelfde noe-
mer herleiden naar de reële waarde van de frank, stellen we
een globaal opwaarts effect vast van 11 %, wat overeenkomt
met een gemiddelde positieve trend van 1 % op jaarbasis.

**TABEL 8 : EVOLUTIE VAN DE AANVOERWAARDE SEDERT 1950
UITGEDRUKT IN 1.000 F.**

(Belgische vissersvaartuigen)

Jaar	Belgische havens	Vreemde havens	Totaal	Totaal in reële termen (franken 1950)
1950	422.323	6.210	428.533	428.533
1955	562.096	18.767	580.863	521.421
1960	535.933	77.471	613.404	506.945
1965	689.939	69.989	759.928	553.883
1970	925.659	6.101	931.760	572.334
1971	999.749	57.880	1.057.629	622.501
1972	1.024.526	81.102	1.105.628	616.980
1973	1.187.199	101.005	1.288.204	672.340
1974	1.206.697	93.531	1.300.228	602.236
1975	1.212.476	147.540	1.360.016	558.528
1976	1.386.232	96.342	1.482.574	557.778
1977	1.433.711	139.709	1.573.420	552.659
1978	1.613.630	176.710	1.790.340	601.997
1979	1.597.076	277.877	1.874.953	603.461
1980	1.650.571	266.611	1.917.182	578.510
1981	1.898.836	216.876	2.115.712	593.135
1982	2.153.441	211.327	2.364.768	609.137
1983	2.317.765	304.695	2.622.460	627.422
1984	2.421.236	326.306	2.747.542	618.114
1985	2.863.207	276.647	3.139.854	673.600
1986	3.097.220	225.161	3.322.381	702.659
1987	3.237.931	266.306	3.504.237	731.299
1988	2.883.131	330.308	3.213.439	663.112
1989	3.044.796	350.800	3.395.596	679.425
1990	2.977.020	576.183	3.553.203	687.225
1991	2.977.758	843.236	3.820.994	716.016
1992	2.379.924	755.224	3.135.148	573.582

2) Belgische havens (tabel 9)

Daar de minderaanvoer gepaard ging met een zwakkere prijsvorming, resulteerde dit in een versterkte besommingsinclinatie. Bijna de helft van de globale aanvoerwaardedaling kwam op de rekening van Oostende, die haar omzet met 300 miljoen BF zag afnemen tot 740 miljoen BF, zijnde een afname van 29 %. Maar ook Zeebrugge ontsnapte niet aan dit fenomeen. De besomming verminderde er echter met 285 miljoen BF tot 1.523 miljoen BF (- 16 %). Het relatieve belang van Zeebrugge nam dan ook verder toe en omhelsde 64 % van de besomming in eigen havens. De waarde van in Nieuwpoort gemijnde vis omvatte 116 miljoen BF (- 12 %).

In Nieuwpoort nam het aantal verkopen significant af, zodat de aanvoerwaarde per verkoop zelfs nog met 2 % opklom tot 113.000 BF. In Oostende en Zeebrugge was het aantal aanlandingen vrij stagnerend, zodat de besomming per verkoop dan ook evenredig met de globale aanvoerwaarde afnam tot 157.000 BF in Oostende (- 27 %) en 507.000 BF in Zeebrugge (- 17 %).

Het leeuwenaandeel van de besommingsreductie werd verklaard door schol en tong, die samen een daling van 510 miljoen BF verklaarden. Vooral de scholbesomming verminderde fors met 349 miljoen BF tot 482 miljoen BF, zijnde een afname van 42 %. Dit was de resultante van het gecombineerde effect van een aanvoerdaling (- 25 %) en een prijsafname (- 23 %).

De tongomzet verflauwde met 163 miljoen BF tot 965 miljoen BF (- 14 %) en viel daarmee beneden het miljard BF. Voor de tong werd het effect van de aanvoerafname (- 20 %) wat gemilderd door een prijsstijging van 6 %.

In Oostende werd de scholbesomming gehalveerd tot 104 miljoen BF. Eveneens verzwakte er de tongomzet met 101 miljoen BF tot 260 miljoen BF (- 28 %).

In Zeebrugge daarentegen bleef de daling van de tongomzet beperkt tot 69 miljoen BF, zijnde een daling van 10 %, terwijl de scholbesomming er met 231 miljoen BF terugliep tot 367 miljoen BF. Beide species vertegenwoordigden er een mijnwaarde van ruim 1 miljard BF.

TABEL 9 :
AANVOERWAARDE IN DE BELGISCHE HAVENS
 (Belgische vissersvaartuigen)

Jaar	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT		
	aanvoer- waarde (1.000 F)	reizen	aanvoer- waarde/ reis (F)	aanvoer- waarde (1.000 F)	reizen	aanvoer- waarde/ reis (F)	aanvoer- waarde (1.000 F)	reizen	aanvoer- waarde/ reis (F)
1982	828.207	5.816	142.402	1.242.792	4.172	297.889	82.442	1.414	58.304
1983	889.574	6.393	139.148	1.344.914	3.600	373.587	83.277	1.258	66.197
1984	922.264	7.449	123.810	1.398.235	3.533	395.764	100.738	1.525	66.058
1985	1.086.738	6.079	178.769	1.662.621	2.982	557.552	113.848	1.224	93.013
1986	1.180.144	5.028	234.714	1.802.795	2.972	606.594	114.281	1.169	97.760
1987	1.258.941	5.377	234.134	1.805.799	3.058	590.516	173.191	1.324	130.808
1988	1.007.821	5.348	188.448	1.702.729	3.340	509.799	172.581	1.428	120.855
1989	1.059.541	5.177	204.663	1.826.140	3.247	562.408	159.115	1.625	97.917
1990	1.065.556	4.875	218.575	1.758.548	3.248	541.425	152.916	1.437	106.413
1991	1.037.679	4.825	215.063	1.808.292	2.965	609.879	131.787	1.187	111.025
1992	740.438	4.710	157.206	1.523.046	3.004	507.006	116.440	1.026	113.489

3) vreemde havens (tabel 10)

De prijsdaling sloeg eveneens toe in de vreemde havens. Het effect van de meeraanvoer was er zelfs onvoldoende om dit te neutraliseren, zodat de waarde bij eerste verkoop van directe aanvoer van Belgische vis in vreemde havens met 88 miljoen BF terugliep tot 755 miljoen BF (- 10 %).

De besomming in Deense havens nam nauwelijks af tot 153 miljoen BF, terwijl de omzet in de havens van Nederland significant verflauwde met 74 miljoen BF tot 587 miljoen BF.

TABEL 10 : AANVOERWAARDE (x 1.000 BF) IN VREEMDE HAVENS

(Belgische vissersvaartuigen)

Land	1988	1989	1990	1991	1992
Verenigd Koninkrijk	55.957	47.046	40.441	27.507	15.362
Nederland	106.349	119.172	371.306	661.309	587.009
Frankrijk	17.051	10.638	6.516	-	-
Denemarken	150.951	173.944	157.920	154.420	152.737
IJsland	-	-	-	-	116
TOTAAL	330.308	350.800	576.183	843.236	755.224

4) per vissoort

a) algemeen (tabel 11)

De belangrijkste soort qua aanvoerwaarde bleef de tong met een besomming van 1.152 miljoen BF. De schol, die een buitengewoon hoge omzet liet optekenen in 1991 van 1,2 miljard BF, kon deze omzet geenszins handhaven. De scholbesomming verminderte immers met 430 miljoen BF tot 763 miljoen BF (- 36 %), doch de schol behield de tweede plaats. Het overschrijden van het miljard schijnt dus voorlopig een eenmalige gebeurtenis te zijn. De aanvoerwaarde van kabeljauw herstelde in zeer geringe mate tot 271 miljoen BF en bleef als belangrijkste rondvis op de derde plaats. De tarbot was met 145 miljoen BF vierde.

b) Belgische havens

De bruto-opbrengst van de aanvoer van witvis, behalve tong, daalde met 430 miljoen BF tot 1.222 miljoen BF (- 26 %). Dit was de resultante van een 13 % zwakkere aanvoer en een prijsafname van 16 % tot 64 BF/kg.

Tong en schol kenden een forse aanvoerdaling. Daarnaast leverde ook de scholprijs fiks in tot 53 BF/kg (- 15 BF/kg of - 23 %), zodat de scholbesomming met bijna 350 miljoen BF tot 482 miljoen BF (- 42 %) verminderde. De tong noteerde een lichte prijstoenamen tot 266 BF/kg (+ 6 %), zodat de tongaanvoerwaarde 163 miljoen BF inleverde en met 965 miljoen BF (- 14 %), beduidend onder de kaap van één miljard bleef.

Gedurende het eerste trimester, de periode van de magere schol, zakte de aanvoer met 17 % terwijl de prijs eveneens 20 % inleverde tot 48 BF/kg. De omzet daalde dan ook met 84 miljoen BF tot 175 miljoen BF (- 32 %). Doch gedurende de periode vanaf begin mei tot de jaarwisseling verflauwde de omzet met niet minder dan 265 miljoen BF van 572 miljoen BF tot 307 miljoen BF (- 46 %). Dit was dan de resultante van een aanvoerdaling van 29 % en een prijsvermindering met 18 BF/kg van 73 BF/kg tot 55 BF/kg (- 25 %).

De kabeljauwbesomming in eigen havens daalde met 25 miljoen BF tot 178 miljoen BF, deze afname was onder meer het gevolg van de tegenvallende vangsten in IJslandse wateren. De kabeljauwaanvoer vanuit IJslandse wateren was slechts goed voor 14 miljoen BF. Bovendien liep de gemiddelde prijs nogal wat terug, onder meer als gevolg van een relatief belangrijker aanbod aan gullen. De tarbotomzet kromp eveneens, nl. met 25 miljoen BF tot 109 miljoen BF.

De omzet van schaal- en weekdieren slankte met 5 miljoen BF af tot 190 miljoen BF. De weekdieren waren goed voor 26 miljoen BF, waaronder de inktvissen en de schelpen resp. 11 miljoen BF en 8 miljoen BF vertegenwoordigden. Onder de schaaldieren kende de garnaal een besommingstoename tot 74 miljoen BF (+ 4 %), terwijl de langoestientjes een omzet van 87 miljoen BF (- 10 %) vertegenwoordigden.

De omzet van tong en schol verflauwde met 0,5 miljard BF tot 1,44 miljard BF en omvatte daarmee 61 % van de besomming in eigen havens.

c) vreemde havens

De besomming in buitenlandse havens zakte met 90 miljoen BF tot 755 miljoen BF. De belangrijkste soorten waren schol, tong en kabeljauw.

De scholomzet verzwakte er met 80 miljoen BF tot 360 miljoen BF, terwijl de tongaanvoerwaarde met 50 miljoen BF terugliep tot 187 miljoen BF. De kabeljauwbesomming nam er zelfs met 30 miljoen BF toe tot 93 miljoen BF. De omzet van tarbot stagneerde er bij 35 miljoen BF, terwijl de zeeduivel er fors aanzwengelde tot 33 miljoen BF.

d) per vissoort en per visserij (tabellen 12)

De bordenvisserijsector verwezenlijkte 223 miljoen BF (- 34 %) of 7 % van de globale besomming, waarvan 30 % werd gerealiseerd door de kabeljauwvangsten, zodat de kabeljauw en de wijting tesamen goed waren voor 88 miljoen BF. De platvis-sen tong, schol en rog vertegenwoordigden resp. 7 %, 7 % en 10 %.

De aanvoerwaarde in de boomkorvisserij bestond voor 70 % uit de platvissoorten tong en schol. De tong omvatte met 1.106 miljoen BF (- 161 miljoen BF) ongeveer 42 % van de totale opbrengst van de boomkorvloot, terwijl de volumineuze scholvangsten 28 % opbrachten.

TABEL 11 :

**AANVOERWAARDE (IN MILJOEN BF)
VAN VOORNAAMSTE SOORTEN
1992 T.O.V. 1991**

(Belgische vissersvaartuigen)

Soort	Belgische havens		Vreemde havens		Totaal		% + of -
	1991	1992	1991	1992	1991	1992	1992/1991
Schelvis	33,9	23,7	2,7	5,6	36,6	29,3	- 20
Kabeljauw	202,8	177,9	59,2	92,8	262,0	270,7	+ 3
Wijting	48,3	39,5	6,2	6,9	54,5	46,4	- 15
Schol	831,2	482,5	360,1	280,3	1.191,3	762,8	- 36
Schar	23,9	14,5	1,6	1,8	25,5	16,3	- 36
Tarbot	134,4	109,1	36,7	35,4	171,1	144,5	- 16
Griet	62,7	65,8	9,3	7,3	72,0	73,1	+ 2
Tongschar	76,2	75,3	9,5	14,4	85,7	89,7	+ 5
Rog	66,5	72,1	1,9	0,3	68,4	72,4	+ 6
Zeeduivel	43,7	49,5	18,7	32,6	62,4	82,1	+ 32
Roodbaars	9,9	6,7	-	0,0	9,9	6,7	- 32
Doornhaai	3,5	3,0	0,0	0,0	3,5	3,0	- 14
Hondshaai	10,4	9,9	0,0	0,0	10,4	9,9	- 5
Tong	1.127,8	964,9	238,0	187,0	1.365,8	1.151,9	- 16
Andere demer- sale	105,5	93,0	77,2	64,5	182,7	157,5	- 14
Pelagische soorten	2,0	2,2	5,0	3,7	7,0	5,9	- 16
Garnaal	70,8	73,8	15,3	21,9	86,1	95,7	+ 11
Langoestine	88,9	79,9	0,4	0,1	89,3	80,0	- 10
St.-Jacobs- schelp	8,8	7,8	-	-	8,8	7,8	- 11
Andere Schaal- en weekdieren	26,6	28,8	1,4	0,6	28,0	29,4	+ 5
TOTAAL	2.977,8	2.379,9	843,2	755,2	3.821,0	3.135,1	- 18

TABEL 12a : AANVOERWAARDE (IN MILJOEN BF) PER SOORT EN PER VISSERIJ 1992

Belgische havens

	borden- visserij		haring- span		span kabel- jauw kleine vaartuigen		garnaal- visserij		boomkor- visserij		andere visserijen		kreeften- visserij		TOTAAL	
	(1)	(2)	(3)	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Schelvis	16,3	8	69	-	-	0,0	0	-	-	7,3	0	31	-	0,1	0	23,7
Kabeljauw	53,8	27	30	0,0	0	0,4,8	68	3	1,9	2	1	105,8	6	59	4,6	177,9
Wijting	18,9	9	48	0,0	0	0,1,6	22	4	0,7	1	2	11,5	1	29	0,0	39,5
Schol	14,3	7	3	0,0	0	0,0,1	1	0	0,4	1	0	442,6	23	92	0,1	482,5
Rog	22,1	11	31	-	-	-	-	-	-	-	-	48,9	3	68	-	72,1
Tong	15,6	8	2	-	-	-	-	-	0,4	1	0	919,7	48	95	2,9	964,9
Roodbaars	6,6	3	99	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0	1	-	6,7
Zee-duivel	4,8	2	10	-	-	-	-	-	-	-	-	43,9	2	89	-	49,5
Doornhaai	1,7	1	57	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	0	30	-	3,0
Hondshaai	2,0	1	20	-	-	-	-	-	-	-	-	7,9	0	80	0,0	9,9
Andere	38,0	19	11	0,0	0	0,0,4	6	0	2,7	3	1	291,7	15	81	0,3	357,7
demersale																
Pelagische	0,5	0	23	1,2	100	55	0,2	3	9	0,1	0	4	0,2	0	9	2,2
Schaal- & weekdieren	7,2	4	4	-	-	-	0,0	0	73,8	92	39	29,1	2	15	0,0	190,3
TOTAAL	201,8	100	9	1,2	100	0	7,1	100	0	80,0	100	4	1.909,6	100	80	7,9
																100
																100

Opm. : andere visserijen = lijnenvisserij ; dreggen ; staande netten.

(1) = aanvoerwaarde in miljoen BF

(2) = % t.o.v. de totale aanvoerwaarde van deze visserij

(3) = % t.o.v. de totale aanvoerwaarde van deze vissoort

TABEL 12b : AANVOERWAARDE (IN MILJOEN BF) PER SOORT EN PER VISSERIJ 1992

Vreemde havens

	borden- visserij			haring- span			span kabel- jauw kleine vaartuigen			garnaal- visserij			boomkor- visserij			andere visserijen			kreeften- visserij			TOTAAL		
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Schelvis	0,1	0	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5	1	98	-	-	-	-	-	-	5,6	1	100
Kabeljauw	11,8	55	13	-	-	0,4	66	0	2,0	7	2	78,6	11	85	-	-	-	-	-	-	-	92,8	12	100
Wijting	3,2	15	46	-	-	0,1	17	1	0,6	2	9	3,0	0	44	-	-	-	-	-	-	-	6,9	1	100
Schol	0,5	3	0	-	-	0,0	0	0	0,1	0	0	279,7	40	100	-	-	-	-	-	-	-	280,3	37	100
Rog	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0	100	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0	100
Tong	0,8	4	1	-	-	-	-	-	0,4	2	0	185,8	26	99	-	-	-	-	-	-	-	187,0	25	100
Roodbaars	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0	100
Zeeduivel	0,1	0	0	-	-	-	-	-	0,2	1	1	32,3	5	99	-	-	-	-	-	-	-	32,6	4	100
Doornhaai	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0	100	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0	100
Hondshaai	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0	100	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0	100
Andere	2,8	13	2	-	-	0,1	17	0	1,4	5	1	119,1	17	97	-	-	-	-	-	-	-	123,4	16	100
demersale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pelagische	2,1	10	57	-	-	0,0	0	0	0,2	1	5	1,4	0	38	-	-	-	-	-	-	-	3,7	1	100
Schaal- & weekdieren	0,0	0	0	-	-	-	-	-	21,7	82	96	0,9	0	4	-	-	-	-	-	-	-	22,6	3	100
TOTAAL	21,4	100	3	-	-	0,6	100	0	26,6	100	3	706,6	100	94	-	-	-	-	-	-	-	755,2	100	100

Opm. : andere visserijen = lijnenvisserij ; dreggen ; staande netten

Opm. : andere visserijen = lijnenvisserij ; dreggen ; staande netten

V PRIJZEN

=====

1) Belgische havens (tabellen 13 tot 17)

De gemiddelde visprijs was duidelijk over de piek van 1991 heen. In eigen havens daalde de prijs met bijna 10 BF per kg tot 96 BF/kg, zijnde het prijsniveau van 1990. Doch waar de prijstoenamen in 1991 vrijwel volledig te danken was aan de forse prijshausse voor de schol van bijna 30 %, is de prijsafname, die 1992 kenmerkt, eerder vrij algemeen. Naast de doorslaggevende prijsdaling voor schol van 23 %, kenden eveneens de rondvissen kabeljauw, schelvis en wijting forse prijsverminderingen van de grootte-orde van 20 à 30 %.

Uitzondering op de algemene regel vormde de edele platvis tong, die een behoorlijke prijsaanzet van 6 % verwezenlijkte. Tarbot, griet, tongschar en rog noteerden vrijwel een prijsstagnatie. De gemiddelde prijs van de witvis behalve tong verminderde dan ook met 11 BF/kg tot 64 BF/kg (- 15 %).

Niettegenstaande alle grootteklassen van tong van het prijsherstel genoten, behaalden de maten 3 en 4 toch de beste prijstoenamen van 45 BF/kg en 28 BF/kg resp. + 15 % en + 10 % (tabel 13). Daarmee werd afgestapt van het vlakke prijsbeeld, die de grote tongen van klassen 1-2-3 kenden in 1991. De maat drie werd duidelijk opgewaardeerd tot de ideaalste aanvoermaat, wat opnieuw bijdroeg tot meer prijsdifferentiatie in functie van de grootteklassen. Signalen van het parabolisch prijsverloop van weleer, met een maximum voor maat 3, manifesteren zich opnieuw. Dit werd uiteraard in de hand gewerkt door een wijziging in de grootteverdeling van de tong. Maat 3 noteerde immers een aanvoerinkrimping van 37 %, terwijl voor de maten 2 en 4 resp. rekening diende gehouden te worden met een minderaanbod van 24 % en 30 %. De overige klassen kenden een aanvoerreductie van 10 à 15 %.

De prijsverhouding tong-schol, die de laatste jaren fel evolueerde ten gunste van de schol, knikte in 1992 om in 't voordeel van de tong. In 1987 was er 6,7 kg schol (52 BF/kg) nodig om de waarde van 1 kg tong (347 BF/kg) te behalen. In 1990 stemde de bruto-opbrengst van 4,75 kg schol overeen met de mijnwaarde van 1 kg tong. De nauwste tong-scholprijsratio van slechts 3,66 kg werd geboekt in 1991, dit betekende nagenoeg een halvering t.o.v. 1987. In 1992 was er, ingevolge de gevoelige prijsinzinking voor schol, 5 kg schol nodig voor het mijnprijs equivalent van 1 kg tong.

De uitzonderlijke situatie, die 1991 typeerde, waar de gemiddelde scholprijs per grootteklasse maximaal 2 BF/kg afweek t.o.v. de gemiddelde prijs van 68 BF/kg, werd niet bevestigd in 1992. De diverse grootteklassen boekten immers een opvallend divergerende prijsevolutie in 1992. Per klasse mijnde men de schol gemiddeld tegen volgende prijzen in BF/kg :

	1	2	3	4
1990	64	57	53	47
1991	69	68	71	67
1992	66	60	54	43

Het prijzenbeeld per maat leunde daarmee dicht aan bij dat van 1990. De grote schol, behorende tot klasse 1, kende een prijsafname van 4 %, terwijl de kleine schol van maat 4 te kampen had met prijsafnames van 24 BF/kg of 35 %.

In de periode van de magere schol januari-april, nam de prijs met 20 % af van 60 BF/kg tot 48 BF/kg. Voor de rest van het visseizoen daalde de prijs met 25 % van 73 BF/kg tot 55 BF/kg. De gemiddelde prijs in de eerste periode bedroeg 48 BF/kg, zijnde 87 % van de prijs na 30 april (55 BF/kg).

Per scholgrootteklasse werden gemiddeld volgende verschillen genoteerd, alnaargelang de platvis vóór of na 1 mei op de markt werd gezet :

<u>klasse</u>	<u>vóór 1 mei (A)</u>	<u>na 1 mei (B)</u>	<u>(A):(B)x100</u>
1	50 BF/kg	77 BF/kg	65 %
2	48 BF/kg	69 BF/kg	70 %
3	51 BF/kg	55 BF/kg	93 %
4	47 BF/kg	41 BF/kg	115 %
totaal	48 BF/kg	55 BF/kg	87 %

De prijs per klasse vertoonde gedurende de eerste periode weinig of geen verschil naar grootte. De 25 % à 30 % betere prijs, die de kleine maten in 1991 lieten optekenen gedurende de eerste periode, werd bijgevolg volledig genivelleerd. Na 1 mei verruimde het prijsvoordeel ten gunste van de grote maten aanzienlijk, ingevolge de fikse prijsafbrokkeling van de kleine maten. Voor de grote schol werd een prijsverschil tussen beide periodes opgetekend, zodat de schol van klassen 1-2 bijna 50 % duurder was in de periode na 1 mei. Voor de kleine schol van categorie 4 noteerden we een invers effect. De prijs was immers 13 % lager in de tweede periode.

De gemiddelde kabeljauwprijs daalde van 88 BF/kg tot 72 BF/kg. Vermits de grote kabeljauw, behorende tot de klassen 1-2-3, een schaarser aanbod (- 35 %) kende, wist deze zich te handhaven op een niveau van 95 à 98 BF/kg. De kleine kabeljauw daarentegen noteerde bij een verdubbelde aanvoer, die dan ook 40 % van het globale kabeljauwaanbod omvatte, een prijsreductie van 70 BF/kg tot 50 BF/kg (- 28 %).

De zeeduivelprijs daalde 5 % tot 340 BF/kg, terwijl de tarbot en de griet resp. tegen 323 BF/kg en 213 BF/kg werden gemijnd.

Onder de schaal- en weekdieren vertoonde het garnalaanbod een totaal afwijkend beeld t.o.v. 1991. Dit bracht uiteraard ook prijsgevolgen met zich. Op jaarbasis nam de aanvoer met 28 % toe, wat resulteerde in een negatief prijseffekt van 18 %. De garnaal haalde immers slechts 127 BF/kg. De aanvoertoenname was te danken aan het vangstherstel gedurende de eerste negen maanden, wat toch een ruime verdubbeling van het schaarse aanbod betekende. Daaruit vloeide een prijshalvering voort van 246 BF/kg tot 123 BF/kg. De klasse 2 sortering kende mijnprijzen van 98 BF/kg tegenover 199 BF/kg in 1991. Gedurende het laatste kwartaal verzwakte het aanbod met 120 ton tot slechts 136 ton, dit vertaalde zich in een opwaarts prijseffekt van 54 BF/kg. De garnaal werd gedurende het laatste kwartaal gemijnd tegen 140 BF/kg (+ 63 %). Dit was 14 % méér dan gedurende de eerste negen maanden van het jaar.

De gemiddelde prijs verminderde in alle drie de vismijnen met 10 BF/kg tot 100 BF/kg in Zeebrugge, 90 BF/kg in Oostende en 99 BF/kg in Nieuwpoort.

Over het algemeen werd de rondvis duurder gemijnd in Oostende dan in Zeebrugge, terwijl de platvissen tong en schol, maar ook de langoestientjes, iets duurder werden vermarkt in Zeebrugge.

TABEL 13 : EVOLUTIE VAN DE TONGPRIJS PER GROOTTEKLASSE

(Belgische havens)

tong klassen	1991		1992			
	prijs in BF/kg	afwijking t.o.v. gemiddelde	prijs in BF/kg	afwijking t.o.v. gemiddelde	evolutie t.o.v. 1991	
					in BF/kg	%
1	294,9	+ 17,7	313,9	+ 47,6	+ 19,0	+ 6
2	293,3	+ 17,0	311,0	+ 44,7	+ 17,7	+ 6
3	294,8	+ 17,6	339,3	+ 73,0	+ 44,5	+ 15
4	288,1	+ 15,0	315,7	+ 49,4	+ 27,6	+ 10
5	255,4	+ 1,9	261,6	- 4,7	+ 6,2	+ 2
6	215,9	- 13,8	232,6	- 33,7	+ 16,7	+ 8
7	204,2	- 18,5	217,1	- 49,2	+ 12,9	+ 6
gemiddelde	250,6		266,3		+ 15,7	+ 6

TABEL 14 :
EVOLUTIE VAN DE GEMIDDELDE PRIJZEN VOOR KABELJAUW, SCHOL, TONG, GARNAAL
EN "ALLE SOORTEN"
 (Belgische vissersvaartuigen - Belgische havens)

	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar
Kabeljauw	1988 64,29	69,38	60,28	62,57	66,25	64,63	70,30	72,84	88,88	74,99	67,60	79,97	68,47
	1989 74,10	81,38	64,49	65,45	74,16	79,52	79,86	84,68	84,66	97,90	77,43	88,01	77,72
	1990 101,21	88,55	73,48	84,17	76,96	79,06	99,56	87,19	96,54	90,16	91,13	98,68	87,23
	1991 95,64	77,17	73,11	99,46	104,46	77,89	75,70	89,42	101,84	100,94	95,36	93,07	88,00
	1992 92,52	82,92	88,76	94,58	77,12	75,48	74,16	71,87	72,75	65,11	60,18	52,55	72,36
Schol	1988 48,69	52,62	52,03	43,56	52,33	51,41	48,94	43,87	49,64	45,80	49,70	54,29	49,87
	1989 41,73	39,52	43,77	40,87	41,96	50,19	46,10	49,86	52,55	45,22	46,01	43,42	44,76
	1990 41,22	43,54	45,80	45,02	49,94	58,46	52,27	52,59	63,56	55,97	66,77	65,88	53,00
	1991 54,60	51,43	64,48	76,25	87,68	89,70	74,16	82,67	78,91	64,54	66,87	53,07	68,31
	1992 43,96	42,75	56,96	60,15	63,87	64,97	54,35	55,25	56,11	48,94	60,77	48,63	52,74
Tong	1988 289,45	359,62	337,69	298,40	260,11	293,52	325,96	347,33	315,25	297,98	296,06	417,40	312,16
	1989 315,94	346,39	356,21	337,39	317,48	417,00	392,95	340,74	342,17	268,40	254,63	304,22	325,42
	1990 235,65	292,19	257,87	229,77	232,30	268,66	294,41	239,15	250,25	213,40	236,56	303,07	252,69
	1991 231,02	211,99	213,22	255,90	233,12	313,21	302,17	275,58	281,70	243,41	246,61	280,88	250,59
	1992 256,91	255,15	269,54	276,39	274,78	296,48	279,96	300,70	265,53	247,19	244,68	267,55	266,34
Garnaal	1988 127,96	191,73	226,88	200,37	213,56	158,71	155,25	123,84	93,89	93,09	118,08	209,83	131,90
	1989 166,10	235,32	236,05	216,99	195,43	168,03	156,69	117,09	102,56	89,00	111,01	163,07	127,60
	1990 160,16	218,37	227,46	243,49	197,16	209,10	191,84	169,42	185,22	216,38	299,71	344,73	207,92
	1991 353,77	406,63	460,57	333,13	324,32	285,44	328,62	257,07	127,88	83,54	87,55	92,41	155,93
	1992 96,38	139,33	140,00	140,16	153,43	157,90	148,57	114,99	87,95	110,32	146,76	183,59	127,39
Alle soorten	1988 78,98	84,85	93,48	118,58	115,55	80,18	83,01	78,54	81,15	75,16	81,80	101,34	89,51
	1989 72,29	85,75	116,42	148,41	113,07	101,52	103,62	101,11	102,60	86,62	94,13	102,11	100,50
	1990 83,17	87,56	101,39	110,45	96,36	89,52	94,43	85,07	101,13	87,85	102,93	122,31	96,75
	1991 82,78	77,07	99,86	120,42	122,64	105,40	109,00	111,37	111,05	100,78	116,72	121,44	105,66
	1992 90,19	90,51	114,99	119,49	105,86	108,20	93,58	85,81	89,30	84,98	97,09	87,83	96,44

2) Vreemde havens (tabel 15 en 16)

De gemiddelde prijs voor Belgische visserijprodukten aangeland in vreemde havens zakte met 18 BF/kg tot 87 BF/kg.

Voor de meeste soorten werden belangrijke prijsdalingen genoteerd.

Bij de interpretatie van het prijsverschil tussen schol in Belgische en vreemde havens dient in acht genomen te worden dat de scholverkopen in het buitenland zich vooral in de zomer en het najaar situeren. Het was dan ook hoofdzakelijk goed gevleesde schol die er werd verhandeld. De gemiddelde prijs van de schol aangevoerd na 1 mei in eigen havens, bedroeg immers ook 55 BF/kg.

**TABEL 15 : EVOLUTIE VAN DE GEMIDDELDE PRIJZEN
SEDERT 1950 (BF/KG)**

Jaar	Gemiddelde prijzen			Gemiddelde prijzen in reële termen (franken 1950)		
	Belgische havens	Vreemde havens	Totaal	Belgische havens	Vreemde havens	Totaal
1950	7,9	9,3	8,0	7,9	9,3	8,0
1955	8,1	6,4	8,0	7,3	5,8	7,2
1960	11,3	10,2	11,1	9,3	8,4	9,2
1965	14,4	14,4	14,4	10,5	10,5	10,5
1970	20,0	25,9	20,0	12,3	15,9	12,3
1971	19,9	24,1	20,1	11,7	14,2	11,8
1972	21,1	25,8	21,4	11,8	14,4	11,9
1973	27,6	30,3	27,8	14,4	15,8	14,5
1974	31,0	30,8	31,0	14,4	14,3	14,4
1975	31,6	31,3	31,6	13,0	12,9	13,0
1976	38,9	28,3	38,0	14,6	10,6	14,3
1977	40,5	31,7	39,5	14,2	11,1	13,9
1978	41,0	35,6	40,4	13,8	12,0	13,6
1979	47,6	36,2	45,5	15,3	11,6	14,6
1980	50,4	36,2	47,8	15,2	10,9	14,4
1981	49,1	41,7	48,2	13,8	11,7	13,5
1982	55,3	55,3	55,3	14,3	14,3	14,3
1983	61,4	56,4	60,8	14,7	13,5	14,6
1984	65,3	61,7	64,8	14,7	13,9	14,6
1985	80,5	63,1	78,6	17,3	13,5	16,9
1986	98,9	61,5	95,0	20,9	13,0	20,1
1987	100,9	69,6	97,6	21,1	14,5	20,4
1988	89,5	66,6	86,4	18,5	13,7	17,8
1989	100,5	70,8	96,3	20,1	14,2	19,3
1990	96,8	85,1	94,7	18,7	16,5	18,3
1991	105,7	104,5	105,4	19,8	19,6	19,8
1992	96,4	87,1	94,0	17,6	15,9	17,2

**TABEL 16 : GEMIDDELDE PRIJZEN VAN VOORNAAMSTE SOORTEN
1992 T.O.V. 1991**

(Belgische vissersvaartuigen)

Soort	Belgische havens			Vreemde havens		
	1991	1992	% + of - 1992/1991	1991	1992	% + of - 1992/1991
Schelvis	63,2	44,7	- 29	60,0	33,9	- 44
Kabeljauw	88,0	72,4	- 18	89,1	81,5	- 9
Wijting	43,1	36,5	- 15	52,7	44,8	- 15
Schol	68,4	52,7	- 23	73,0	56,4	- 23
Schar	44,1	28,5	- 35	41,8	27,9	- 67
Tarbot	336,6	323,3	- 4	416,8	366,4	- 12
Griet	211,9	213,2	+ 1	217,2	211,6	- 3
Tongschar	120,4	125,2	+ 4	117,4	104,8	- 11
Rog	54,6	54,8	+ 0	49,0	61,0	+ 24
Zeeduivel	359,4	339,9	- 5	290,1	254,0	- 12
Roodbaars	64,1	60,4	- 6	-	91,5	-
Doornhaai	52,3	53,2	+ 2	58,9	42,6	- 28
Hondshaai	32,3	25,4	- 21	42,4	73,2	+ 73
Tong	250,6	266,3	+ 6	268,0	279,9	+ 4
Andere demer- sale soorten	51,9	45,4	- 13	95,5	81,0	- 15
Pelagische soorten	9,6	8,1	- 16	36,6	31,8	- 13
Garnaal	155,9	127,4	- 18	144,4	117,0	- 19
Langoestienes	203,4	208,2	+ 2	201,2	393,7	+ 96
St.Jacobsschelp	105,5	86,1	- 18	-	-	-
Andere schaal- en weekdieren	45,7	41,9	- 8	82,4	46,2	- 44
Alle soorten	105,7	96,4	- 9	104,5	87,1	- 17

AANVOER, AANVOERWAARDE EN GEMIDDELTE PRIJS VAN VISSERIJPRODUCTEN
NAAR GROOTTEKLASSE EN PER HAVEN

PUBLIKATIE TOEGELATEN MITS BRONVERMELDING BLAD 1

[illegible]

TABEL 17 : JAAR 1992 PUBLIKATIE TOEGELATEN MITS BRONVERMELDING BLAD 2

VISSOORT	IGR.	IKL.	GEW.	OOSTENDE	WAARDE	G.P.	GEW.	ZEEBRUGGE	WAARDE	G.P.	GEW.	NIEUWPOORT	WAARDE	G.P.	GEW.	TOTAAL
POLLAK	1	1	14012	151994	108,5	10142	888809	87,6	312	35271	113,0	24466	2444074	99,90		
	2	1	17973	1836684	102,2	10688	882710	82,6	220	20700	94,1	28881	2740094	94,88		
	3	1	8369	790790	94,5	10027	645208	64,3	75	4572	61,0	18471	1440570	77,99		
	4	1	551	27114	49,2	1680	114542	68,2	7	595	85,0	2238	142251	63,56		
			40905	4174582	102,1	32537	2531269	77,8	614	61138	99,6	74056	6766989	91,38		
LENG	1	1	19708	1353801	68,7	10638	761237	71,6	10	710	71,0	30356	2115748	69,70		
	2	1	27888	1913731	68,6	18725	1290471	68,9	176	12882	73,2	46789	3217084	68,76		
	3	1	13116	781678	59,6	43073	2097509	48,7	6	294	49,0	56195	2879481	51,24		
			60712	4049210	66,7	72436	4149217	57,3	192	13886	72,3	133340	8212313	61,59		
HEEK	1	1	1070	175970	164,5	3981	502879	126,3				5051	678849	134,40		
	2	1	3084	398133	129,1	11676	1230939	105,4	53	4492	84,8	14813	1633564	110,28		
	3	1	6990	703938	100,7	18351	1512265	82,4	193	6859	35,5	25534	2223062	87,06		
	4	1	4606	362826	78,8	14073	869593	61,8	41	1407	34,3	18720	1233826	65,91		
	5	1	4930	278176	56,4	15158	818303	54,0	24	696	29,0	20112	1097175	54,55		
			20680	1919043	92,8	63239	4933979	78,0	311	13454	43,3	84230	6866476	81,52		
STEENBOLK	2	1	6576	306889	46,7				15	522	34,8	6591	307411	46,64		
	3	1	164074	348887	21,3	198848	3698869	18,6	34736	566068	16,3	397658	7753724	19,50		
	4	1				1953	22821	11,7	117	1749	14,9	2070	24570	11,87		
			170650	3795676	22,2	200801	3721690	18,5	34868	568339	16,3	406319	8085705	19,90		

TABEL 17 : JAAR 1992 PUBLIKATIE TOEGELATEN MITS BRONVERMELDING BLAD 8

VISSOORT	GR.	KL.	GEW.	WAARDE	G.P.	GEW.	WAARDE	G.P.	GEW.	WAARDE	G.P.	TOTAAL	
SPROT	0!	5184!	117713!	22,7!	!	!	118!	7741!	65,6!	5302!	125454!	23,66!	
ANDERE PELAG.	0!	3!	960!	320,0!	!	!	422!	1214!	2,9!	425!	2174!	5,12!	
SUB TOTAAL	!	104379!	1059118!	10,1!	2309!	41896!	18,1!	166505!	1112145!	6,7!	273193!	2213159!	8,10!
3. SCHAALDIEREN	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	
GARNAAL	1!	170!	19215!	113,0!	112238!	25670300!	228,7!	58!	8584!	148,0!	112466!	25698099!	228,50!
	2!	224368!	28320782!	126,2!	216493!	15659911!	72,3!	25754!	4088796!	158,8!	466615!	48069489!	103,02!
	!												
	!	224538!	28339997!	126,2!	328731!	41330211!	125,7!	25812!	4097380!	158,7!	579081!	73767588!	127,39!
LANGOEST. (GEH.)	1!	25059!	7973305!	318,2!	88024!	28191458!	320,3!	!	!	!	113083!	36164763!	319,81!
	2!	87474!	13283018!	151,9!	176994!	29914687!	169,0!	!	!	!	264468!	43197705!	163,34!
	3!	3159!	263232!	83,3!	3273!	316049!	96,6!	!	!	!	6432!	579281!	90,06!
	4!	!	!	!	5!	650!	130,0!	!	!	!	5!	650!	130,00!
	!												
	!	115692!	21519555!	186,0!	268296!	58422844!	217,8!	!	!	!	383988!	79942399!	208,19!
LANGOEST. (ST.)	1!	!	!	!	1050!	266595!	253,9!	!	!	!	1050!	266595!	253,90!
	2!	!	!	!	22259!	4716845!	211,9!	25!	425!	17,0!	22284!	4717270!	211,69!
	3!	5!	1195!	239,0!	1760!	370000!	210,2!	!	!	!	1765!	371195!	210,31!
	4!	9404!	2088542!	222,1!	!	!	!	!	!	!	9404!	2088542!	222,09!
	!												
	!	9409!	2089737!	222,1!	25069!	5353440!	213,5!	25!	425!	17,0!	34503!	7443602!	215,74!
NOORDZEEKRAB	1!	!	!	!	16882!	386115!	22,9!	!	!	!	16882!	386115!	22,87!
	2!	5163!	166142!	32,2!	51196!	2360558!	46,1!	708!	21269!	30,0!	57067!	2547969!	44,65!
	!												
	!	5163!	166142!	32,2!	68078!	2746673!	40,3!	708!	21269!	30,0!	73949!	2934084!	39,68!

TABEL 17 JAAR 1992

PUBLIKATIE TOEGELATEN MITT BRONVERMELDING BLAD 9

VISSOORT	IGR.	KL.	GEW.	WAARDE	G.P.	GEW.	WAARDE	G.P.	GEW.	WAARDE	G.P.	TOTAAL
ANDERE SCHAALD.	0	1	1	473	9577	20,2	1446	75326	52,1	1919	84903	44,24
SUB TOTAAL	1	354802	521154311146,9	690647	1078627451156,2	27991	41944001149,8	1073440	1641725761152,94			
14. WEEKDIEREN	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
ST. JAKOBS-SCH.	1	1316	1390441105,7	16229	18937101116,7	1049	104610	99,7	18594	2137364	114,95	
	2	30401	2721171 89,5	41504	2934488 70,7	1	1	1	71905	5655659	78,65	
	1	31717	2860215 90,2	57733	4828198 83,6	1049	104610	99,7	90499	7793023	86,11	
ANDERE SCHELPEN	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	2	5564	81285 14,6	9225	127165 13,8	48	2136	44,5	48	2136	44,50	
	1	5564	81285 14,6	9225	127165 13,8	48	2136	44,5	14789	208450	14,09	
PIJLINKTVIS	1	735	59875 81,5	14195	1129979 79,6	2007	217585	108,4	16937	1407439	83,10	
	2	21542	1870052 86,8	22218	847207 38,1	3	3001100,0	0	43763	2717559	62,10	
	1	22277	1929927 86,6	36413	1977186 54,3	2010	217885	108,4	60700	4124998	67,96	
ZEEKAT	1	2484	80919 32,6	89600	3106316 34,7	13238	255482	19,3	105322	3442717	32,69	
	2	65886	2371156 36,0	1	1	157	2131	13,6	66043	2373287	35,94	
	1	68370	2452075 35,9	89600	3106316 34,7	13395	257613	19,2	171365	5816004	33,94	
OCTOPUS	1	12227	420213 34,4	31617	486983 15,4	165	7815	47,4	31782	494798	15,57	
	1	12227	420213 34,4	31617	486983 15,4	165	7815	47,4	12227	420213	34,37	
WULK	0	28907	610765 21,1	210143	4837867 23,0	26084	703182	27,0	265134	6151814	23,20	

VI NIET-VERHANDELDE VIS =====

1) Opgehouden vis (tabel 18)

In Belgische havens werden 885 ton visserijprodukten, ter ondersteuning van de prijsvorming aan de markt voor menselijke consumptie onttrokken. Dit betekende een toename van 592 ton, zijnde het drievoud. De ter interventie aangeboden hoeveelheden klonnen van 1,0 % van de aanvoer in 1991 tot 3,6 % van de aanvoer in 1992.

Ingevolge de zwakkere prijsvorming diende voor grotere hoeveelheden vis op de markt geïntervenieerd te worden, namelijk voor 207 ton of 19 % van het wijtingaanbod en voor 91 ton of 17 % van het schelvisaanbod. Er werd tevens 169 ton schol opgehouden, zijnde 1,9 % van het aanbod.

In de periode van de gevelesde schol, na 1 mei, steeg de doordraai van 29 ton tot 147 ton.

2) Afgekeurde vis (tabel 19)

In 1992 werden 37,7 ton visserijprodukten ongeschikt geacht voor menselijke consumptie. Deze fikse toename van 30 ton is te wijten aan uitzonderlijke omstandigheden. In de loop van januari werd namelijk een gehele vangst ongeschikt geacht voor menselijke consumptie ingevolge een fuellek.

TABEL 18 :

**OPGEHOUDEN HOEVEELHEID PER VISSOORT
T.O.V. DE TOTALE AANVOER (TON)**

(Belgische havens - Belgische vissersvaartuigen)

Vissoort	Opgehouden		Aanvoer		% opgehouden t.o.v. aanvoer	
	1991	1992	1991	1992	1991	1992
Schelvis	6,9	91,2	537,0	529,8	1,3	17,2
Kabeljauw	0,1	16,4	2.304,7	2.458,9	0,0	0,7
Wijting	70,3	207,0	1.121,8	1.083,8	6,3	19,1
Schol	64,0	169,3	12.168,0	9.148,2	0,5	1,9
Bot	15,3	24,6	220,7	133,7	6,9	18,4
Rog	41,0	68,1	1.219,7	1.314,7	3,4	5,2
Ponen	15,4	64,2	408,2	474,3	3,8	13,5
Hondshaai	18,3	46,5	322,5	391,0	5,7	11,9
Andere demer- sale soorten	23,6	94,8	8.119,7	7.131,4	0,3	1,3
Pelagische soorten	38,1	101,9	204,1	273,2	18,7	37,3
Schaal- en weekdieren	0,2	1,0	1.555,3	1.739,8	0,0	0,0
Totaal	293,2	885,0	28.181,7	24.678,8	1,0	3,6

TABEL 19 : AFGEKEURDE HOEVEELHEID (IN KG) PER VISSOORT
(Belgische havens - Belgische vissersvaartuigen)

Soort	1988	1989	1990	1991	1992
Schelvis	156	8.390	236	1.834	-
Kabeljauw	508	3.865	359	821	1.000
Wijting	33	1.922	2.109	716	200
Doornhaai	-	50	839	-	150
Hondshaai	291	249	2.880	1.888	200
Rog	664	870	1.207	1.037	168
Andere demer- sale soorten	4.296	7.585	2.321	1.042	35.900
Pelagische soorten	-	-	-	-	-
Garnaal	-	122	-	-	-
Andere schaal- & weekdieren	1.675	2.119	1.546	314	47
Totaal	7.623	25.172	11.497	7.652	37.665

VII VISGRONDEN

=====

1) Aanvoer per visgrond (tabel 20)

Bij de verdere interpretatie van het volgend cijfermateriaal weze opgemerkt dat de gehele vangst van eenzelfde reis op het belangrijkste gebied van die reis werd geboekt ingeval er in meerdere zones werd gevist.

De Noordzee noteerde een produktie-afname van 1.700 ton en bleef uiteraard het belangrijkste winningsgebied met 23.273 ton (- 7 %), zijnde 70 % van de totale Belgische vangsten. De vangsten in de zuidelijke Noordzee (IVc) daalden opnieuw met 1.100 ton tot 6.662 ton en vertegenwoordigden slechts 29 % van de Noordzeevangsten. De centrale Noordzee (IVb) kon echter het opbrengstniveau van 17.144 ton niet handhaven. De produktie daalde met 636 ton of 4 % tot 16.508 ton. In het grensgebied met het Skagerrak (IIIa) verbeterden de vangsten tot 710 ton, waarvan het merendeel in Deense havens werd verhandeld.

Na de centrale en de zuidelijke Noordzee behield het oostelijk deel van het Kanaal (VIId) de derde plaats met 3.840 ton (- 14 %). De Keltische Zee (VIIIf,g) boette verder aan belang in en was nog goed voor 2.015 ton (- 1.023 ton).

De verre visserij door de gespecialiseerde zijtrawlers in de IJslandse wateren kende een daling van 445 ton tot 1.013 ton (- 31 %).

Het produktieniveau van de Ierse Zee (VIIa) verbeterde met 635 ton tot 1.691 ton.

TABEL 20 :
AANVOER PER VISGROND (IN TON)
(Belgische vissersvaartuigen)

Visgrond	Belgische havens		Vreemde havens		Totaal		% + of - 1992/1991
	1991	1992	1991	1992	1991	1992	
II Ia Skagerak	136	163	270	547	406	710	+ 75
IV a Noordzee Noord	61	103	-	-	61	103	+ 69
IV b Noordzee Centraal	11.373	10.450	5.771	6.058	17.144	16.508	- 4
IV c Noordzee Zuid	6.789	5.493	974	1.169	7.763	6.662	- 14
V a IJsland	1.458	1.005	-	8	1.458	1.013	- 31
VI a West Schotland	20	-	5	4	25	4	- 84
VII a Ierse Zee	959	1.629	97	62	1.056	1.691	+ 60
VII d Kanaal Oost	3.930	3.356	515	484	4.445	3.840	- 14
VII e Kanaal West	115	120	25	18	140	138	- 1
VII f Bristol Kanaal	1.991	909	295	36	2.286	945	- 59
VII g Zuidoost-Ierland	749	1.030	3	40	752	1.070	+ 42
VII h, j, k Zuidwest-Ierland	202	16	36	89	238	105	- 56
VIII Golf van Biskaje	398	405	80	161	478	566	+ 18
TOTAAL	28.181	24.679	8.071	8.676	36.252	33.355	- 8

2) Aanvoerwaarde per visgrond (tabel 21)

De bruto-opbrengst van aanvoer afkomstig uit de Noordzee verzwakte met 20 % tot 2.029 miljoen BF en omvatte daarmee 65 % van de globale besomming. De centrale Noordzee alleen al zorgde voor 43 % van de aanvoerwaarde met 1.341 miljoen BF (- 341 miljoen BF of - 25 %).

De zuidelijke Noordzee, waarvan de besomming met 19 % terugliep tot 0,7 miljard BF, vertegenwoordigde de helft van de centrale Noordzee.

Eveneens qua besomming noteerde de Keltische Zee (VIIIf,g) minder goed met 0,24 miljard BF (- 36 %). Het Bristolkanaal boekte een aanvoerwaarde van 113 miljoen BF, hetzij een afname van 158 miljoen BF. Het oostelijk deel van het Kanaal zakte met 17 % en was dan ook goed voor 0,4 miljard BF.

De besommingen in de Ierse Zee herstelden met 52 % tot 208 miljoen BF. IJsland was goed voor 57 miljoen BF (- 43 %), terwijl het Skagerrak en de Golf resp. 46 miljoen BF (+ 26 %) en 130 miljoen BF (+ 17 %) opleverden.

Gemiddeld gezien haalde men de duurste vangsten uit de Golf (VIII) voor 230 BF/kg (- 1 %), gevolgd door de Ierse Zee (VIIa) 123 BF/kg (- 5 %), de Keltische Zee (VIIIf,g) 117 BF/kg (- 3 %), het Kanaal (VIId,e) 105 BF/kg (- 4 %), de Noordzee 87 BF/kg (- 13 %), het Skagerrak (IIIa) 64 BF/kg (- 28 %) en IJsland (V) 56 BF/kg (- 19 %).

TABEL 21 : AANVOERWAARDE PER VISGROND (MILJOEN BF)

(Belgische vissersvaartuigen)

Visgrond	Belgische havens		Vreemde havens		Totaal		% + of - 1992/1991
	1991	1992	1991	1992	1991	1992	
IIla Skagerak	11,7	10,8	24,3	34,7	36,0	45,5	+ 26
IVa Noordzee Noord	4,5	8,3	-	-	4,5	8,3	+ 84
IVb Noordzee Centraal	1.127,2	872,8	554,3	468,5	1.681,5	1.341,3	- 20
IVc Noordzee Zuid	740,6	566,9	103,2	112,7	843,8	679,6	- 19
Va IJsland	99,9	56,5	-	0,1	99,9	56,6	- 43
VIa West Schotland	1,7	-	0,4	0,1	2,1	0,1	- 95
VIIa Ierse Zee	123,3	198,1	13,1	9,6	136,4	207,7	+ 52
VIIId Kanaal Oost	414,6	331,9	67,4	67,0	482,0	398,9	- 17
VIIe Kanaal West	14,1	14,6	3,9	3,4	18,0	18,0	-
VIIIf Bristol Kanaal	223,3	108,7	47,3	4,2	270,6	112,9	- 58
VIIlg Zuidoost-Ierland	95,0	118,0	0,2	4,0	95,2	122,0	+ 28
VIIh,j,k Zuidwest-Ierland	32,2	3,2	7,7	11,1	39,9	14,3	- 64
VIIIf Golf van Biskaje	89,7	90,1	21,3	39,8	111,0	129,9	+ 17
TOTAAL	2.977,8	2.379,9	843,1	755,2	3.820,9	3.135,1	- 18

3) Aantal zeedagen op de visgronden (tabel 22)

Globaal gezien daalde het aantal gepresteerde zeedagen met 1 % tot 39.295.

De visserij-intensiteit in IJslandse wateren daalde met 24 % tot 625 dagen, zodat de activiteit in communautaire wateren met 127 dagen of 0,3 % afnam tot 38.670 dagen.

Voor de meeste visgronden evolueerde de visaanvoer in dezelfde zin als de visserij-intensiteit uitgedrukt in zeedagen.

Er werd wat meer in de noordelijke Noordzee gevist. De activiteit in de zuidelijke en centrale Noordzee verminderde met 2 %, zodat in de gehele Noordzee 27.763 zeedagen werden gepresteerd of m.a.w. 71 % van de activiteit van de Belgische vloot speelde zich af in de Noordzee.

De vroegere visgrond West (IVc en VIId) werd 18.270 dagen bevist (- 2 %). Het oostelijke deel van het Kanaal (VIId) was goed voor 4.562 zeedagen (- 3 %).

De visserij-intensiteit in de Ierse Zee steeg met 50 % tot 2.155 dagen. Het vangsttransport met behulp van containers bleef belangrijk, zodat de verhouding effectieve visdagen tot zeedagen gunstig bleef, wat de rendabiliteit ten goede kwam.

TABEL 22 :

AANTAL ZEE DAGEN OP DE VISGRONDEN

(Belgische vissersvaartuigen)

Visgrond	Belgische havens		Vreemde havens		Totaal		% + of - 1992/1991
	1991	1992	1991	1992	1991	1992	
IIla Skagerak	77	84	125	253	202	337	+ 67
IVa Noordzee Noord	54	175	-	-	54	175	+ 224
IVb Noordzee Centraal	11.233	11.003	2.989	2.877	14.222	13.880	- 2
IVc Noordzee Zuid	12.935	12.211	1.061	1.497	13.996	13.708	- 2
Va IJsland	825	617	-	8	825	625	- 24
VIa West Schotland	17	-	12	6	29	6	- 79
VIIa Ierse Zee	1.310	2.093	118	62	1.428	2.155	+ 51
VIIId Kanaal Oost	4.473	4.229	230	333	4.703	4.562	- 3
VIIe Kanaal West	145	196	18	16	163	212	+ 30
VIIIf Bristol Kanaal	2.189	1.344	217	43	2.406	1.387	- 42
VIIg Zuidoost-Ierland	709	1.246	10	50	719	1.296	+ 80
VIIh,j,k Zuidwest-Ierland	250	29	17	44	267	73	- 73
VIIIf Golf van Biskaje	538	711	70	168	608	879	+ 45
TOTAAL	34.755	33.938	4.867	5.357	39.622	39.295	- 1

4) Gemiddelde resultaten per zeedag op de visgronden
(tabel 23)

De gemiddelde besomming over alle visgronden (Belgische havens) bedroeg in 1992 70.125 BF/ZD, tegenover 85.680 BF/ZD in 1991, hetzij een afname van ongeveer 15.500 BF/ZD of 18 %.

De beste besommingen per zeedag werden terug geboekt in de Golf van Biskaje, nl. 147.800 BF (- 19 %). De aanvoerwaarde per zeedag in de Noordzee nam met 18 % af tot 73.000 BF.

De opbrengstevolutie per zeedag van alle vangsten, verkocht in vreemde havens, ontsnapte niet aan de algemene afname van 18 à 20 %, zodat per zeedag 141.000 BF werd besomd.

De besomming over alle visgronden, Belgische en vreemde havens samen, bedroeg 79.800 BF/ZD in 1992 tegenover 96.400 BF/ZD in 1991, een afname van 16.600 BF/ZD of - 17 %.

TABEL 23 : GEMIDDELTE OPBRENGSTEN (BF) PER ZEEDEAG OP DE VISGRONDEN
(Belgische vissersvaartuigen)

Visgrond	Belgische havens			Vreemde havens		
	1991	1992	% + of - 1992/1991	1991	1992	% + of - 1992/1991
IIIIa Skagerak	151.948	128.571	- 15	194.400	137.154	- 29
IVa Noordzee Noord	83.333	47.429	- 43	-	-	-
IVb Noordzee Centraal	100.347	79.324	- 21	185.447	162.843	- 12
IVc Noordzee Zuid	57.256	46.425	- 19	97.267	75.284	- 23
Va IJsland	121.091	91.572	- 24	-	12.500	-
VIa West Schotland	100.000	-	-	33.333	16.667	- 50
VIIa Ierse Zee	94.122	94.649	+ 1	111.017	154.839	+ 39
VIIId Kanaal Oost	92.689	78.482	- 15	293.043	201.201	- 31
VIIe Kanaal West	97.241	74.490	- 23	216.667	212.500	- 2
VIIIf Bristol Kanaal	102.010	80.878	- 21	217.972	97.674	- 55
VIIg Zuidoost-Ierland	133.992	94.703	- 29	20.000	80.000	+ 300
VIIh,j,k Zuidwest-Ierland	128.800	110.345	- 14	452.941	252.273	- 44
VIIII Golf van Biskaje	166.729	126.723	- 24	304.286	236.905	- 22
TOTAAL	85.680	70.125	- 18	173.228	140.974	- 19

VIII GEMIDDELDE RESULTATEN PER VISSERIJ

(tabellen 24, 25, 26, 27, 28)

In de loop van 1992 voerden 203 Belgische vissersvaartuigen hun vangsten aan in eigen en vreemde havens. Het naar actieve dagen gewogen gemiddelde motorvermogen nam met 2 % toe tot 600 PK of 442 kW.

De aanvoerdaling van 8 % was 't gevolg van een met 7 % gedaalde aanvoer per zeedag tot 850 kg, terwijl daarenboven het aantal zeedagen lichtjes terugliep. Daar nu de gemiddelde prijs van het aanvoerassortiment met 10 % verflauwde tot 94 BF/kg, daalde de besomming per zeedag met 16.600 BF tot 79.800 BF. Ondanks de stagnerende visserij-inspanning, liep de aanvoer en de besomming resp. met 8 % en 18 % terug.

TABEL 24 : EVOLUTIE VAN DE GEMIDDELDE RESULTATEN PER VISSERIJ 1992 T.O.V. 1991

(Belgische en vreemde havens)

visserij	aantal vaar- tuigen	reizen	zee- dagen	aan- voer	besom- ming	aanvoer per ZD	besom- ming per ZD
borden-	- 2 %	- 7 %	- 15 %	- 20 %	- 34 %	- 5 %	- 23 %
kreeften-	- 15 %	+ 9 %	+ 9 %	- 0 %	- 15 %	- 9 %	- 22 %
span-	- 6 %	+ 58 %	+ 92 %	+ 66 %	+ 74 %	- 14 %	- 9 %
garmaal-	- 6 %	+ 8 %	+ 10 %	+ 44 %	+ 15 %	+ 31 %	+ 4 %
boomkor-	- 7 %	- 9 %	- 2 %	- 8 %	- 17 %	- 7 %	- 16 %
totaal	- 4 %	- 1 %	- 1 %	- 8 %	- 18 %	- 7 %	- 17 %

Indien de gepresteerde dagen als norm worden gehanteerd om de visserij-activiteit te meten, dan was de boomkorvisserij de belangrijkste visserijmethode in 1992 met 67 % van de zeedagen, terwijl de borden-, de garnaal- en de kreeftenvisserij elk ongeveer 10 % van de zeedagen vertegenwoordigden.

De boomkorvisserij (tabel 28), de gespecialiseerde platvisvisserijmethode en het meest beoefende visserijsysteem door de Belgische vissers, noteerde een daling van het aantal visreizen met 9 % tot 4.636, terwijl het aantal zeedagen met 2 % verminderde tot 26.279. Daar de afname van het aantal reizen volledig te wijten was aan de daling met 565 reisjes tot 998 reisjes voor de kleinste vermogensklasse tot 270 PK, nam de gemiddelde reisduur met 8 % toe van 5,3 tot 5,7 dagen.

Niettegenstaande het naar zeedagen gewogen gemiddelde voorstuwingsvermogen met 3 % aanzette tot 532 kW, daalde de gemiddelde vangst per zeedag met 6 % tot 1.030 kg. Het produktievolumen zakte dan ook met 2.489 ton tot 27.059 ton.

De boomkorsector vertegenwoordigde met een produktie van 27.059 ton ongeveer 81 % van de totale aan wal gezette hoeveelheid visserijprodukten. Het tongaandeel van de vangst verminderde van 17 % tot 15 %, wat samen met de prijsdalingen voor de meeste witvissoorten bijdroeg tot een prijsverzwakking met 10 BF/kg tot 97 BF/kg, zodat de besomming met ongeveer 554 miljoen BF of 17 % verminderde tot 2.616 miljoen BF en daarmee 84 % van de totale aanvoerwaarde omvatte. Alhoewel het tongaandeel in de vangst van de boomkorvloot verminderde tot 15 %, verwezenlijkte deze edele platvis 1,1 miljard BF, zijnde 42 % van de opbrengst van die sector. De gewone platvis schol daarentegen was goed voor 50 % van het aanvoervolumen en vertegenwoordigde 28 % van de omzet. De gemiddelde aanvoerwaarde per zeedag verminderde met 18.600 BF tot 99.600 BF (- 16 %). Bij de groep Eurokotters vertegenwoordigde de tong 858 ton of 23 % van de vangst van deze vaartuigklasse en 56 % van de besomming.

Bij de opdeling van de boomkorsector naar grootte van het voorstuwingsvermogen worden volgende opbrengsten per zeedag volgens PK-klasse bekomen :

(1)	153 kW	23.800 BF/ZD	(- 22 %)
(2)	219 kW	50.900 BF/ZD	(- 18 %)
(3)	360 kW	76.000 BF/ZD	(- 13 %)
(4)	512 kW	104.600 BF/ZD	(- 11 %)
(5)	702 kW	118.800 BF/ZD	(- 21 %)
(6)	887 kW	155.700 BF/ZD	(- 21 %)

De gemiddelde reisduur van de boomkorvaartuigen van méér dan 300 PK, die in 1990 met één volle zeedag afnam en in 1991 verminderde van 10,8 zeedagen tot 10,2 zeedagen, stagneerde bij 10,2 zeedagen.

De aktiviteit van de grootste bokkers (888 kW) nam 6 % toe tot 8.129 zeedagen. Daar nu de vangst per zeedag 9 % verminderde tot 1.650 kg, liep de aanvoer met 540 ton terug tot 13.380 ton, wat in combinatie met een prijsdaling van 14 BF/kg resulteerde in een besommingsafname van 245 miljoen BF (- 16 %) tot 1.266 miljoen BF. Per zeedag betekende dit 155.700 BF (- 21 %). De aanvoerafname van dit boomkorsegment komt ontzettend goed overeen met de daling van de tongaanvoer met 532 ton tot 1.789 ton (- 23 %).

Op 't vlak van de opbrengst, uitgedrukt per zeedag en per eenheid motorvermogen, bleven de Eurokotters het hoogste cijfer scoren. Deze waarde daalde verder met het stijgend vermogen. De aanvoerwaarde in BF per zeedag per kW bedroeg immers voor de 6 PK-klassen in stijgende volgorde : 155, 232, 211, 204, 169 en 176.

Het relatieve verband van het totaal aantal zeedagen, aantal vaartuigen, totale aanvoer en tongaanvoer in functie van de motorvermogenscapaciteit van de boomkorvloot geeft volgende feiten te kennen :

De produktie-eenheden van méér dan 750 kW leveren 27 % van de boomkorvaartuigen en 50 % van het totale motorvermogen van de boomkorvloot. Ze vissen in 36 % van de zeedagen ongeveer de helft (51 %) van de totale tongvangsten op en nemen eveneens 55 % van de globale aanvoer van de boomkorsector voor hun rekening. Daarentegen vertegenwoordigen de bokkenvaartuigen van minder dan 222 kW 45 % qua aantal, amper 19 % van de totale kW en totale BT en realiseren in 35 % van de zeedagen 14 % van de totale aanvoer en 22 % van de tongaanvoer van de boomkorsector. Anderzijds kan gesteld worden dat de schepen van 650 kW en méér ongeveer 34 % uitmaken qua aantal, maar toch 60 % van het motorvermogen van de boomkorvloot omvatten. Ze leveren in nauwelijks 42 % van de zeedagen 59 % van de totale aanvoer en van de totale besomming, terwijl ze 59 % van de tongvangsten voor hun rekening nemen.

Bij het in eigen havens vermarkten van het vangstresultaat van 33.932 zeedagen (- 2 %), besomde men 2,38 miljard BF (- 20 %). Per zeedag betekende dit een afname van 18 % tot 70.100 BF, terwijl het gewogen gemiddelde ingezette motorvermogen stagneerde bij 418 kW.

De trendmatige afname in de visserij-aktiviteit van de zijtrawlers zette zich ook door in 1992, waarvoor een daling van 17 % tot 3.793 zeedagen werd genoteerd. Vermits nu de aanvoer per zeedag eveneens met 50 kg verminderde tot 800 kg, daalde de produktie van de sector met 900 ton tot 3.030 ton (- 23 %). Bovendien verzwakte de prijs van de aangeboden produkten met 15 BF/kg tot 66 BF/kg, zodat de besomming per zeedag kromp tot 53.200 BF (- 23 %). Dit type visserij leverde een bruto-opbrengst van 202 miljoen BF op (- 37 %).

De zijtrawlers die op langoestines sleepten, beschikten over gemiddeld 277 kW (- 1 %) en realiseerden in 4.069 zeedagen (+ 9 %) een stagnerende aanvoer van 1.534 ton. Naast de daling van de aanvoer per zeedag met 9 % tot 380 kg, zakte de mijnprijs met 20 BF/kg tot 112 BF/kg. De besomming per zeedag slankte dan ook met 22 % af tot 42.350 BF. De langoestinevisserij verwezenlijkte slechts 172 miljoen BF (- 15 %).

De kustvisserij op garnaal werd 3.916 dagen (+ 8 %) uitgeoefend met eenheden van 167 kW. De vangst bereikte 711 ton (+ 35 %), die gemijnd werd tegen 80 miljoen BF (+ 6 %). Per zeedag betekende dit 20.400 BF (- 2 %).

De spanvisserij op kabeljauw door gelijkaardige schepen leverde tijdens 268 dagen activiteit een produktie op van 185 ton. Daar de gemiddelde prijs slechts 39 BF/kg bedroeg, was de aanvoer van 690 kg per zeedag slechts 26.800 BF waard.

In eigen havens voerde de boomkorsector 18.982 ton (- 13 %) aan, het vangstresultaat van 21.673 zeedagen (- 3 %) met een gemiddeld voortstuwingsvermogen per eenheid van 510 kW (+ 1 %). Daar nu de prijs van de vangst gemiddeld 6 % terugliep tot ongeveer 100 BF/kg, leverde deze sector een besomming van 1.909 miljoen BF op (- 19 %). Per zeedag betekende dit 88.600 BF (- 16 %). Deze afname liep vrij parallel over de diverse boomkorvlootsegmenten en was iets ernstiger voor de grotere eenheden. De schepen van 880 kW produceerden in 2.844 zeedagen 8.080 ton (- 13 %), goed voor een besomming van 792 miljoen BF (- 22 %), terwijl de eurkotters met 220 kW in 3.646 zeedagen 1.665 ton (- 12 %), goed voor een mijnwaarde van 192 miljoen BF (- 5 %), verwezenlijkten.

Het is dus vooral de boomkorsector die met ruim 8.000 ton bijna een derde van hun totale produktie in vreemde havens aan wal brengt. De gemiddelde aanvoer per zeedag voor de boomkorvisserij is dan ook ongeveer 1 ton ter waarde van 100.000 BF.

De boomkorvaartuigen realiseerden 77 % van het volume en 80 % van de omzet in eigen havens. Anderzijds vermarkten deze eenheden 30 % van hun produktievolume ter waarde van 27 % van hun omzet in vreemde havens.

De officiële gemiddelde gasolieprijs zeevisserij bedroeg 6,75 BF/l en was vrij stabiel gedurende 1992. Dit betekende dan ook een daling van 1 BF/l t.o.v. 1991 (- 13 %).

TABEL 25 : EVOLUTIE VAN DE VISSERIJRESULTATEN IN DE BELGISCHE HAVENS 1974 - 1992

jaar	aantal vaartuigen (1)	reizen	zee- dagen	rekenkundig gemiddelde (2)		aanvoer in ton	waarde vangst F/kg	besomming miljoen F	aanvoer kg/ZD	besomming F/ZD	evolutie besomming per ZD	gasolie F/l
				kW	BT							
1974	268	14.794	47.367	234	85	38.961	31	1.206	821	25.500		3,36
1975	268	16.106	47.193	253	90	38.314	32	1.212	811	25.700	+ 1 %	3,75
1976	255	14.342	44.187	267	94	35.635	39	1.386	806	31.400	+ 22 %	4,44
1977	253	12.435	40.396	273	95	35.414	40	1.434	877	35.500	+ 13 %	4,64
1978	219	10.920	36.588	280	96	39.311	41	1.614	1.074	44.100	+ 24 %	4,55
1979	216	10.121	33.528	281	96	33.561	48	1.597	1.001	47.600	+ 8 %	6,34
1980	205	10.823	34.637	288	98	32.763	50	1.651	946	47.700	+ 0 %	8,81
1981	208	11.535	35.773	303	102	38.705	49	1.899	1.080	53.100	+ 11 %	10,77
1982	205	11.402	35.371	317	105	38.914	55	2.153	1.100	60.900	+ 15 %	12,84
1983	203	11.250	35.590	327	108	37.733	61	2.318	1.060	65.100	+ 7 %	12,54
1984	201	12.286	37.522	340	111	37.095	65	2.421	988	64.500	- 1 %	13,39
1985	202	10.246	37.823	344	111	35.556	81	2.863	940	75.700	+ 17 %	13,97
1986	197	9.169	36.529	362	117	31.318	99	3.097	857	84.800	+ 12 %	7,72
1987	197	9.759	39.206	362	116	32.079	101	3.238	818	82.500	- 3 %	6,73
1988	201	10.116	39.626	368	116	32.211	90	2.883	813	72.800	- 11 %	6,02
1989	204	10.047	40.301	378	121	30.297	100	3.044	751	75.514	+ 4 %	7,06
1990	205	9.560	37.369	383	124	30.768	97	2.977	823	79.665	+ 6 %	7,59
1991	201	8.977	34.755	384	127	28.182	106	2.978	811	85.679	+ 8 %	7,76
1992	35	8.740	33.932	389	132	24.679	96	2.380	727	70.138	- 18 %	6,75

(1) - momentopname van het aantal vissersvaartuigen op 1 januari
- het getal tussen haakjes geeft het aantal vissersvaartuigen die in de loop van dat jaar de beroepszeevervisserij beoefenden

(2) de kW en BT gegevens tussen haakjes geven de naar zeedagen gewogen gemiddelden

TABEL 26a : GEMIDDELDE RESULTATEN VAN DE VOORNAAMSTE VISSERIJEN 1991
Belgische havens

visserij	aantal vaar- tuigen	gewogen gemiddelde		reizen		zeedagen		aanvoer in ton		besomming in miljoen F		aanvoer in kg per zeedag	besomming in F per zeedag
		kW	BT										
borden-	46	337	141	438	5 %	4.643	13 %	3.929	14 %	320	11 %	846	68.945
span- op haring	8	187	51	36	0 %	50	0 %	156	1 %	2	0 %	3.116	30.290
span- op kabeljauw (kleine vaartuigen)	14	180	59	68	1 %	126	0 %	69	0 %	4	0 %	548	28.728
garnaal-	46	162	38	3.570	40 %	3.572	10 %	524	2 %	75	3 %	147	21.113
boomkor-	162	496	161	4.441	49 %	22.496	65 %	21.886	78 %	2.364	79 %	973	105.081
kreeften-	33	279	110	340	4 %	3.722	11 %	1.538	5 %	203	7 %	413	54.557
Andere (**)	2	353	23	84	1 %	146	1 %	79	0 %	10	0 %	542	69.385
TOTAAL	(*)205	415	139	8.977	100 %	34.755	100 %	28.182	100 %	2.978	100 %	811	85.679

(*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig bij meerdere visserijen voor, zodat door dubbelrekening de som van de vaartuigen die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn met het totaal aantal vaartuigen.

(**) Lijnenvisserij ; dreggen ; staande netten.

Opm.: 1 PK = 0,736 kW

TABEL 26b : GEMIDDELDE RESULTATEN VAN DE VOORNAAMSTE VISSERIJEN 1991
Belgische havens en vreemde havens

visserij	aantal vaar- tuigen	gewogen gemiddelde		reizen	zeedagen		aanvoer in ton	besomming in miljoen F		aanvoer in kg per zeedag	besomming in F per zeedag
		kw	BT								
borden-	51	336	141	517	5 %	4.800	12 %	339	9 %	875	70.710
span- op haring	8	187	51	36	0 %	50	0 %	2	0 %	3.116	30.290
span- op kabeljauw (kleine vaartuigen)	14	180	59	68	1 %	126	0 %	4	0 %	548	28.728
garnaal-	53	166	39	3.873	39 %	3.959	10 %	93	3 %	167	23.527
boomkor-	169	514	164	5.103	51 %	26.819	68 %	3.170	83 %	1.102	118.204
kreeften-	33	279	110	340	3 %	3.722	9 %	203	5 %	413	54.557
Andere (**)	2	353	23	84	1 %	146	1 %	10	0 %	542	69.385
TOTAAL	(*)212	434	143	10.021	100 %	39.622	100 %	3.821	100 %	915	96.436

(*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig bij meerdere visserijen voor, zodat door dubbelrekening de som van de vaartuigen die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn met het totaal aantal vaartuigen.

(**) Lijnenvisserij ; dreggen ; staande netten.

Opm.: 1 PK = 0,736 kW

TABEL 27a : GEMIDDELDE RESULTATEN VAN DE VOORNAAMSTE VISSERIJEN 1992

Belgische havens

visserij	aantal vaar- tuigen	gewogen gemiddelde		reizen	zeedagen		aanvoer in ton		besomming in miljoen F	aanvoer in kg per zeedag	besomming in F per zeedag		
		KW	BT										
borden-	46	338	146	359	4 %	3.793	11 %	3.029	12 %	202	9 %	799	53.192
span- op haring	2	155	59	22	0 %	26	0 %	212	1 %	1	0 %	8.149	47.396
span- op kabeljauw (kleine vaartuigen)	13	186	62	134	2 %	284	1 %	151	1 %	7	0 %	530	24.996
garnaal-	47	166	38	3.914	45 %	3.916	12 %	711	3 %	80	4 %	182	20.441
boomkor-	156	509	172	3.848	44 %	21.682	64 %	18.987	77 %	1.910	80 %	876	88.073
kreeften-	28	277	110	371	4 %	4.069	12 %	1.534	6 %	172	7 %	377	42.352
Andere (**)	2	368	22	92	1 %	162	0 %	55	0 %	8	0 %	331	46.800
TOTAAL	(*)202	418	145	8.740	100 %	33.932	100 %	24.679	100 %	2.380	100 %	727	70.138

(*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig bij meerdere visserijen voor, zodat door dubbelrekening de som van de vaartuigen die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn met het totaal aantal vaartuigen.

(**) Lijnvisserij ; dreggen ; staande netten.

Opm.: 1 PK = 0,736 kw

TABEL 27b : GEMIDDELDE RESULTATEN VAN DE VOORNAAMSTE VISSERIJEN 1992
Belgische havens en vreemde havens

visserij	aantal vaar- tuigen	gewogen gemiddelde		reizen	zeedagen		aanvoer in ton		besomming in miljoen F		aanvoer in kg per zeedag	besomming in F per zeedag
		kW	BT									
borden-	50	335	144	479	5 %	4.080	10 %	3.379	10 %	223	7 %	54.707
span- op haring	2	155	59	22	0 %	26	0 %	212	1 %	1	0 %	47.396
span- op kabeljauw (kleine vaartuigen)	15	189	62	142	1 %	312	1 %	161	0 %	8	0 %	24.670
garnaal-	50	171	40	4.174	42 %	4.361	11 %	954	3 %	107	3 %	24.453
boomkor-	157	532	164	4.636	47 %	26.279	67 %	27.059	81 %	2.616	84 %	99.554
kreeften-	28	277	110	371	4 %	4.069	10 %	1.534	5 %	172	6 %	42.352
Andere (**)	2	368	22	92	1 %	168	1 %	56	0 %	8	0 %	46.800
TOTAAL	(*)203	442	141	9.916	100 %	39.295	100 %	33.355	100 %	3.135	100 %	79.785

(*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig bij meerdere visserijen voor, zodat door dubbelrekening de som van de vaartuigen die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn met het totaal aantal vaartuigen.

(**) Lijnenvisserij ; dreggen ; staande netten.

Opm.: 1 PK = 0,736 kW

TABEL 28 : **RESULTATEN BOOMKORVAARTUIGEN PER PK-klasse 1992**
(Belgische en vreemde havens)

PK- klasse	aantal vaar- tuigen	reizen	zeedagen	gewogen gemiddelde kW	BT	aanvoer in ton	tong- aanvoer in ton	besomming in miljoen F	aanvoer in kg per ZD	besomming in F per ZD
< 270	29	998	1.327	153	40	248	78	31,6	187	23.776
270 - 300	54	1.964	7.973	219	77	3.680	858	405,6	462	50.875
301 - 599	12	229	1.926	360	124	1.701	221	146,4	883	76.030
600 - 899	19	377	3.939	512	168	4.448	566	411,9	1.129	104.575
900 - 1.100	15	268	2.985	702	199	3.604	607	354,7	1.207	118.819
1.100 <	33	800	8.129	887	263	13.379	1.789	1.266,0	1.646	155.735
TOTAAL	157	4.636	26.279	532	164	27.059	4.119	2.616,2	1.030	99.554

Opm. : 1 PK = 0,736 kW

IX AANVOER DOOR VREEMDE VAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS

**TABEL 29 : AANLANDINGEN DOOR VREEMDE VAARTUIGEN
IN BELGISCHE HAVENS (*) IN 1992**

Maand	aantal aanlandingen				totaal	
	Neder- land	Verenigd Koninkrijk	Dene- marken	Ande- re	aanvoer (ton)	aanvoerwaarde (1.000 BF)
januari	-	1	-	-	0,5	228
februari	-	-	-	-	-	-
maart	-	-	-	-	-	-
april	-	1	-	-	4,6	809
mei	-	1	-	-	0,7	277
juni	-	1	1	-	2,6	433
juli	1	-	-	-	0,6	83
augustus	-	-	-	-	-	-
september	-	1	-	-	0,7	158
oktober	-	-	-	-	-	-
november	-	-	-	-	-	-
december	-	-	-	-	-	-
totaal	1	5	1	-	9,7	1.988

(*) aanlandingen in Zeebrugge onvolledig

**TABEL 30 : AANVOER (in ton) DOOR VREEMDE VAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS (*)
PER VISSOORT EN PER LAND VAN HERKOMST**

vissoort	1990					1991					1992				
	Neder- land	Dene- marken	Veren. Kon.	andere	totaal	Veren. Kon.	totaal	Neder- land	Dene- marken	Veren. Kon.	totaal	Neder- land	Dene- marken	Veren. Kon.	totaal
kabeljauw	-	6	2	-	8	2	2	-	1	-	1	-	-	-	1
wijting	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
schol	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	2	-	-	2	2
tong	-	13	1	-	14	-	-	-	-	2	2	-	-	-	2
rog	-	-	-	-	-	13	13	-	-	-	-	-	-	-	-
doornhaai	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
schaal- en weekdieren	4	-	18	-	22	11	11	1	-	2	3	-	-	2	3
varia	1	2	-	-	3	1	1	-	1	1	2	-	-	1	2
totale aanvoer	5	21	22	1	49	30	30	1	2	7	10	-	-	-	-
totale waarde (in 1.000 BF)	801	4.026	6.113	70	11.010	5.033	5.033	83	178	1.727	1.988	-	-	-	-

(*) aanlandingen in Zeebrugge onvolledig

**X EVOLUTIE VAN DE VANGSTEN PER SOORT EN PER VANGSTGEBIED
IN HET KADER VAN DE AAN BELGIE TOEGEKENDE QUOTA VOOR HET
JAAR 1992**

=====

(tabellen 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38)

De TAC's (totale toegestane vangst voor de E.E.G.) evenals de quota (verdeling van deze TAC's over de diverse E.E.G.-lidstaten) werden voor het jaar 1992 vastgesteld door de E.E.G.-Verordening 3882/91 van 18 december 1991. Voor 't eerst werden nu ook de langoestientjes in de Noordzee onderworpen aan een totaal toegestane vangst (TAC) voor de gehele Gemeenschap. De scholvangsten in de Noordzee dienden uitgesplitst te worden alnaargelang ze boven of onder de 55° NB werden gevangen.

In de loop van het visseizoen werd de TAC voor één visbestand - op basis van biologische adviezen - gewijzigd, wat resulteerde in volgende quotumaanpassing :

stock :	tong II, IV
EEG-Verordening :	2121/92
datum :	20.07.1992
quotumherziening :	+ 205 ton
EG-publikatieblad :	29.07.1992

Ondermeer dankzij diverse (14) supplementaire quotumuitwisselingen (in 't kader van art. 5 van EEG-Verordening nr. 170/83) in de loop van het jaar, kon het gehele jaar rond gevist worden. Daarnaast werd viermaal heekquotum overgedragen van het bestand ten westen van Schotland (Vb, VI, VII) naar de Noordzeestock (IIa, IV).

Tabel 31 geeft een overzicht van de quota-swaps om aan de dwingende noden in eigen en partnerlanden te voldoen. Met niet minder dan 6 partnerlanden werd geruild.

Het is niet omdat er in 1992 werd afgestapt van de vaartdagenbeperking en er slechts 5 eerder marginale visbestanden voor de visserij werden gesloten, dat er geen problemen geweest zouden zijn. Het is uiteraard zo dat in tegenstelling met 1991 de belangrijkste tong- en scholstocks het gehele jaar konden bevist worden. Doch met het oog op het voorkomen van een race voor de meeste tong en om een betere spreiding van de tongaanvoer uit de Noordzee na te streven, was de tongvisserij zelfs bij het openen van de nieuwe quota 1992 niet vrij.

Vanaf 't begin van het visseizoen werd de tongvisserij in de Noordzee beperkt tot 300 kg per zeedag voor de eenheden van méér dan 300 PK. De kleinere vaartuigen dienden echter tevreden te zijn met de helft. De tongvisserij in het Kanaal en in het Bristolkanaal werd op technisch vlak aangepakt, via het verbod de V-netten te gebruiken.

Bij de aanvang van de lente werd de tongregeling voor de Noordzee uitgebreid tot het oostelijk gedeelte van het Kanaal (VIId). Vermits de tongbijvangstregel van 25 kg per vaartdag van toepassing werd op de Noordzee, daar reeds 40 % van het quotum benut was vóór einde maart, was het risico van een extreme visserijdruk op de zone VIId zeer reëel.

In de loop van april werd de regeling geschorst door het Arrest van de Raad van State. In afwachting van een nieuwe regeling werd de tongvisserij dan ook tijdelijk gesloten. Vanaf juni werd het resterende nationale tongquotum in de Noordzee verdeeld naar vaartuiggroepen op basis van historische rechten. Voor 't eerst werd de tong individueel per schip toegewezen. Binnen de segmenten werden immers hoeveelheden tong per vaartuig toegekend in functie van het officieel geregistreerde vermogen van de hoofdmotor. Dankzij een TAC-aanpassing konden die hoeveelheden vanaf augustus herzien worden.

QUOTARUIL 1992

TABEL 31 :

DATUM	LAND	AFGESTAAN QUOTUM	ONTVANGEN QUOTUM
31.10.91	Nederland	100 ton heek Vb, VI, VII	273 ton tong VIIla,b
18.12.91	Nederland	3.713 ton haring IVc, VIId	75 ton schol Ila, IV
20.02.92	Denemarken	25 ton zeeduivel Vb, VI	75 ton schol IIIa
08.04.92	Ierland	15 ton tong VIIf,g	80 ton wijting VII-VIIa
17.06.92	Denemarken	50 ton heek Vb, VI, VII	40 ton wijting VIIa
29.07.92	België	40 ton heek Vb, VI, VII	150 ton schol Ila, IV
04.09.92	Denemarken	60 ton heek Vb, VI, VII	40 ton heek Ila, IV
		10 ton schelvis IIIa	50 ton schelvis Ila, IV
04.09.92	België	40 ton heek Vb, VI, VII	25 ton koolvis Ila, III, IV
08.09.92	Ierland	10 ton tong VIIa	120 ton schol Ila, IV
09.09.92	België	40 ton haring IVc, VIId	40 ton heek Ila, IV
22.09.92	Denemarken	3.000 ton haring IVc, VIId	65 ton schol VIIa
		1.000 ton sprot Ila, IV	40 ton haring IVb
12.10.92	Duitsland	12 ton heek Ila, IV	1.500 ton schol Ila, IV
		5 ton heek Vb, VI, VII	50 ton schelvis Ila, IV
16.10.92	België	25 ton heek Vb, VI, VII	25 ton heek II, IV
22.10.92	Engeland	50 ton wijting VII-VIIa	43 ton schol Ila, IV
30.10.92	Engeland	150 ton zeeduivel Vb, VI	300 ton schol Ila, IV
30.10.92	Spanje	225 ton zeeduivel VII	150 ton heek Vb, VI, VII
30.10.92	Duitsland	30 ton heek Vb, VI, VII	90 ton schelvis Ila, IV
26.11.92	Ierland	23 ton heek Vb, VI, VII	70 ton schol VIIa

**TABEL 32 : EFFECTIEVE BELGISCHE QUOTA 1992
NA DE UITWISSELINGEN**

VISSOORT	GEBIED	RUIL	EFFECTIEF QUOTUM
schelvis	IIIabcd IIa, IV	- 10 ton	10 ton
		+ 190 ton	445 ton
zwarte koolvis	IIa, IIIabcd, IV	+ 25 ton	65 ton
wijting	VIIa VII excl. VIIa	+ 40 ton	80 ton
		+ 30 ton	240 ton
schol	IIIa SK IIa, IV VIIa	+ 75 ton	145 ton
		+ 2.188 ton	12.568 ton
		+ 135 ton	315 ton
tong	VIIa VIIIf,g VIIIa,b	- 10 ton	660 ton
		- 15 ton	730 ton
		+ 273 ton	338 ton
sprot	IIa, IV	- 1.000 ton	500 ton
heek	IIa, IV Vb, VI, VII, XII, XIV	+ 93 ton	133 ton
		- 223 ton	137 ton
zeeduivel	Vb, VI, XII, XIV VII	- 175 ton	135 ton
		- 250 ton	2.810 ton
haring	IIa, IVab IVc, VIId	+ 40 ton	40 ton
		- 6.753 ton	2.197 ton

**TABEL 33 : EVOLUTIE VAN DE TOTALE BELGISCHE QUOTA 1992
PER SOORT INGEVOLGE DE UITWISSELINGEN**

VISSOORT	INITIEEL QUOTUM (ton)	RUIL (ton)	EFFECTIEF QUOTUM (ton)	% + of - T.O.V. INIT. QUOTUM
schelvis	375	+ 180	555	+ 48,0 %
zwarte koolvis	120	+ 25	145	+ 20,8 %
wijting	2.070	+ 70	2.140	+ 3,4 %
schol	12.650	+ 2.398	15.048	+ 19,0 %
tong	4.800	+ 248	5.048	+ 5,2 %
sprot	1.500	- 1.000	500	- 66,7 %
heek	410	- 130	280	- 31,7 %
zeeduivel	3.370	- 425	2.945	- 12,6 %
haring	8.950	- 6.713	2.237	- 75,0 %

Hierna volgen bondig de bijkomende nationale beheersmaatregelen :

- a) Ministerieel besluit van 27.12.91 (B.S. 08.01.92)
(gewijzigd bij M.B. 25.03.92 - B.S. 28.03.92)
(vanaf 4e punt geschorst bij Arrest Raad van State 03.04.92)
gedurende periode 01.01.92 tot 31.12.92
- * maximaal 95 vaartdagen per vissersvaartuig voor 1 mei
(uitzondering voor IJslandvisserij)
 - * EG-visserijzone verboden voor schepen die in IJslandse
zone mogen vissen
 - * minimummaat schol 27 cm
 - * tot 30.04.92 gelden volgende maximum gewichten tong per zeereis
in de Noordzee
 - 300 kg per zeedag voor eenheden van méér dan 300 PK
 - 150 kg per zeedag voor eenheden van 300 PK of minder
 - * ingeval de totale tongvangst in de Noordzee 834 ton bereikt,
hetzij 40 % van het quotum, wordt de tongvangst in de Noordzee per
vaartdag beperkt tot 25 kg voor alle vaartuigen van 65 BT en méér
(tongbijvangstregel van toepassing vanaf 23.03.92)
 - * ingeval gedurende een zeereis de visserij wordt uitgeoefend in de
ICES-gebieden II, IV en IIIa, is het gedurende deze zeereis verbo-
den vis aan boord te hebben afkomstig uit andere dan vernoemde
ICES-gebieden
 - * in ICES-gebieden VI en VII, behalve VIIa, mogen de boomkorvaartuigen
enkel de visserij bedrijven met netten die uitgerust zijn met ket-
tingmatten.
- b) Ministerieel besluit van 25.03.92 (B.S. 28.03.92)
(vanaf 2e punt geschorst bij Arrest Raad van State 03.04.92)
gedurende periode 28.03.92 tot 31.12.92
- * in de ICES-gebieden VIId,e is de scholbijvangst beperkt tot 50 %
 - * tot 30.04.92 gelden volgende maximum gewichten tong per zeereis
in het oostelijk gedeelte van het Kanaal (VIId)
 - 300 kg per zeedag voor eenheden van méér dan 300 PK
 - 150 kg per zeedag voor eenheden van 300 PK of minder
 - * ingeval de totale tongvangst in de VIId vóór 1 mei 1992 376 ton
bereikt, hetzij 40 % van het quotum, wordt de tongvangst in de VIId
per vaartdag beperkt tot 25 kg voor alle vaartuigen van 65 BT en
méér (tongbijvangstregel van toepassing vanaf 08.04.92)
 - * ingeval gedurende een zeereis de visserij wordt uitgeoefend in de
ICES-gebieden II, IV, VIId en IIIa, is het gedurende deze zeereis
verboden vis aan boord te hebben afkomstig uit andere dan voornoem-
de ICES-gebieden.

- c) Ministerieel besluit van 21.04.92 (B.S. 23.04.92)
(opgeheven bij M.B. 04.06.92 B.S. 06.06.92)
vanaf 24.04.92
- * de visserij op tong in de ICES-gebieden II, IV (Noordzee) en VIId is verboden voor alle vissersvaartuigen
 - * de bijvangst aan tong van een vissersvaartuig mag in deze gebieden de 25 kg per vaartdag niet overschrijden.
- d) Ministerieel besluit van 04.06.92 (B.S. 06.06.92)
(gewijzigd bij M.B. 04.08.92 - B.S. 11.08.92)
(gewijzigd bij M.B. 30.11.92 - B.S. 04.12.92)
vanaf 06.06.92
- * tongquotum Noordzee voor de groep vaartuigen van 300 PK of minder is voor het ganse jaar 1992 709 ton.
 - * tongquotum Noordzee voor de groep vaartuigen van méér dan 300 PK is voor het ganse jaar 1992 1.376 ton.
 - * per vissersvaartuig van 300 PK of minder wordt in de Noordzee een hoeveelheid tong toegekend van 10 kg per PK.
 - * per vissersvaartuig van méér dan 300 PK wordt in de Noordzee een hoeveelheid tong toegekend van 5,5 kg per PK.
 - * bij overschrijding van de toegewezen hoeveelheid tong wordt de vismachtiging 10 dagen ingetrokken. De periode wordt verlengd met 1 dag per percent overschrijding.
 - * bij een zeereis in de Noordzee en Skagerrak mag geen vis aan boord zijn uit andere gebieden.
 - * bij een zeereis in de andere gebieden dan de Noordzee en Skagerrak mag geen vis aan boord zijn uit de Noordzee en Skagerrak.
- e) Ministerieel besluit van 04.08.92 (B.S. 11.08.92)
(gewijzigd bij M.B. 30.11.92 - B.S. 04.12.92)
- * tongquotum Noordzee voor de groep vaartuigen van 300 PK of minder is voor het ganse jaar 1992 779 ton.
 - * tongquotum Noordzee voor de groep vaartuigen van méér dan 300 PK is voor het ganse jaar 1992 1.511 ton.
 - * per vissersvaartuig van 300 PK of minder wordt in de Noordzee (inclusief Schelde estuarium) een hoeveelheid tong toegekend van 12,5 kg per PK.
 - * per vissersvaartuig van méér dan 300 PK wordt in de Noordzee (inclusief Schelde estuarium) een hoeveelheid tong toegekend van 7,2 kg per PK.
 - * aan de Scheldevisserstvoot die enkel binnengaats mogen vissen, wordt geen tongquotum toegekend in de Noordzee (incl. Schelde estuarium).
 - * vaartuigen die een tongquotum werden toegekend in de Noordzee mogen geen tong vangen op de Westerschelde binnengaats.
- f) Ministerieel besluit van 30.11.92 (B.S. 04.12.92)
- * per vissersvaartuig van 300 PK of minder wordt in de Noordzee (inclusief Schelde estuarium) een hoeveelheid tong toegekend van 15 kg per PK.
 - * per vissersvaartuig van méér dan 300 PK wordt in de Noordzee (inclusief Schelde estuarium) een hoeveelheid tong toegekend van 8,5 kg per PK.

Zoals blijkt uit tabel 37, bleven vooral de quota voor de pelagische vissoorten haring, sprat en makreel fel onderbenut, wat in verband kan gebracht worden met de afzetproblemen bij het vermarkten van de diskontinue aanvoer. Via ruil kon een belangrijk deel van de haring-, zeeduivel- en heekquota worden gevaloriseerd. Daartegenover weze opgemerkt dat het initieel globaal quotum voor schol met 19 % werd overtroffen. Daarentegen werden de initiële quota voor zeeduivel, vlaswijting, koolvis, heek, haring en makreel nog niet voor de helft opgevist.

Door ruil is men erin geslaagd om quota van pelagische soorten te muteren in tong- en scholquota ter waarde van ongeveer 3.000 ton kabeljauwequivalenten. Na ruil bereikten de witvisquota aldus nagenoeg 62.000 ton KE, waarvan 50.800 ton KE werden aangevoerd, zijnde 82 %. De onderbenutting van de witvisquota bedroeg aldus 11.200 ton KE of 18 % tegenover resp. 8 % in 1991, 12 % in 1990 en 14 % in 1989. Ten opzichte van de initiële witvisquota - ruil niet inbegrepen - bereikte de benuttingsgraad 98 % in 1991 en 88 % in 1992.

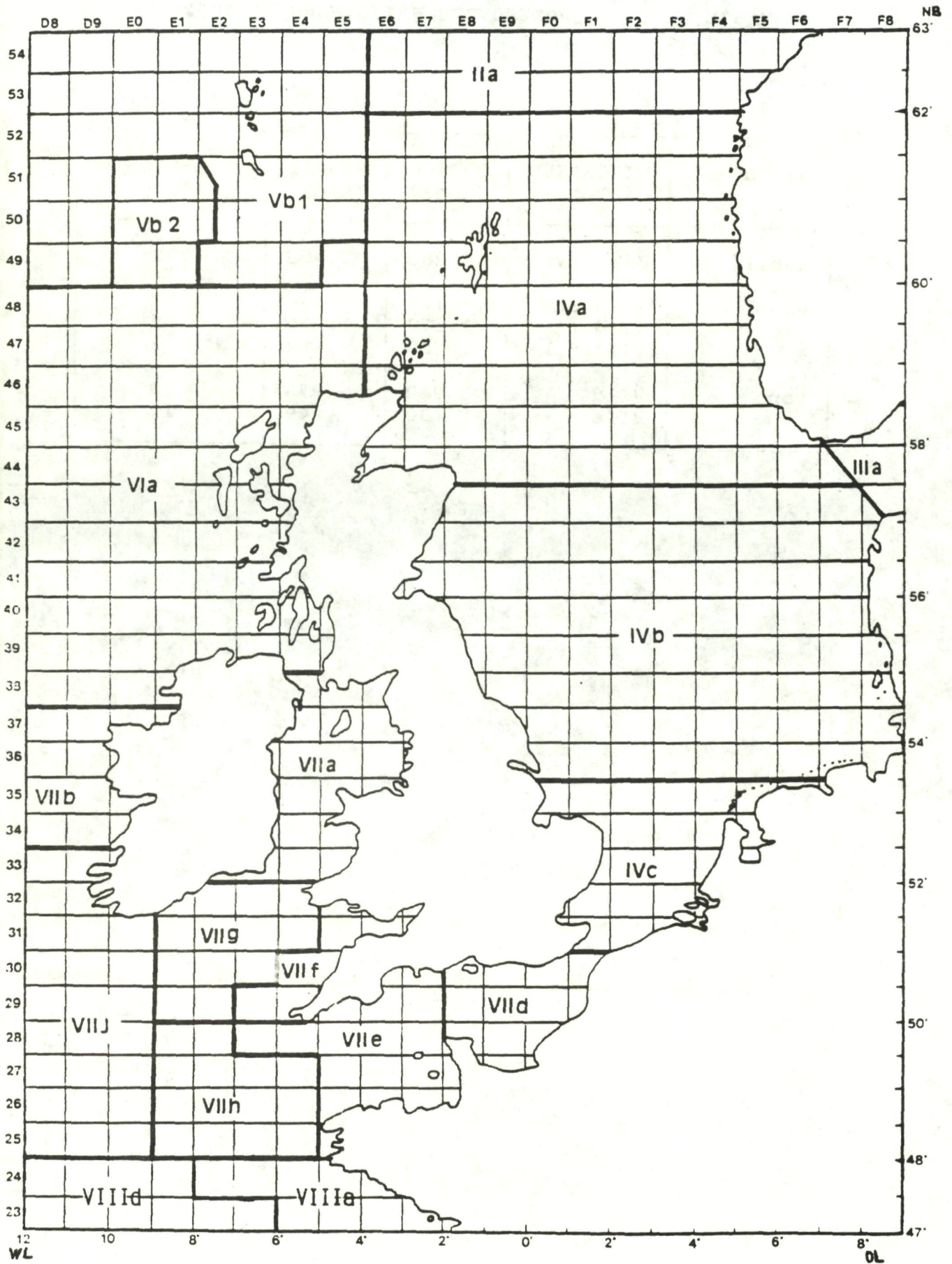
TABEL 34 : STOPGEZETTE VISSERIJEN IN 1992

VISSOORT	VISBEGIED	NR. EG- VERORDENING	DATUM	MINISTERIEEL BESLUIT	BELGISCH STAATSBLOED
tong	VIIe	1446/92	04.06.92	19.05.92	23.05.92
tong	VIIIIa,b	1999/92	16.07.92	23.06.92	03.07.92
heek	VIIIIa,b,d,e	2017/92	20.07.92	23.06.92	03.07.92
schol	IIIIa	2417/92	18.08.92	23.06.92	14.08.92
kabeljauw	IIIIa	2711/92	17.09.92	16.07.92	12.09.92

TABEL 35 : QUOTUMOVERSCHRIJDINGEN IN 1992

VISSOORT	VISGEBIED	QUOTUM (ton)	VANGST (ton)	OVERBEVISSING (ton)
kabeljauw	IIa, IV	3.280	3.453	173
schol	IIIa SK	145	196	51
	VIIId,e	1.570	1.625	55
	VIIH,j,k	80	83	3
tong	VIIId	940	978	38
	VIIe	30	49	19

ICES - GEBIEDEN



TABEL 36 : KABELJAUWVANGSTEN 1992 (ton levend gewicht)
ICES-GEBIEDEN : [Vb, VI, XII, XIV] en [VII-VIIa, VIII, IX, X]

	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	GEBIED - quota	benut
Belgische havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gecumuleerd '92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 %
Gecumuleerd '91	-	-	-	-	-	-	-	4	4	4	4	4	4	50	8 %
Gecumuleerd '90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 (-45)	0 %
Gecumul. Reël	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1	-
Gemiddelde '90, '91, '92 Relat	-	-	-	-	-	-	-	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	-	-
Gecumuleerd '93	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-

	11	35	44	29	11	13	18	33	23	29	46	48	340	VII-VIIa, VIII, IX, X	
Belgische havens	3	21	2	4	-	1	1	1	1	7	4	9	54	-	-
Vreemde havens	14	56	46	33	11	14	19	34	24	36	50	57	394	-	-
Totaal	14	70	116	149	160	174	193	227	251	287	337	394	890	-	44 %
Gecumuleerd '92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gecumuleerd '91	19	79	218	292	310	322	327	329	336	346	393	461	461	980	47 %
Gecumuleerd '90	19	67	510	622	655	684	718	732	752	770	813	867	867	1.070	81 %
Gecumul. Reël	17	72	281	354	375	393	413	429	446	468	514	574	574	-	-
Gemiddelde '90, '91, '92 Relat	3 %	13 %	49 %	62 %	65 %	68 %	72 %	75 %	78 %	82 %	90 %	100 %	100 %	-	-
Gecumuleerd '93	15	87	337	366	-	-	-	-	-	-	-	-	-	780	-

TABEL 36 : KABELJAUWVANGSTEN 1992 (ton levend gewicht)
ICES-GEBIED : [**VIIa**]

	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	GEBIED	-	quota	benut
Belgische havens	1	1	1	11	4	4	7	5	1	5	20	14	74	VIIA			
Vreemde havens	-	4	1	4	1	8	5	3	1	6	37	8	78				
Totaal	1	5	2	15	5	12	12	8	2	11	57	22	152				
Gecumuleerd '92	1	6	8	23	28	40	52	60	62	73	130	152	152	210			72 %
Gecumuleerd '91	1	1	4	11	21	36	40	45	50	58	58	67	67	210			32 %
Gecumuleerd '90	5	11	24	97	119	194	199	200	205	210	213	216	216	410 (-100)			70 %
Gecumul. Reëel	2	6	12	44	56	90	97	102	106	114	134	145	145				
Gemiddelde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
'90, '91, '92 Relat	1 %	4 %	8 %	30 %	39 %	62 %	67 %	70 %	73 %	79 %	92 %	100 %	100 %				
Gecumuleerd '93	-	2	12	47										245			

TABEL 36 : WIJTINGVANGSTEN 1992 (ton levend gewicht)
ICES-GEBIED : [VII-VIIa]

	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	GEBIED	quota	benut
Belgische havens	8	24	13	12	5	12	15	11	13	14	23	17	167	VII-VIIa		
Vreemde havens	2	15	1	2	-	1	1	-	2	3	1	4	32			
Totaal	10	39	14	14	5	13	16	11	15	17	24	21	199			
Gecumuleerd '92	10	49	63	77	82	95	111	122	137	154	178	199	199	210 (+ 30)		83 %
Gecumuleerd '91	19	84	193	239	249	262	284	291	299	307	332	367	367	230 (+150)		97 %
Gecumuleerd '90	8	24	144	250	250	259	265	276	285	292	312	341	341	230 (+100)		103 %
Gecumul. Reël	12	52	133	189	194	205	220	230	240	251	274	302	302			
Gemiddelde																
'90, '91, '92 Relat	4 %	17 %	44 %	63 %	64 %	68 %	73 %	76 %	79 %	83 %	91 %	100 %	100 %			
Gecumuleerd '93	8	32	78	92										210 (+ 80)		

TABEL 36 : TONGVANGSTEN 1992 (ton levend gewicht)
ICES-GEBIED : [VIIIa,b]

	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	GEBIED	quota	benut
Belgische havens	2	14	21	2	23	56	80	-	-	-	-	-	198	VIIIa,b	-	-
Vreemde havens	-	-	-	1	49	42	-	-	6	-	-	-	98	-	-	-
Totaal	2	14	21	3	72	98	80	-	6	-	-	-	296	-	-	-
Gecumuleerd '92	2	16	37	40	112	210	290	290	296	296	296	296	296	65 (+273)	-	88 %
Gecumuleerd '91	-	-	17	37	37	43	150	287	301	301	301	301	301	65 (+273)	-	89 %
Gecumuleerd '90	6	45	141	222	224	239	239	246	246	256	256	280	280	65 (+260)	-	86 %
Gecumul. Reël	3	20	65	100	124	164	226	274	281	284	284	292	292	-	-	-
gemiddelde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
'90, '91, '92 Relat	1 %	7 %	22 %	34 %	42 %	56 %	77 %	94 %	96 %	97 %	97 %	100 %	100 %	-	-	-
Gecumuleerd '93	65	146	236	293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 (+293)	-	-

TABEL 36 : SCHOLVANGSTEN 1992 (ton levend gewicht)
ICES-GEBIEDEN : [**VIIa**] en [**VIIId,e**]

[illegible][illegible]

TABEL 36 : HARINGVANGSTEN 1992 (ton levend gewicht)
ICES-GEBIED : [IVC, VIID]

	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	GEBIED	quota	benut
Belgische havens	7	-	-	-	-	-	-	-	2	4	28	188	229	<u>IVC, VIID</u>		
Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Totaal	7	-	-	-	-	-	-	-	2	4	28	188	229			
Gecumuleerd '92	7	7	7	7	7	7	7	7	9	13	41	229	229	8.950 (-6.753)		10 %
Gecumuleerd '91	119	137	143	143	143	143	143	143	143	143	152	159	159	8.890 (-8.213)		24 %
Gecumuleerd '90	66	72	76	76	76	76	76	76	76	76	118	178	178	8.840 (-8.500)		52 %
Gecumul. Reëel	64	72	75	75	75	75	75	75	76	77	104	189	189			
gemiddelde																
'90, '91, '92 Relat	34 %	38 %	40 %	40 %	40 %	40 %	40 %	40 %	40 %	41 %	55 %	100 %	100 %			
Gecumuleerd '93	52	53	53	53										8.950 (-3.984)		

TABEL 36 : HEEKVANGSTEN 1992 (ton levend gewicht)
ICES-GEBIEDEN : [IIa, IV] en [Vb, VI, VII, XII, XIV]

	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	GEBIED	- quota	benut
Belgische havens	-	-	-	-	3	8	13	10	9	11	2	1	57	<u>IIa, IV</u>		
Vreemde havens	-	-	-	-	2	7	22	16	13	9	3	-	72			
Totaal	-	-	-	-	5	15	35	26	22	20	5	1	129			
Gecumuleerd '92	-	-	-	-	5	20	55	81	103	123	128	129	129	40 (+ 93)		97 %
Gecumuleerd '91	-	-	-	-	5	19	51	89	119	127	130	131	131	40 (+120)		82 %
Gecumuleerd '90	-	-	-	-	4	18	43	62	76	84	87	87	87	40 (+ 90)		67 %
Gecumul. Reël	-	-	-	-	5	19	50	77	99	111	115	116	116			
Gemiddelde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
'90, '91, '92 Relat	-	-	-	-	4 %	16 %	43 %	66 %	85 %	96 %	99 %	100 %	100 %			
Gecumuleerd '93	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40		

Belgische havens	1	1	1	1	2	6	5	4	3	5	2	1	32	<u>Vb, VI, VII,</u>		
Vreemde havens	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	2	-	5	<u>XII, XIV</u>		
Totaal	1	1	1	1	3	7	5	5	3	5	4	1	37			
Gecumuleerd '92	1	2	3	4	7	14	19	24	27	32	36	37	37	360 (-223)		27 %
Gecumuleerd '91	1	3	4	5	6	10	13	15	19	22	25	26	26	350 (-260)		29 %
Gecumuleerd '90	1	2	7	14	48	57	66	72	75	78	79	84	84	350 (-132)		39 %
Gecumul. Reël	1	2	5	8	20	27	33	37	40	44	47	49	49			
Gemiddelde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
'90, '91, '92 Relat	2 %	4 %	10 %	16 %	41 %	55 %	67 %	76 %	82 %	90 %	96 %	100 %	100 %			
Gecumuleerd '93	-	1	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	370 (-120)		

TABEL 36 : MAKREELVANGSTEN 1992 (ton levend gewicht)
ICES-GEBIED : [IIa, IIIa,b,c,d, IV]

[illegible]

TABEL 36 : SPROTVANGSTEN 1992 (ton levend gewicht)
ICES-GEBIED : [IIa, IV]

	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	GEBIED	quota	benut
Belgische havens	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	IIa, IV	-
Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	(*)	-
Gecumuleerd '92	1	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	1.500(-1.000)	-
Gecumuleerd '91	9	14	14	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	(*)1.500	-
Gecumuleerd '90	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6	(*)1.500	-
Gecumul. Reël	5	8	8	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	-	-
gemiddelde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
'90, '91, '92 Relat	56 %	89 %	89 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	-
Gecumuleerd '93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(*)1.500	-	-

(*) quotum slechts gedeeltelijk verdeeld onder de lidstaten

TABEL 36 : HORSMAKREELVANGSTEN 1992 (ton levend gewicht)
ICES-GEBIED : [IIa, IV]

	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	GEBIED	quota	benut
Belgische havens	-	-	-	-	3	2	-	1	1	1	-	-	-	8	IIa, IV	-
Vreemde havens	-	-	-	-	-	5	10	3	6	3	-	-	-	27	-	-
Totaal	-	-	-	-	3	7	10	4	7	4	-	-	-	35	-	-
Gecumuleerd '92	-	-	-	-	3	10	20	24	31	35	35	35	35	35 (*)	-	-
Gecumuleerd '91	-	-	-	-	1	4	8	14	22	27	27	27	27	27 (*)	-	-
Gecumuleerd '90	-	-	-	1	3	8	9	12	13	13	14	14	14	14 (*)	-	-
Gecumul. Reëel	-	-	-	0	2	7	12	17	22	25	25	25	25	25	-	-
Gemiddelde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
'90, '91, '92 Relat	-	-	-	0 %	8 %	28 %	48 %	68 %	88 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	-	-
Gecumuleerd '93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(*)	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(*) quotum niet verdeeld onder de lidstaten

TABEL 36 : ZEEUVELVANGSTEN 1992 (ton levend gewicht)
ICES-GEBIEDEN : [VII] en [Vb, VI, XII, XIV]

	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	GEBIED	quota	benut
Belgische havens	7	8	6	13	7	11	15	9	5	19	33	22	155	VII		
Vreemde havens	-	6	-	1	-	5	5	2	-	3	12	1	35			
Totaal	7	14	6	14	7	17	20	11	5	21	45	23	190			
Gecumuleerd '92	7	21	27	41	48	65	85	96	101	122	167	190	190	3.060 (-250)		7 %
Gecumuleerd '91	7	15	26	38	45	61	73	82	87	91	108	129	129	3.060 (-328)		5 %
Gecumuleerd '90	16	37	117	166	256	319	351	363	371	382	395	428	428	3.060 (-25)		14 %
Gecumul. Reëel	10	24	57	82	116	148	170	180	186	198	223	249	249			
Gecumul. gemiddelde																
'90, '91, '92 Relat	4 %	10 %	23 %	33 %	47 %	59 %	68 %	72 %	75 %	80 %	90 %	100 %	100 %			
Gecumuleerd '93	5	30	97	117										1.780 (-25)		
Belgische havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Vb, VI,		
Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	XII, XIV		
Totaal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Gecumuleerd '92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310 (-175)		0 %
Gecumuleerd '91	-	-	-	-	-	-	-	3	3	3	3	3	3	310 (-305)		60 %
Gecumuleerd '90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310 (-305)		0 %
Gecumul. Reëel	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1			
Gecumul. gemiddelde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
'90, '91, '92 Relat	-	-	-	-	-	-	-	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %			
Gecumuleerd '93	-	-	-	1										310 (-25)		

TABEL 36 : SCHARONGVANGSTEN 1992 (ton levend gewicht)
ICES-GEBIED : [VII]

[illegible]

TABEL 36 : WITTE KOOLVISVANGSTEN 1992 (ton levend gewicht)
ICES-GEBIED : [VII]

[illegible]

TABEL 37 : BENUTTINGSGRAAD VAN DE TOTAALQUOTA PER SOORT IN 1992

soort	quotum 1992 in ton (a)	vangst in ton (*)		rest (c) = (a - b)	ruil (d)	onbenut	
		(b)	$(\frac{b \times 100}{a})$			(e) = (c + d)	$(\frac{e \times 100}{a})$
kabeljauw	4.460	4.030	90 %	430	0	430	10 %
schelvis	375	440	117 %	- 65	+ 180	115	31 %
zwarte koolvis	120	62	52 %	58	+ 25	83	69 %
witte koolvis	430	61	14 %	369	0	369	86 %
wijting	2.070	1.299	63 %	771	+ 70	841	41 %
schol	12.650	15.073	119 %	- 2.423	+ 2.398	- 25	- 0 %
tong	4.800(##)	4.394	92 %	406	+ 248	654	14 %
haring	8.950	242	3 %	8.708	- 6.713	1.995	22 %
heek	410	175	43 %	235	- 130	105	26 %
makreel	600	105	18 %	495	0	495	82 %
sprot	1.560(**)	5	0 %	1.555	- 1.000	555	36 %
horsmakreel	(**)	35	-	-	0	-	-
zeeduivel	3.370	190	6 %	3.180	- 425	2.755	82 %
schartong	430	57	13 %	373	0	373	87 %
roodbaars	50	0	0 %	50	0	50	100 %

(*) vreemde havens december : voorlopige gegevens

(**) TAC geheel of gedeeltelijk onverdeeld tussen de Lidstaten

(##) inclusief TAC-herziening juli 1992 + 205 ton

TABEL 38a : EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISQUOTA 1983-1987
(uitgedrukt in ton levend gewicht)

vissoort + kabeljauw- equivalent*	visgebied	quota 1983 ****	quota 1984	quota 1985	quota 1986	quota 1987 ***
kabeljauw	IIla Skagerrak IIa, IV Vb, VI, XII, XIV (VII-VIIa), VIII, IX, X VIIa totaal	60 7.980 90 620 400 9.690	70 7.050 90 620 400 8.230	70 8.160 80 620 400 9.330	70 5.750 80 710 400 7.010	60 5.640*** 80 850*** 400 7.030
schelvis 1	IIla, IIlb,c,d IIa, IV Vb, VI, XII, XIV VII, XIII, IX, X totaal	50 1.490 100 60 1.700	50 1.470 90 60 1.670	50 1.770 80 60 1.960	50 2.070 80 70 2.270	50 1.380 70 70 1.570
zwarte koolvis 0,77	IIa, III, IV VII, VIII, IX, X IIa, IVa, V, VI(Faroër-zone) totaal	60 20 - 80	60 20 - 80	70 20 - 90	90 30 - 120	70 30 - 100
witte koolvis 1	VII totaal	- -	- -	- -	300	330
wijting 0,86	IIa, IV VIIa (VII-VIIa), VIII, IX, X totaal	4.000 100 200 4.300	3.380 100 200 3.680	3.790 100 200 4.090	3.110 100 200 3.410	3.110 100 180 3.390
schol 1	IIla Skagerrak IIa, IV VIIa VIIId,e VIIIf,g VIIIf,j,k totaal	60 9.390 230 1.060 290 50 11.080	60 10.420 230 980 345*** 50 12.085	70 11.440 260 1.060 545*** 50 13.325	80 10.920 260 1.130 445 50 12.885	80 9.200 260 1.360 495*** 50 11.445
tong 6,4	IIa, IV VIIa VIIId VIIIf VIIIf,g VIIIf,j,k VIIIf,b totaal	1.670 670 570 40 900 50 10 3.910	1.670 620 570 40 750 50 10 3.710	1.830 620 725 50 750 50 10 4.035	1.665 940 860 45 940 50 10 4.510	1.165 1.035 1.035 40 1.000 50 55 4.380

TABEL 38a : EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISQUOTA 1983-1987
(uitgedrukt in ton levend gewicht)

vissoort + kabeljauw- equivalent*	visgebied	quota 1983 ****	quota 1984	quota 1985	quota 1986	quota 1987 ***
heek 3	Ila, IV Vb, VI, VII, XII, XIV VIIa, b, d, e totaal	40 200 10 250	40 190 10 240	40 200 10 250	40 240 10 290	40 330 10 380
makreel 0,3	Ila, IIIa, b, c, d, IV	-	100	330	450	470
schartong 1**	VII	300	380***	390	390	390
zeeduivel 2**	Vb, VI, XII, XIV VII totaal	2.560 - 2.560	2.750*** - 2.750***	280*** 2.780 3.060	280 2.780 3.060	280 2.780 3.060
haring 0,8	Ivc, VIId	5.000	7.100***	9.120	9.625	9.680
sprot 0,125	Ila, IV VIId, e	(-) 100	1.000*** 100	1.300 100	(-) 30	(-) 30
Roodbaars 0,87	Ila, IVa, V, VI(Faroër-zone)	-	-	-	-	-

* berekend volgens EEG-normen
 ** berekend volgens Belgische marktgegevens
 *** TAC-aanpassingen gedurende het visseizoen inbegrepen
 **** vastgesteld op 't einde van het visseizoen (Raad 20.12.83)
 (-) quotum niet verdeeld onder de Lidstaten

TABEL 38b : EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISQUOTA 1988-1993
(uitgedrukt in ton levend gewicht)

vissoort + kabeljauw- equivalent*	visgebied	quota 1988 ***	quota 1989 ***	quota 1990 ***	quota 1991 ***	quota 1992 ***	quota 1993
kabeljauw	IIla Skagerrak IIa, IV Vb, VI, XII, XIV (VII-VIIa), VIII, IX, X VIIa totaal	50 5.370 60 1.060*** 400 6.940	50 4.230 60 1.130*** 400 5.870	50 3.500 50 1.070 410 5.080	40 3.330 50 980 210 4.610	40 3.280 40 890 210 4.460	40 3.280 40 780 245 4.385
schelvis 1	IIla, IIlb,c,d IIa, IV Vb, VI, XII, XIV VII, XIII, IX, X totaal	50 1.760 80 70 1.960	50 395 80 70 595	50 265 50 70 435	20 220 30 70 340	20 255 30 70 375	20 1.060 40 70 1.190
zwarte koolvis 0,77	IIa, III, IV VII, VIII, IX, X IIa, IVa, V, VI(Faroër-zone) totaal	60 30 - 90	70 30 50 150	50 30 50 130	50 30 50 130	40 30 50 120	40 40 50 130
witte koolvis 1	VII totaal	430	430	430	430	430	430
wijting 0,86	IIa, IV VIIa (VII-VIIa), VIII, IX, X totaal	2.690 100 180 2.970	2.550 100 190 2.840	1.700 75 230 2.005	1.970 40 230 2.240	1.820 40 210 2.070	2.020 25 210 2.255
schol 1	IIla Skagerrak IIa, IV VIIa VIIId,e VIIIf,g VIIH,j,k totaal	90 10.630 260 1.630 620 60 13.290	90 11.240 300 1.920 620 70 14.240	70 10.890 260 1.750 470 70 13.510	60 10.580 230 1.750 470 70 13.160	70 10.380 180 1.570 370 80 12.650	70 10.390 115 1.390 350 80 12.395
tong 6,4	IIa, IV VIIa VIIId VIIIf VIIH,j,k VIIIf,g VIIH,j,k VIIIf,g totaal	1.165 865 1.035 45 685 50 50 3.895	1.165 730 1.035 35 625 60 60 3.710	2.085 740*** 1.035 30 750 60 65 4.765	2.250 740 1.035 30 750 60 65 4.930	2.290*** 670 940 30 745 60 65 4.800	2.665 500 860 30 685 60 70 4.870

TABEL 38b : EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISQUOTA 1988-1993
(uitgedrukt in ton levend gewicht)

vissoort + kabeljauw- equivalent*	visgebied	quota 1988 ***	quota 1989 ***	quota 1990 ***	quota 1991 ***	quota 1992 ***	quota 1993
heek 3	IIa, IV Vb, VI, VII, XII, XIV viii, d, e totaal	40 350 10 400	40 320 10 370	40 350 10 400	40 350 10 400	40 360 10 410	40 370 10 420
makreel 0,3	IIa, IIIa, b, c, d, IV	470	380	340	520	600	660
schartong 1**	VII	430	430	430	430	430	510
zeeduiwel 2**	Vb, VI, XII, XIV VII totaal	310 3.060 3.370	310 3.060 3.370	310 3.060 3.370	310 3.060 3.370	310 3.060 3.370	310 1.780 2.090
haring 0,8	IVc, VIId	9.190	9.365	8.840	8.890***	8.950	8.950
sprot 0,125	IIa, IV VIId, e	(-) 30	1.000 60	1.500 60	1.500 60	1.500 60	1.500 60
Roodbaars 0,87	IIa, IVa, V, VI(Faroër-zone)	-	50	50	50	50	50

* berekend volgens EEG-normen
 ** berekend volgens Belgische marktgegevens
 *** TAC-aanpassingen gedurende het visseizoen inbegrepen
 (-) quotum niet verdeeld onder de Lidstaten

XI APPORTS ET RECETTES DE LA PECHE MARITIME EN 1992

=====

Les débarquements dans les ports nationaux ont encore diminué de pas moins de 3.500 tonnes, et n'atteignaient plus qu'à peine 24.679 tonnes, soit une baisse de 12 %. Cette production était le résultat d'une activité en jours de mer inférieure de 2 %, pour une puissance moyenne pondérée stationnaire à 419 kW par unité. Le nombre de jours de mer s'élevait donc à 33.932 jours. Etant donné que, autre la baisse des apports, la formation des prix a, elle aussi, diminué de 9 %, la valeur des apports dans les ports nationaux a faibli d'à peu près 0,6 milliard de FB pour passer à 2,38 milliards de FB, soit une diminution de 20 %. Par jour de mer, les apports ont diminué de 10 % à 727 kg, tandis que leur valeur régressait de quelque 15.500 FB et passait à 70.140 FB (- 18 %). La baisse de 1 FB/l des coûts du gasoil à 6,75 FB/l (- 13 %) était donc particulièrement bienvenue, mais n'a pu évidemment absorber qu'une fraction de la diminution des recettes. Il faut cependant faire remarquer que les débarquements dans les ports étrangers gagnent toujours en importance et représentent plus d'un quart de la production totale. Dès lors, les apports et les recettes dans les trois ports belges ont régressé. L'offre à Ostende a diminué de 2.192 tonnes à 8.228 tonnes (- 21 %), tandis que la valeur des apports y diminuait de 297 millions de FB pour passer à 740 millions de FB (- 29 %). Nieuwpoort a encore vu passer à sa minque 1.181 tonnes de produits de la pêche (- 2 %) d'une valeur de 116 millions de FB (- 12 %). Quant aux quantités de poissons belges débarqués à Zeebrugge, elles ont baissé de 1.283 tonnes pour passer à 15.269 tonnes (- 8 %), tandis que le chiffre d'affaires accusait une perte de 285 millions de FB ou de 16 % pour chuter à 1,52 milliard de F.

Les espèces qui ont connu une forte diminution d'apport étaient la plie et la sole. Les apports des premières ont baissé de 3.020 tonnes et sont passés à 9.148 tonnes (- 25 %), tandis que le volume de soles s'est affaïssé de 877 tonnes à 3.623 tonnes (- 20 %). Alors qu'en plus de cela, le prix des plies accusait une forte baisse qui le portait à 53 FB/kg (- 15 FB/kg ou - 23 %) la valeur des apports de plies diminuait de presque 350 millions de FB pour passer à 482 millions de FB (- 42 %). Les soles ont présenté une légère augmentation de prix à 266 FB/kg (+ 6 %), de sorte que la valeur de leurs apports a diminué de 163 millions de FB et qu'avec 965 millions de FB (- 14 %), elle est restée sensiblement en-deçà du cap d'un milliard.

Chez les crustacés, nous avons noté une offre de 579 tonnes de crevettes, soit une augmentation de 125 tonnes. Etant donné que le prix a diminué de 29 FB/kg pour passer à 127 FB/kg, la valeur des apports de crevettes s'est améliorée d'à peine 3 millions de FB pour atteindre 73,8 millions de FB. La quantité de langoustines vendue à la criée a diminué de 53 tonnes pour passer à 384 tonnes, si bien que les recettes ont baissé de 10 % pour tomber à 80 millions de FB.

Le prix moyen général a diminué de presque 10 FB/kg pour passer à 96 FB/kg. Outre l'importante baisse de prix de plies, les poissons ronds : cabillauds, églefin et merlan, ont également dû faire face à de fortes diminutions de prix de l'ordre de 20 à 30 %. Les grands cabillauds appartenant aux classes 1-2-3 ont connu une offre fortement amoindrie (- 35 %) et se maintiennent à un niveau de 95 à 98 FB/kg. Par contre, les petits cabillauds, dont les apports ont doublé et qui représentaient ainsi 40 % de l'offre totale de cabillauds, ont noté une réduction de prix de 70 FB/kg à 50 FB/kg (- 58 %). Alors que le prix moyen des plies en '91, par classe de grandeur, s'écartait au maximum de 2 FB par kg par rapport au prix moyen de 68 FB/kg, en '92 les diverses catégories de taille ont enregistré une évolution de prix étonnamment divergente. La plus grande des plies a sensiblement pu maintenir son niveau de prix, mais plus les plies deviennent petites, plus grandes étaient les diminutions de prix. Pour les classes de grandeur 1-2-3-4, les plies se sont respectivement vendues à la minque aux prix suivants, en FB/kg : 66 (- 4 %) ; 60 (- 11 %) ; 54 (- 24 %) ; 43 (- 35 %). La formation des prix des soles par classe a suivi l'évolution moyenne de + 6 %. Les catégories 1-2-3-4-5-6-7 ont été respectivement vendues à 314 ; 311 ; 339 ; 316 ; 262 ; 233 et 217 FB/kg.

Les quantités de produits de la pêche offertes à l'intervention ont augmenté de presque 600 tonnes pour atteindre 885 tonnes, soit 3,6 % de l'offre totale. Plus d'un tiers des produits de la pêche dénaturés ont été mis en vente en décembre.

Les espèces à problèmes étaient le merlan et l'églefin, dont respectivement 207 tonnes ou 19 % de l'offre et 91 tonnes ou 17 % de l'offre ont été retirées du marché. De même, le retrait de plies a augmenté de plus de 100 tonnes pour atteindre 165 tonnes ou 2 % des apports. En outre, il s'est à nouveau avéré que le hareng avait une formation de prix fort aléatoire ; en effet, 40 % de la production a finalement été destinée à la fabrication de farine de poisson. De même, les rougets, le flétan et le tacaud ont été retirés du marché en quantités importantes.

Dans les ports nationaux, le secteur du chalut à double gaule a réalisé 18.982 tonnes (- 13 %) d'apports, résultat de 21.673 jours de mers (- 3 %) avec une motrice moyenne de 510 kW (+ 1 %). Or, comme le prix des captures a régressé en moyenne de 6 % à environ 100 FB/kg, ce secteur a réalisé une recette de 1.909 millions de FB (- 19 %). Par jour de mer, ceci représentait 88.600 FB (- 16 %). Cette diminution était assez semblable dans les divers segments de la flotte de pêche au chalut à double gaule, et elle était un peu plus sérieuse pour les plus grosses unités. Les navires de 880 kW ont produit en 2.844 jours de mer 8.080 tonnes (- 13 %), représentant une recette de 792 millions de FB (- 22 %), tandis que les "eurokotters" de 220 kW réalisaient en 3.646 jours de mer 1.665 tonnes (- 12 %), représentant une valeur à la mince de 192 millions de FB (- 5 %).

Les navires de pêche au chalut à panneaux pêchant les poissons ronds ont réalisé 3.793 jours de mer (- 17 %) avec des unités de 335 kW. Leur production globale a atteint 3.029 tonnes (- 22 %) d'une valeur de 202 millions de FB (- 36 %). Par jour de mer, cela représentait 800 kg (- 6 %) à 53.200 FB (- 23 %).

L'activité de pêche aux langoustines a augmenté de 11 % pour atteindre 4.072 jours de mer. Les chalutiers à panneaux pratiquant cette pêche ont réalisé 1.538 tonnes (+ 4 %). La valeur des prises s'est affaïssée de 11 % jusqu'à 173 millions de FB, ceci résultait en une recette par jour de mer de 42.500 FB (- 20 %).

L'activité des crevettiers, d'une puissance motrice de 167 kW, s'élevait à 3.916 jours de mer (+ 8 %). La valeur des captures a atteint 711 tonnes (+ 35 %) qui se sont vendues 80 millions de FB (+ 6 %). Par jour de mer, cela représentait 20.400 FB (- 2 %).

La pêche au cabillaud au chalut-boeuf par des navires similaires a fourni, en 268 jours d'activité, une production de 185 tonnes. Comme le prix moyen n'était que de 39 FB, les 690 kg d'apports par jours de mer n'ont atteint qu'une valeur de 26.800 FB.

XII LANDINGS AND RETURNS IN THE BELGIAN SEA FISHERY DURING 1992

=====

The landings in the national ports kept on falling by not less than 3,500 tons to only 24,679 tons i.e. a decrease by 12 %. This production was the result of a decreased activity of days at sea (- 2 %) with an average stagnating engine power per unit of 419 kW. The days at sea numbered 33,932 days. Because next to the drop in landings there was also the price which decreased by 9 % and due to these facts the returns in the national ports fell by almost 0,6 million BF to 2.38 million BF i.e. a decrease by 20 %. The landings per day at sea decreased by 10 % to 727 kg and this while the value decreased by some 15,500 to 70,140 BF (- 18 %). The decrease of the sea fishery gas-oil price by 1 BF/l to 6.75 BF/l (- 13 %) was also very welcome, but it could of course only neutralise a small part of the loss in returns. It should be pointed out that the landings in foreign ports continue to gain interest and are already exceeding 25 % of the total production. The landings and returns dropped nevertheless in the 3 Belgian ports. The supply in Ostend decreased by 2,192 tons to 8,228 tons (- 21 %) and this while the returns fell by 297 million BF to 740 million BF (- 29 %), in Nieuwpoort to 1,181 tons (- 2 %) and to 116 million BF, in Zeebrugge by 1,283 tons to 15,629 tons (- 8 %) and by 285 million BF to 1.52 billion BF.

There was a sharp drop in landings of plaice and sole. The landings of plaice dropped by 3,020 tons to 9,148 tons (- 25 %) and this while the supply of sole decreased by 877 tons to 3,623 tons (- 20 %). Next to this also the price of plaice dropped sharply to 53 BF/kg (- 15 BF/kg or - 23 %) and sole returns decreased by almost 350 million BF to 482 million BF (- 42 %). There was a small price increase for sole to 266 BF/kg (+ 6 %) so that the value of sole landings decreased by 163 million BF to 965 million BF and this was considerably less than one million.

With crustaceans, the shrimp supply increased by 125 tons to 579 tons. Because the price decreased by 29 BF/kg to 127 BF/kg, the returns decreased by only 3 million BF to 73,8 million BF. The quantity sold by auction decreased by 53 tons to 384 tons. So that the returns decreased by 10 % to 80 million BF.

The average price decreased by almost 10 BF/kg to 96 BF/kg. Next to the decisive price increase for plaice also roundfish, cod, haddock and whiting had to deal with sharp

price reductions in the order of 20 and 30 %. Big cod belonging to classes 1-2-3 was rarer (supply : - 35 %) and stayed on a level of 95 to 98 BF/kg. Small cod on the other hand had to deal with a price reduction : 50 BF/kg instead of 70 BF/kg (- 28 %). The average plaice price in 1991 per size class varied maximum 2 BF., week compared to the average price which was 68 BF/kg, nevertheless the various size classes showed a significant divergent price evolution in 1992.

Big plaice could get a decent price although the smaller the cod, the bigger the price decrease. The plaice sold by auction per size class 1-2-3-4 reached prices 66 (- 4 %) ; 60 (- 11 %) ; 54 (- 24 %) and 43 (- 35 %) BF/kg respectively. The sole price per size class followed the average price evolution (+ 6 %). The size classes 1-2-3-4-5-6-7 were sold at 314 ; 311 ; 339 ; 316 ; 262 ; 233 and 217 BF/kg respectively.

The quantities of fishery products offered for intervention increased by almost 600 tons to 885 tons, i.e. 3,6 % of the total supply. More than one third of the denatured fishery products were offered for sale in December.

Whiting and haddock were the problematical species : 207 tons of whiting have been withdrawn i.e. 19 % of the supply and 91 tons of haddock i.e. 17 %. Plaice withdrawals increased by 100 tons to 169 tons i.e. 2 % of the supply. Herring prices showed again to be fluctuating, in fact 40 % of the production was finally destined for fishmeal. Large quantities of gurnard, flounder and bib have been withdrawn.

In the national ports beam trawling was the leader, with a catch of 21,673 days at sea (- 3 %) and an average engine power of 510 kW (+ 1 %). Nevertheless the landings decreased by 13 % to 18.982 tons. Because the price of the catch decreased by an average of 6 % to some 100 BF/kg. This sector yielded a return of 1,909 million BF (- 19 %). This meant 88,600 BF (- 16 %) per day at sea. This decrease was quite parallel for the various beam trawling segments and was a bit more serious for the bigger units. The 880 kW vessels produced in 2,844 days at sea 8,080 tons (- 13 %) and this means a return of 792 million BF (- 22 %). Eurocutters on the other hand with 220 kW produced in 3,646 days at sea 1,665 tons (- 12 %) and this means a value of 192 million BF (- 5 %) at the auction. Side-trawlers, specialised in roundfish were 3,793 days at sea with 335 kW units. The total production fetched 3,029 tons (- 22 %) worth 202 million BF (- 36 %). This meant 800 kg (- 6 %) per day at sea with 53,200 BF (- 23 %).

The fishery activities on Norway lobster increased by 11 % to 4,072 days at sea. The specialised side-trawlers produced

1,538 tons (+ 4 %). The returns decreased by 11 % to 173 million BF, so that 42,500 BF (- 20 %) per day at sea was achieved.

Inshore fisheries on shrimp, represented 3,916 days at sea (+ 8 %) with 167 kW units. The catch yielded 711 tons (+ 35 %) sold for 80 million BF (+ 6 %). This meant 20,400 BF (- 2 %) per day at sea.

Pair trawling on cod made by similar vessels yielded during 268 days at sea a production of 185 tons. Because the average price reached only 39 BF, the returns of 690 kg per day at sea was only worth 26,800 BF.

**XIII QUADRILINGUAL INDEX - INDEX QUADRILINGUE -
 VIERSPRACHIGER INDEX**

=====

Français

Afin de faciliter la lecture du présent rapport, veuillez trouver ci-dessous une liste alphabétique des noms et termes les plus communs avec leur traduction en français, en allemand et en anglais.

Deutsch

Bequemlichkeitshalber haben wir ein alphabetische Verzeichnis der meist vorkommenden Namen und Ausdrücke hinzugefügt, mit Uebersetzung ins französische, deutsch und englisch.

English

This alphabetical list of most common names and terms with translation in french, german and english has been compiled with the aim of facilitating the use of this annual report.

NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
aanlandingen	débarquements	Anlandungen	landings
aanvoer	apports	Fangmenge	catches
aanvoergewicht	poids du produit	Anlandungsgewicht	landed weight
aanvoerwaarde	valeur au débarquement	Anlandungswert	quay-side value
afgekeurde vis	impropre à la consommation	abgelehnter Fisch	unfit for consumption
alle soorten	toutes espèces	alle Sorten	all species
andere landen	autres pays	andere Länder	other countries
andere visserij	autres pêcheries	andere Fischerei- sparten	other fisheries
besomming	recettes	Erlös	returns
boomkorvisserij	pêche à double gaule	Baumkurren- fischerei	beam trawling
bordenvisserij	pêche à panneaux	Schleppnetz- fischerei	otter trawling

NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
bruto-tonnage (B.T.)	tonnage brut (T.J.B.)	Brutto-tonnage (B.T.)	gross tonnage (G.T.)
demersale vis	poisson de fond	Bodenfisch	demersal fish
garnaal	crevettes	Krabben	shrimps
gebied	zone	Gebiet	area
gemiddeld	moyen	mittlere	average
gewicht	poids	Gewicht	weight
grootte-klasse	catégorie de taille	Grössenklassen	size class
heek	merlu	Seehecht	hake
horsmakreel	chinchard	Bastardmakrele	horse mackerel
ICES-gebied	zone CIEM	ICES-gebiet	ICES-area
kabeljauw	cabillaud	Kabeljau	cod
Kanaal	la Manche	Kanal	Channel
koolvis	liet noir	Köhler	saithe
kreeftenvisserij	pêche aux lan- goustines	Tiefseehummer- fischerei	Norway lobster fishery
kustvisserij	pêche côtière	Küstenfischerei	inshore fisheries
land van herkomst	pays d'origine	Herkunftsland	country of origin
langoestiene	langoustine	Tiefseehummer	Norway lobster
levend gewicht	poids vif	Lebendgewicht	live weight
motorvermogen	puissance motrice	Motorstärke	engine power
opbrengst	recettes	Erlös	returns
opgehouden vis	retraits	aus dem Markt genommen	withdrawals
procentuele verdeling	distribution procentuelle	procentuale Verteilung	percentual distribution
rog	raie	Rochen	ray

NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
roodbaars	sébaste	Rotbarsch	redfish
samenvatting	résumé	Zusammenfassung	summary
schaal- en weekdieren	crustacés et mollusques	Schal- und Weichtiere	crustaceans and molluscs
schartong	limande cardine	Flügelbutt	megrin
schelvis	églefin	Schellfisch	haddock
schol	plie	Scholle	plaice
spanvisserij	chalutage à boeuf	Gespannfischerei	pair trawling
tong	sole	Seezunge	dover sole
vangsten	captures	Fänge	catches
verhandelde vis	prises commercialisées	vermarkteter Fisch	marketed catches
visgebied	zone de pêche	Fanggebiet	fishing area
visgrond	fond de pêche	Fanggrund	fishing ground
visserij	pêcherie	Fischerei	fishery
visserstvaartuigen	bâteaux de pêche	Fischereifahrzeuge	fishing vessels
vissersvloot	flotte de pêche	Fischereiflotte	fishing fleet
vissoort	espèce	Fischsorte	species
vreemde havens	ports étrangers	Auslandshäfen	foreign ports
wijting	merlan	Wittling	whiting
zeedagen	jours de mer	Seetage	days at sea
zeeduivel	baudroie	Seeteufel	anglerfish

- VLOOT

- a) Belgische vissersvloot 1972-1992 : aantal vaartuigen
- b) Belgische vissersvloot 1972-1992 : totale BT
- c) Belgische vissersvloot 1972-1992 : totale kW
- d) Vlootstructuur : aantal vaartuigen op 31.12.1992 per bouwjaar
- e) Vlootstructuur : vermogen in kW volgens bouwjaar van de
bestaande vaartuigen op 31.12.1992

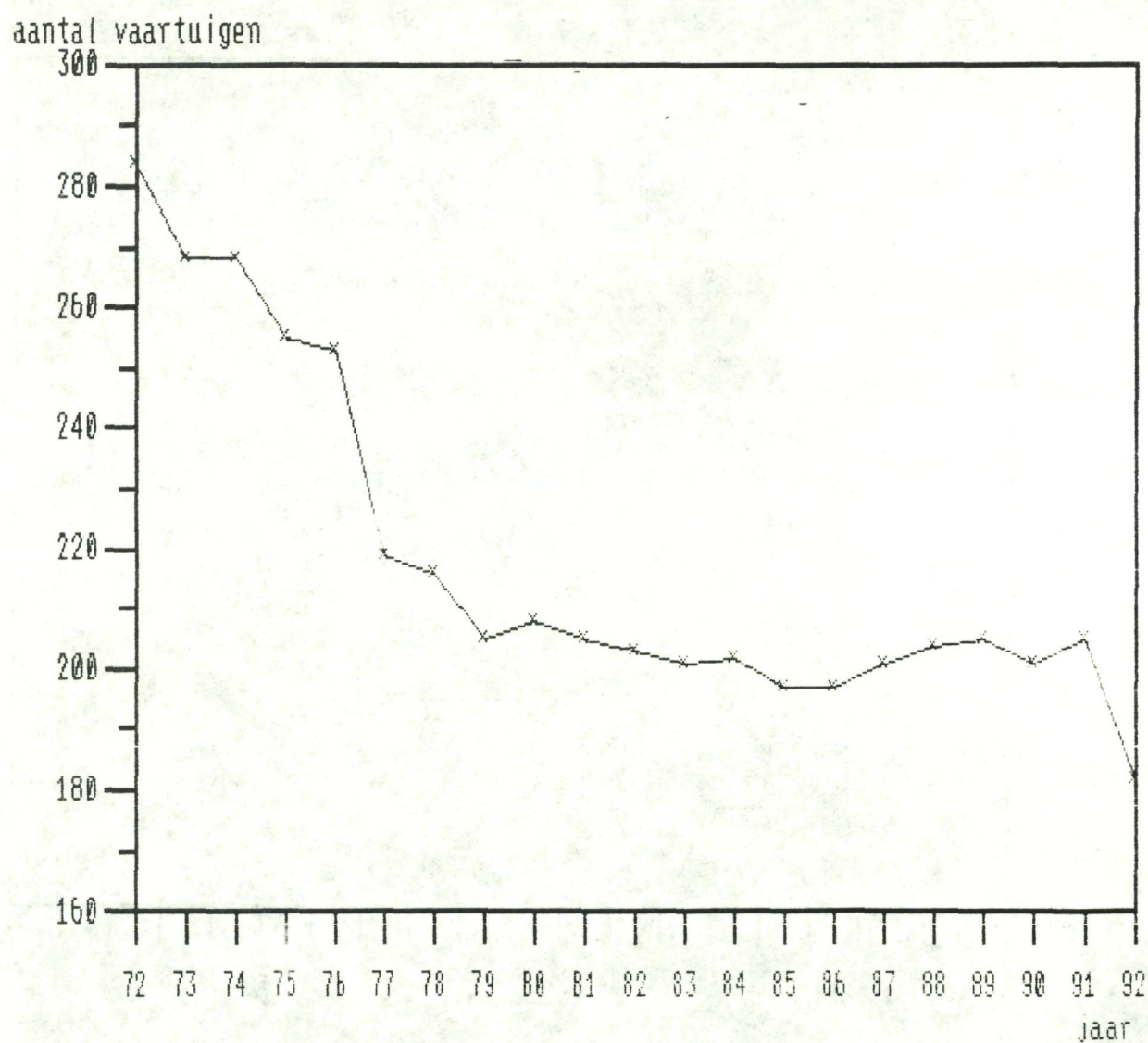
- AANVOER

- 1a) Jaarlijkse aanvoer 1972-1992
- 1b) Jaarlijkse aanvoer 1972-1992
- 2) Procentuele verdeling van het totale verhandelde
gewicht per haven 1979-1992
- 3) Maandelijks totaal aanvoergewicht 1990-1991-1992
Belgische + vreemde havens
- 4) Jaarlijkse gemiddelde aanvoer per zeedag 1972-1992
Belgische + vreemde havens
- 5) Gemiddelde aanvoer per zeedag per visserij
1990-1991-1992 Belgische + vreemde havens
 - a) Bordenvisserij
 - b) Garnaalvisserij
 - c) Boomkorvisserij
 - d) Kreeftenvisserij
 - e) Haringvisserij
 - f) Spanvisserij op gul
- 6) Maandelijkse aanvoer per ICES-gebied 1990-1991-1992
Belgische + vreemde havens
 - a) gebied IVc
 - b) gebied IVb
 - c) gebied IVa
 - d) gebied IIIa
 - e) gebied VI
 - f) gebied VIIId
 - g) gebied VIIe
 - h) gebied VIIIf
 - i) gebied VIIg
 - j) gebied VIIh,j,k
 - k) gebied VIIa
 - l) gebied VIII
 - m) gebied V
- 7) Maandelijks aanvoergewicht per vissoort
1990-1991-1992 Belgische + vreemde havens
 - a) Kabeljauw
 - b) Schelvis
 - c) Wijting
 - d) Tong
 - e) Tongschar
 - f) Schol
 - g) Rog
 - h) Garnaal
 - i) Langoestine

- Ia) Jaarlijkse aanvoerwaarde 1972-1992
- Ib) Jaarlijkse aanvoerwaarde 1972-1992
- II) Procentuele verdeling van de totale besomming
per haven 1979-1992
- III) Maandelijkse totale aanvoerwaarde 1990-1991-1992
Belgische + vreemde havens
- IV) Jaarlijkse gemiddelde aanvoerwaarde per zeedag 1974-1992
Belgische + vreemde havens
- V) Gemiddelde aanvoerwaarde per zeedag per visserij
1990-1991-1992 Belgische + vreemde havens
 - a) Bordenvisserij
 - b) Garnaalvisserij
 - c) Boomkorvisserij
 - d) Kreeftenvisserij
 - e) Haringvisserij
 - f) Spanvisserij op gul

Grafiek a

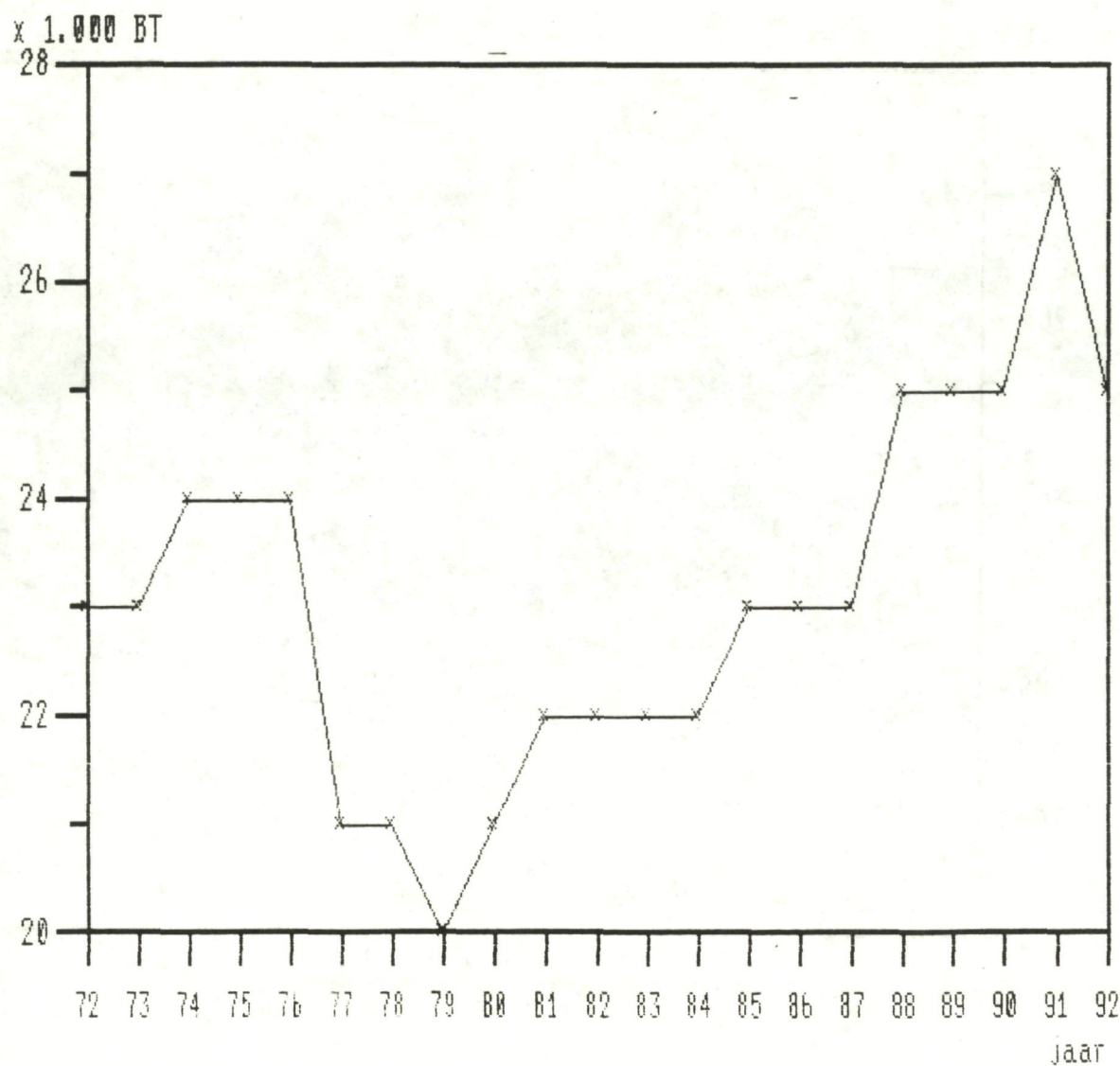
BELGISCHE VISSERSVLOOT 1972-1992



—x— Aantal vaartuigen

Grafiek b

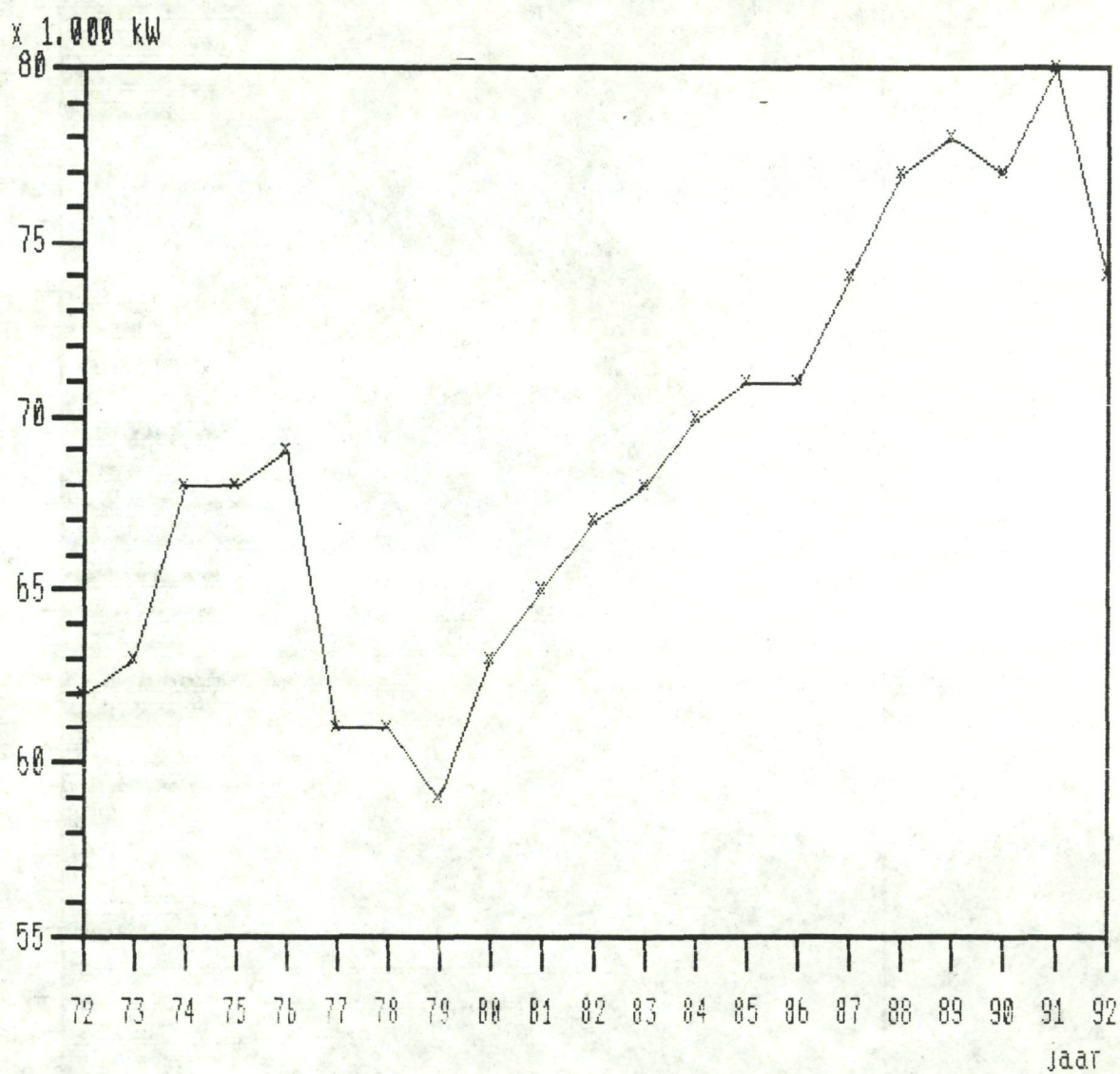
BELGISCHE VISSERSVLOOT 1972-1992



—x— Totale BT

Grafiek c

BELGISCHE VISSERSVLOOT 1972-1992

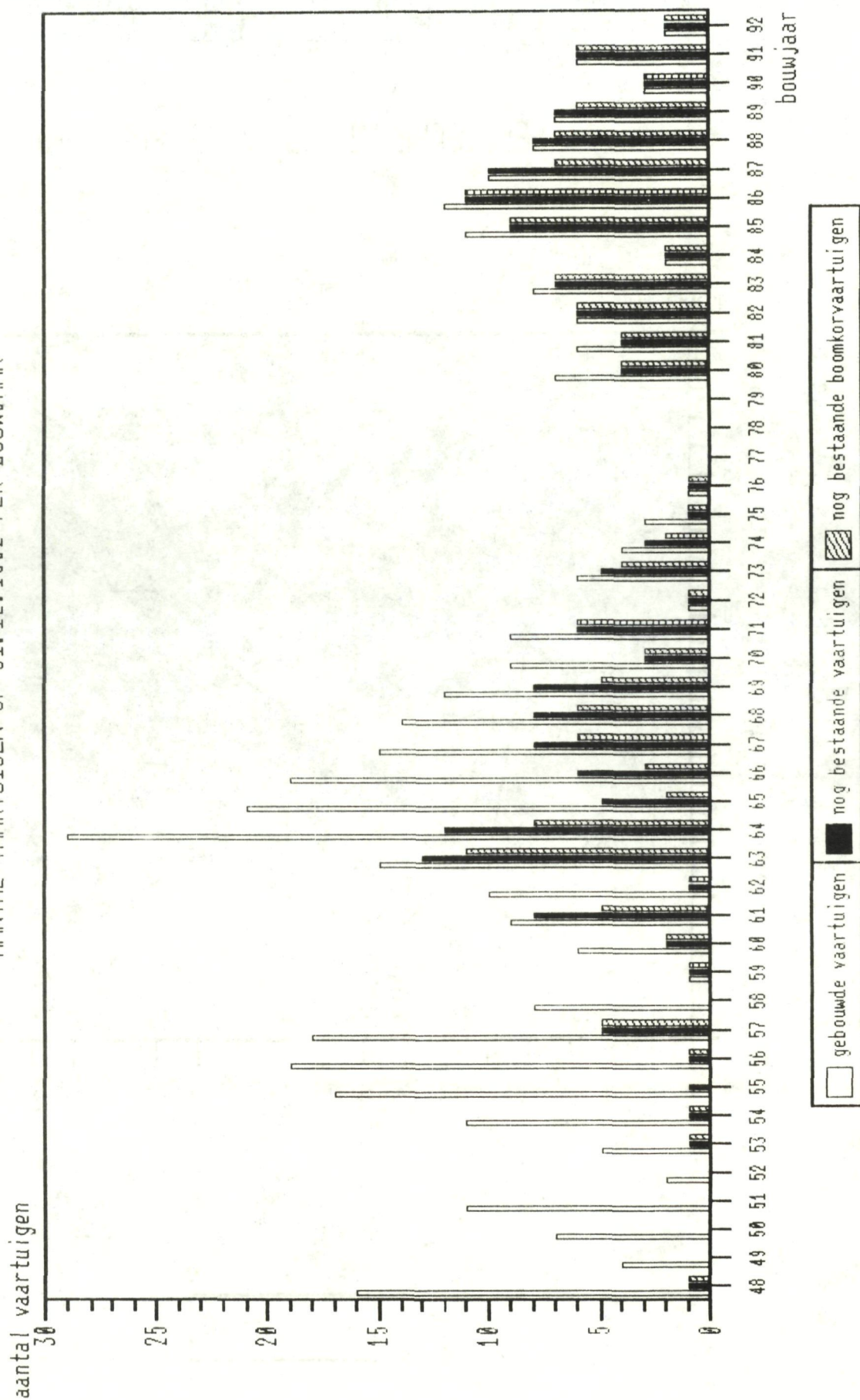


—x— Totale kW

Grafiek d

VLOOTSTRUCTUUR

AANTAL VAARTUIGEN OP 31.12.1992 PER BOUWJAAR

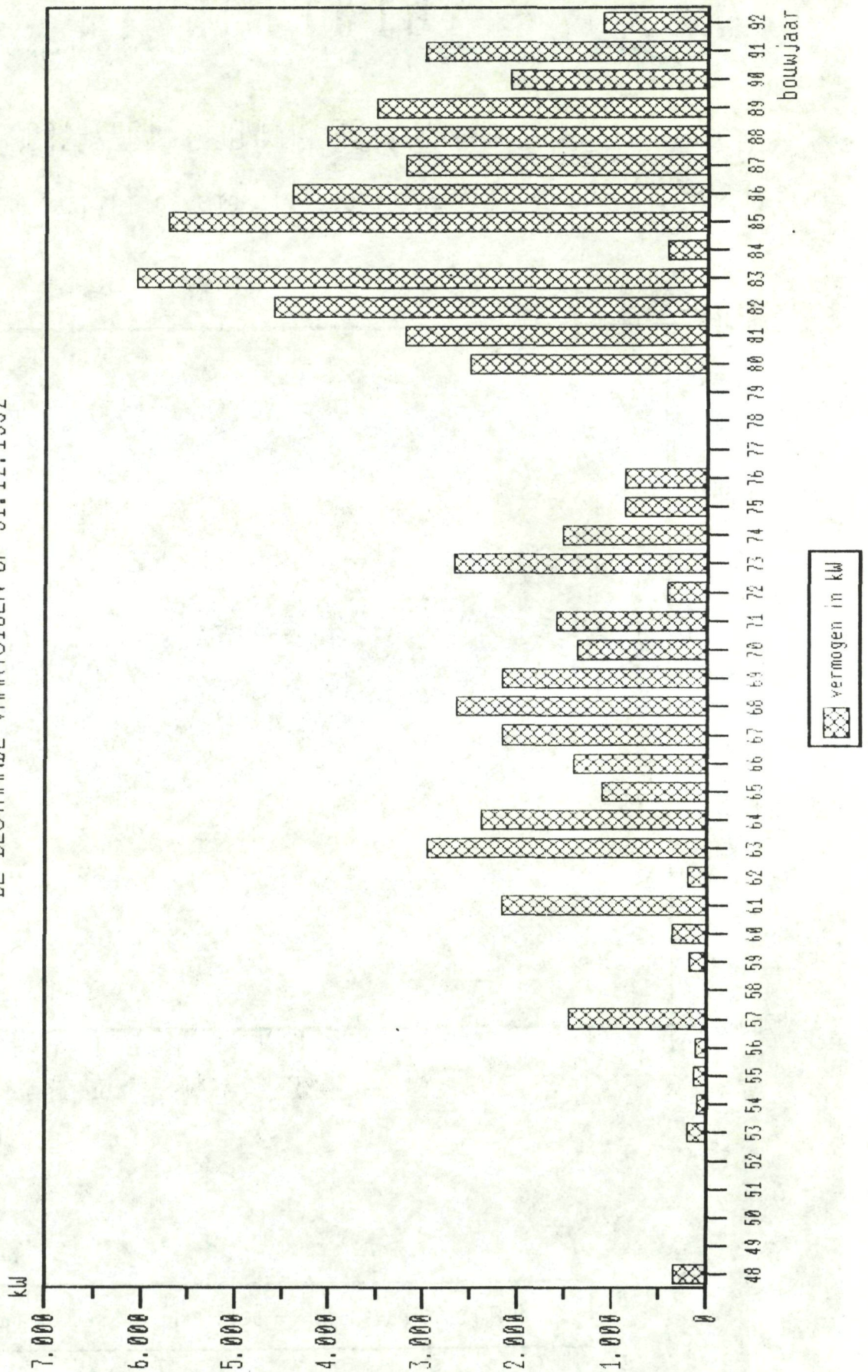


Grafiek

VLOOTSTRUCTUUR

VERMOGEN IN KW VOLGENS BOUWJAAR VAN

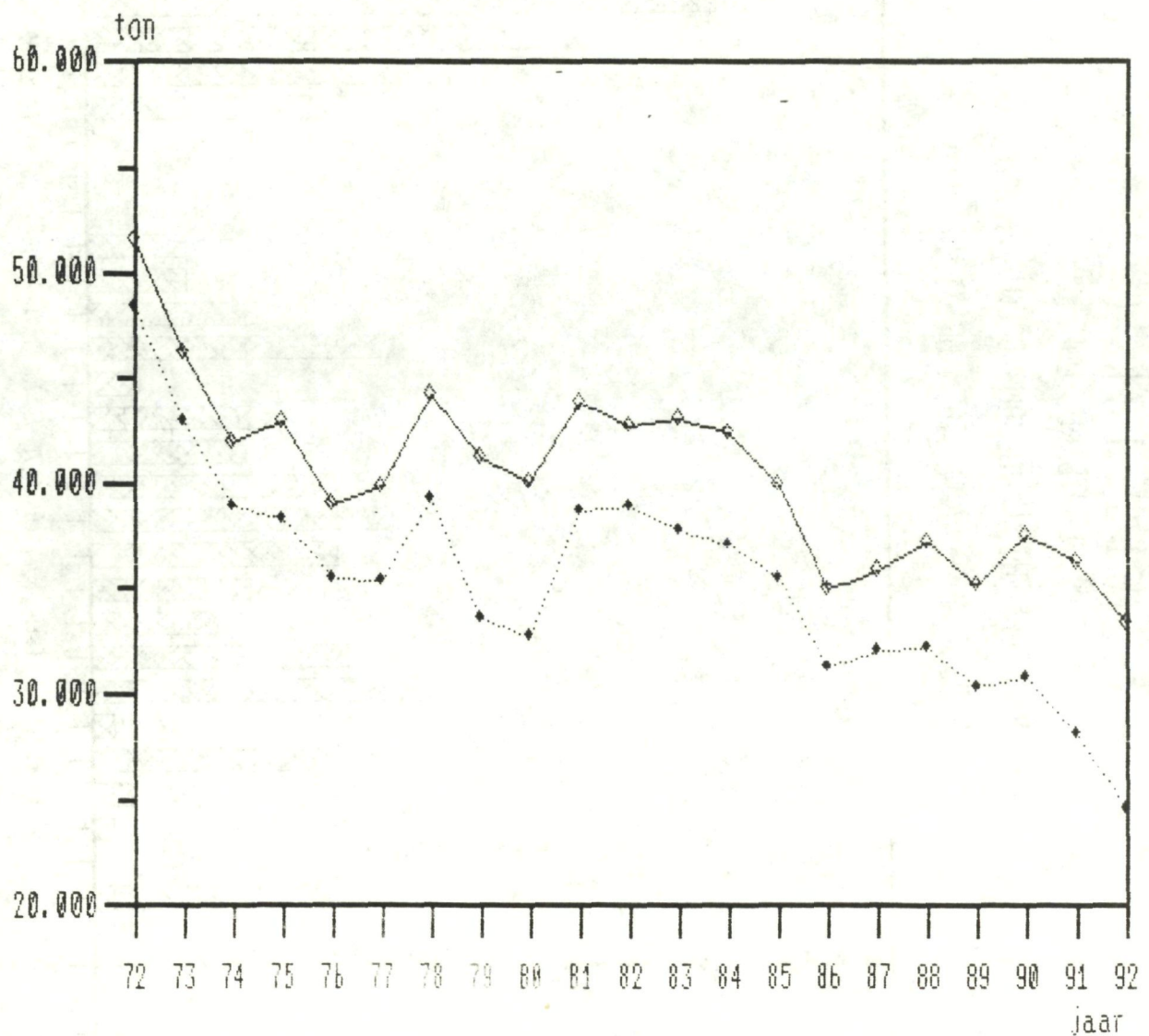
DE BESTAANDE VAARTUIGEN OP 31.12.1992



Grafiek 1a

JAARLIJKSE AANVOER 1972-1992

Belgische vissersvaartuigen



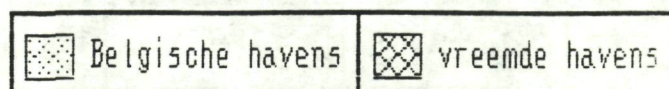
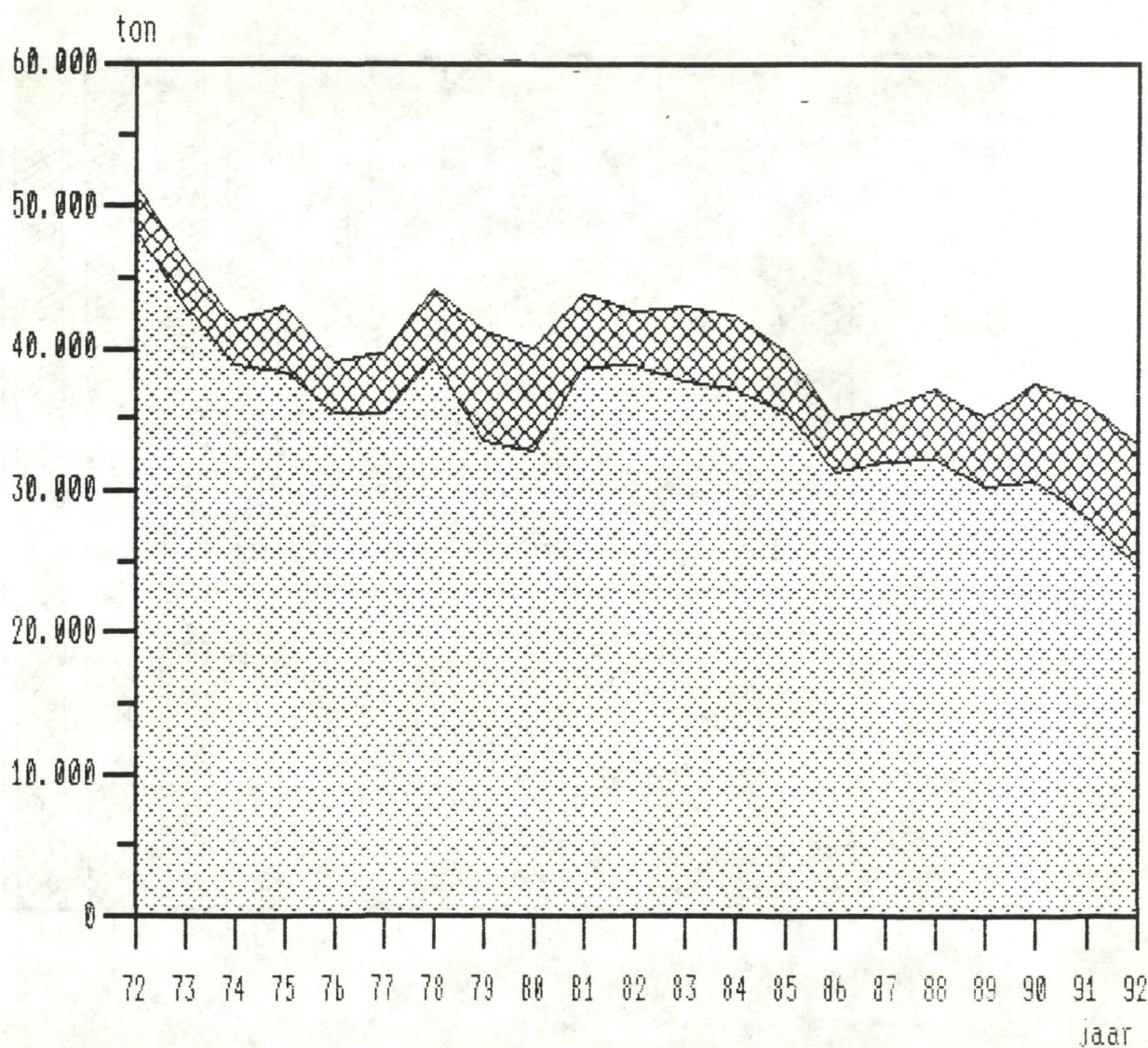
◆ Belgische havens

◆ Belgische + vreemde havens

Grafiek 1b

JAARLIJKSE AANVOER 1972-1992

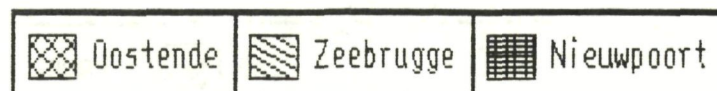
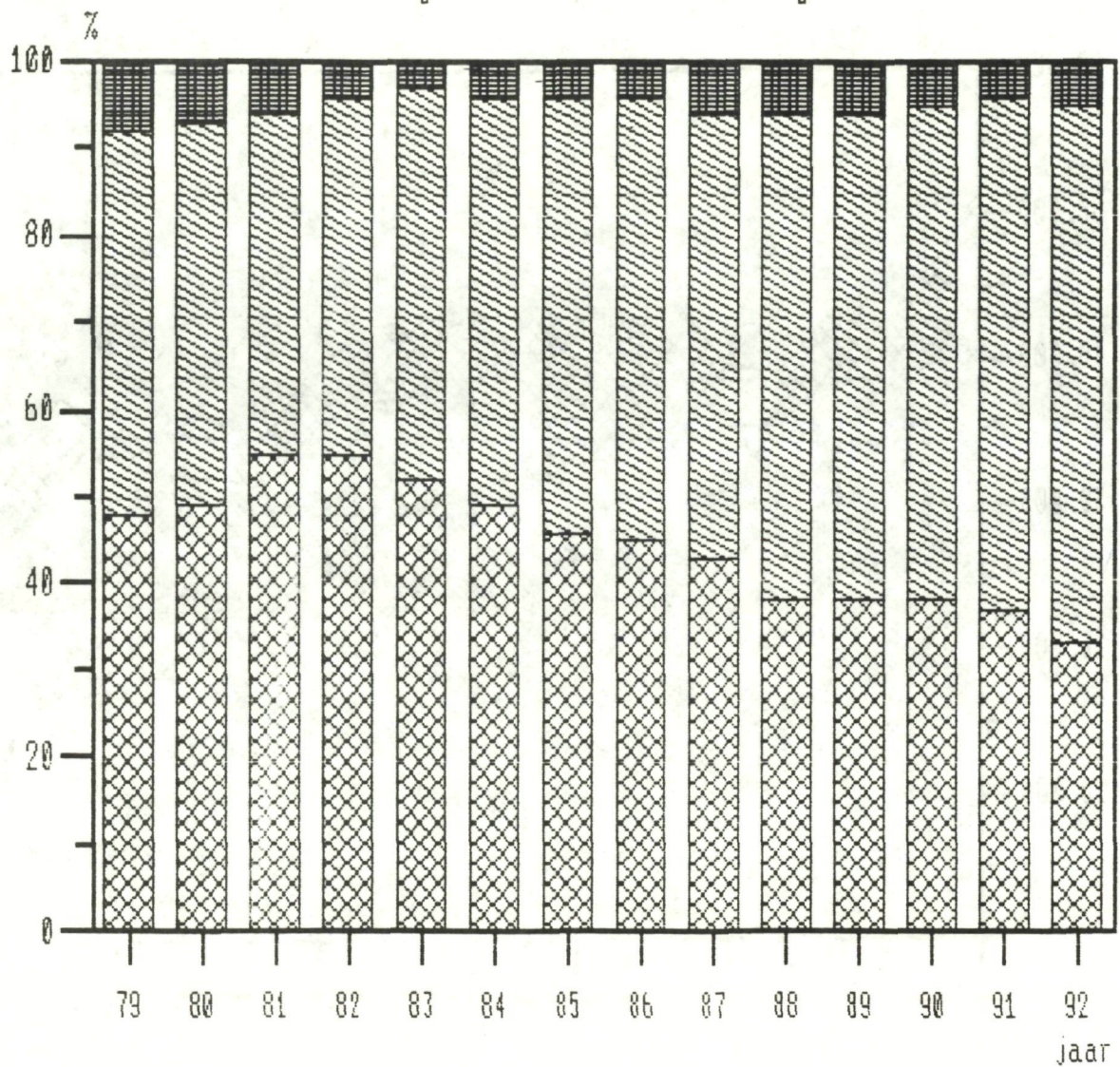
Belgische vissersvaartuigen



Grafiek 2

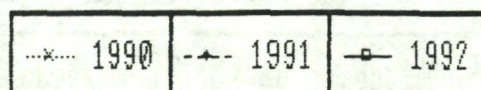
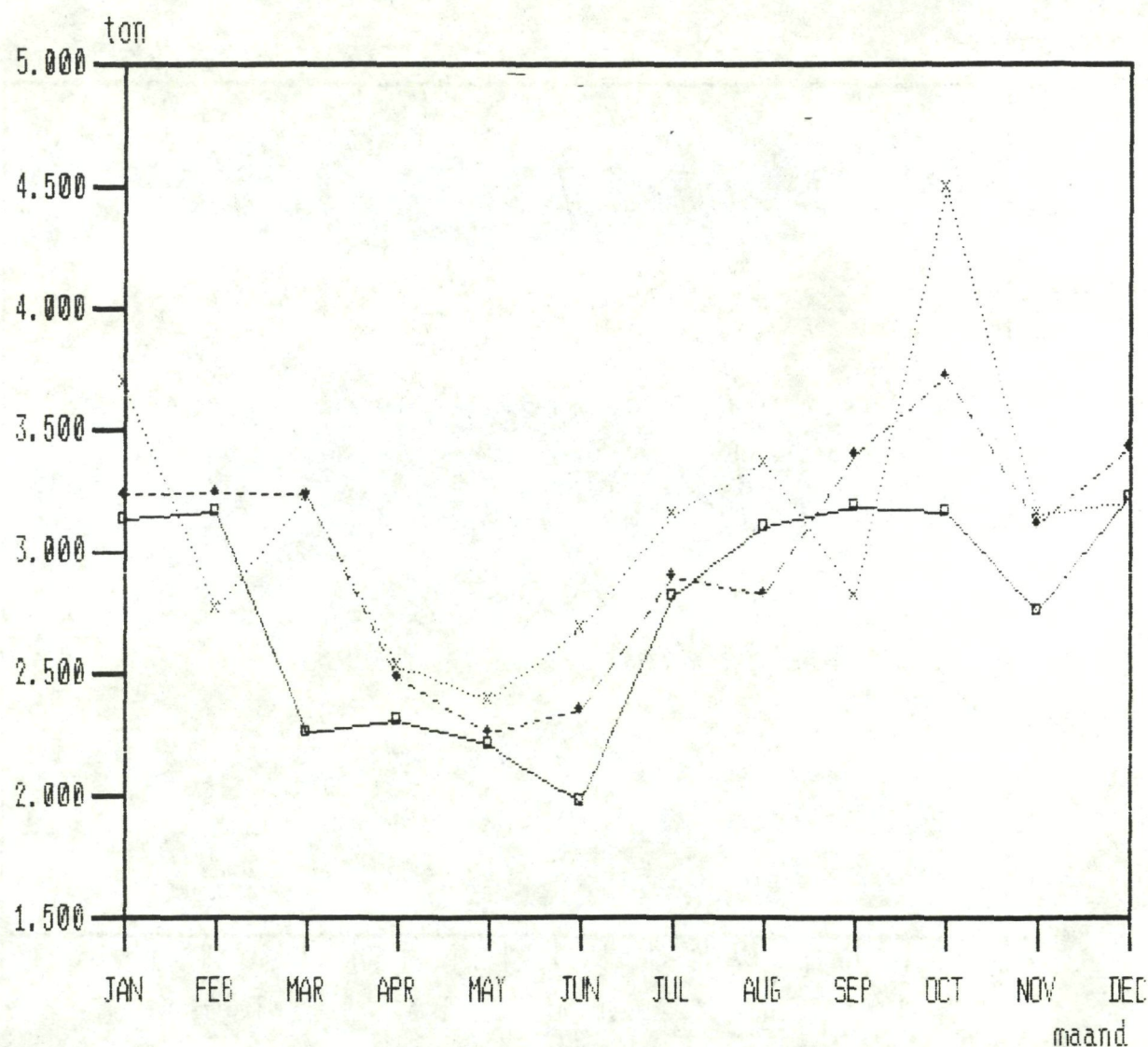
PROCENTUELE VERDELING VAN HET TOTALE
VERHANDELDE GEWICHT PER HAVEN 1979-1992

Belgische vissersvaartuigen



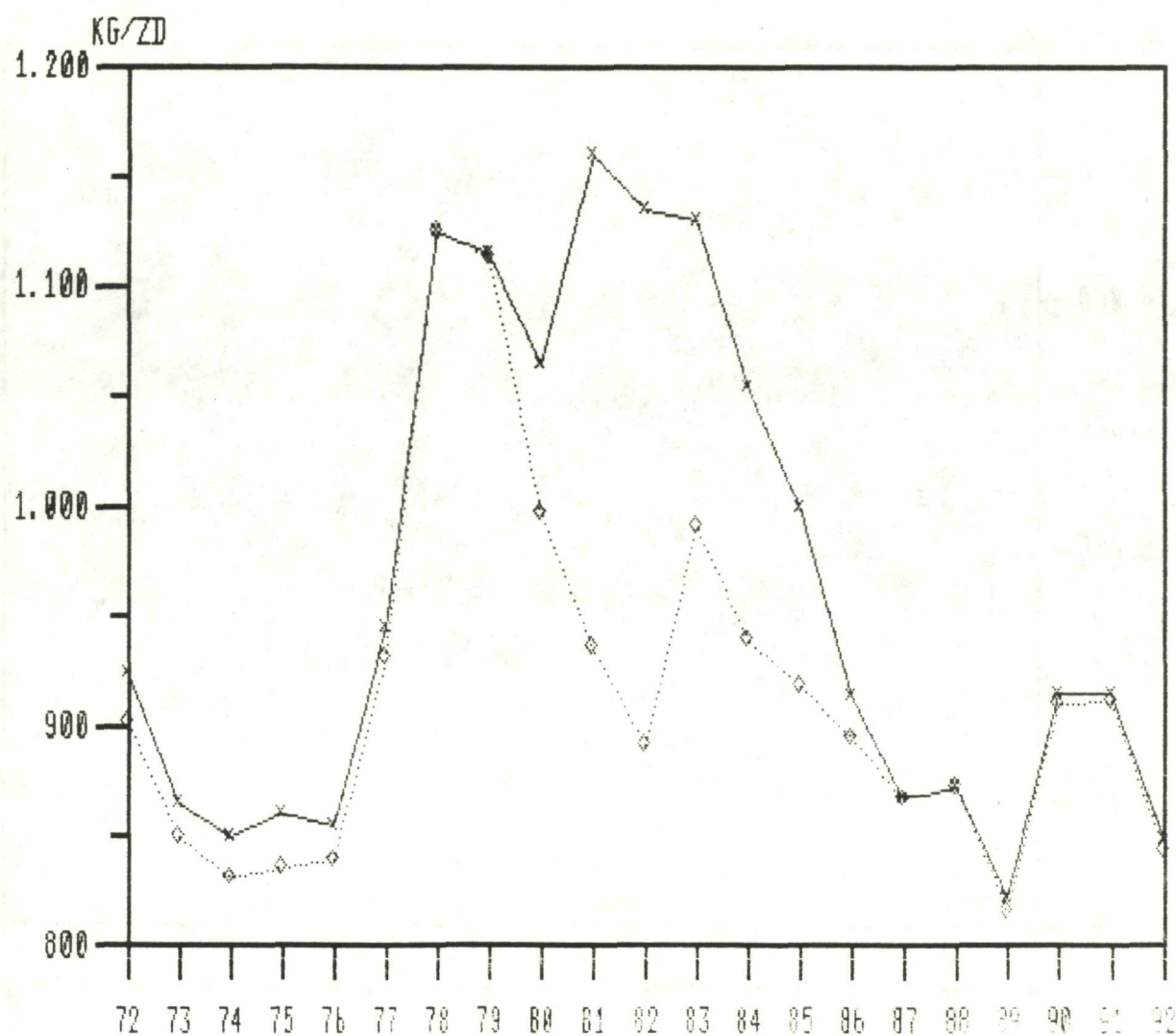
Grafiek 3

MAANDELIJKS TOTAAL AANVOERGEWICHT
(Belgische + vreemde havens)



Grafiek 4

JAARLIJKSE GEMIDDELTE AANVOER PER ZEEDAG 1972-1992
(Belgische + vreemde havens)



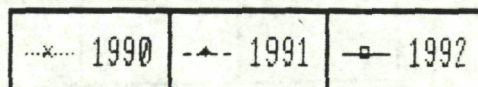
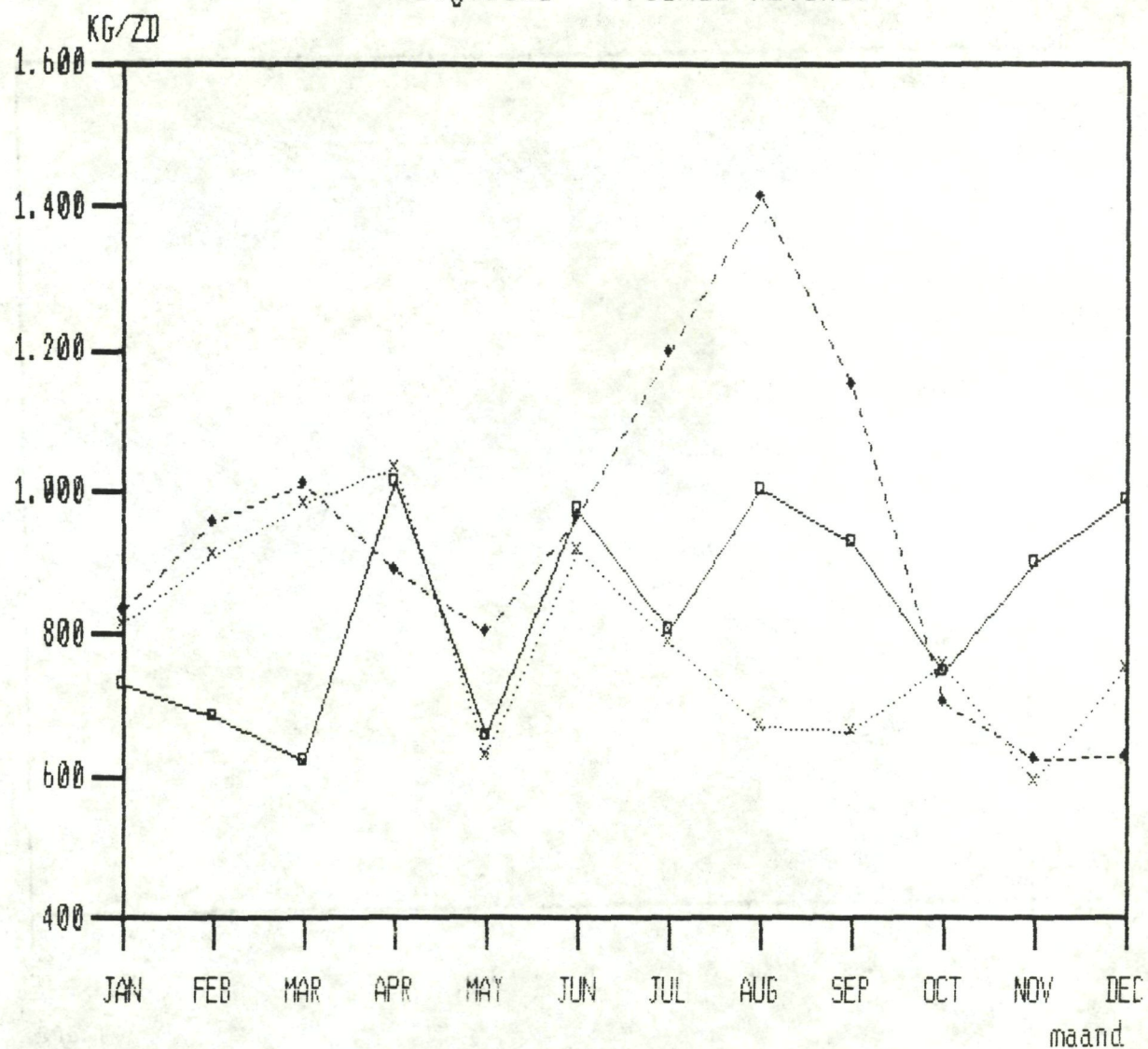
---◇--- gemiddelde aanvoer/zeedag excl. haringvisserij

—x— gemiddelde aanvoer per zeedag (alle visserijen)

Grafiek 5a

GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG IN DE
BORDENVISSERIJ

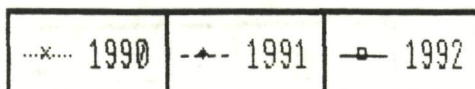
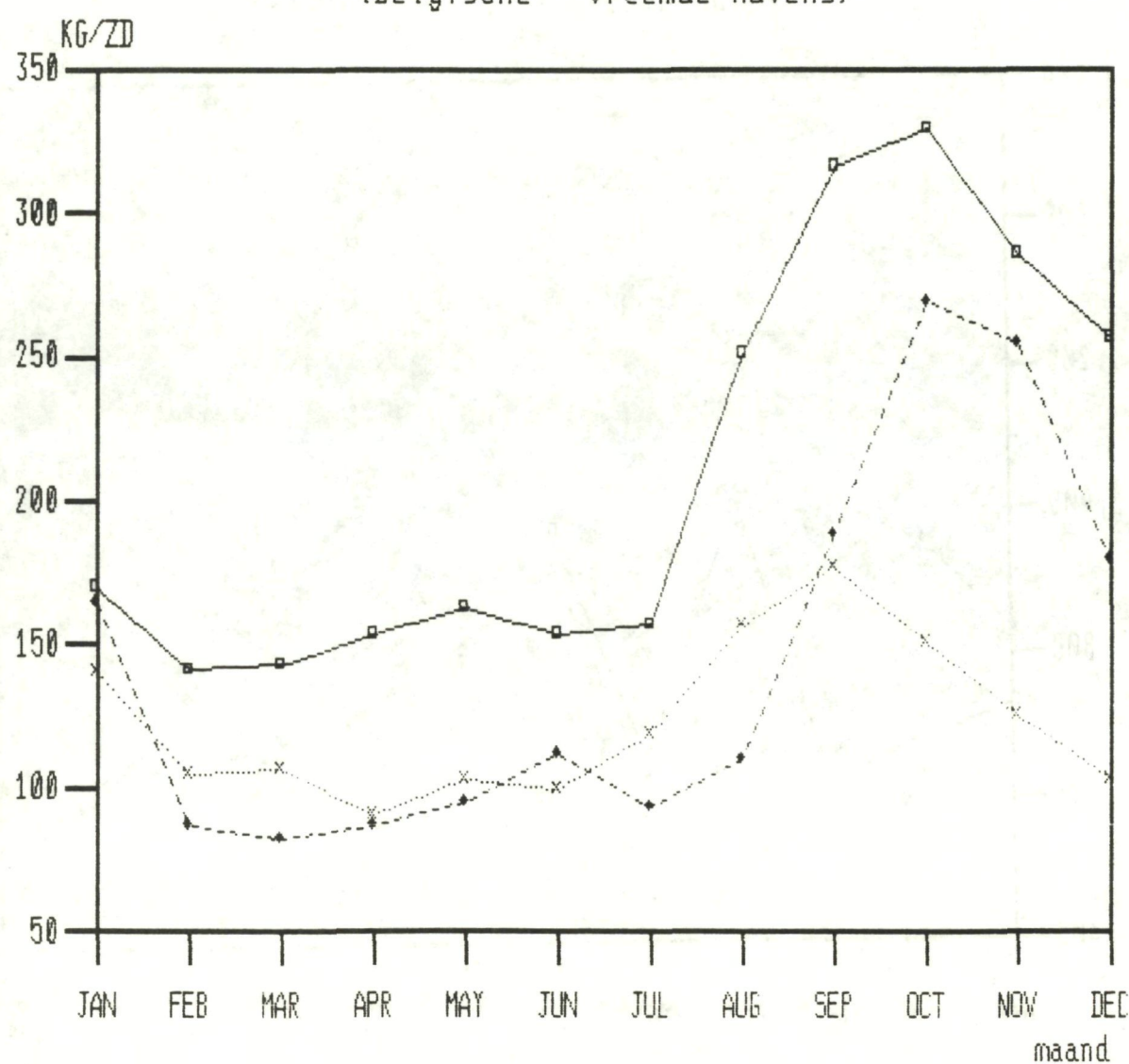
(Belgische + vreemde havens)



Grafiek 5b

GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG IN DE
GARNAALVISSERIJ

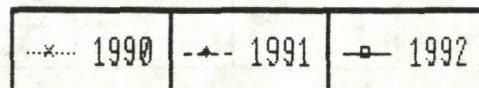
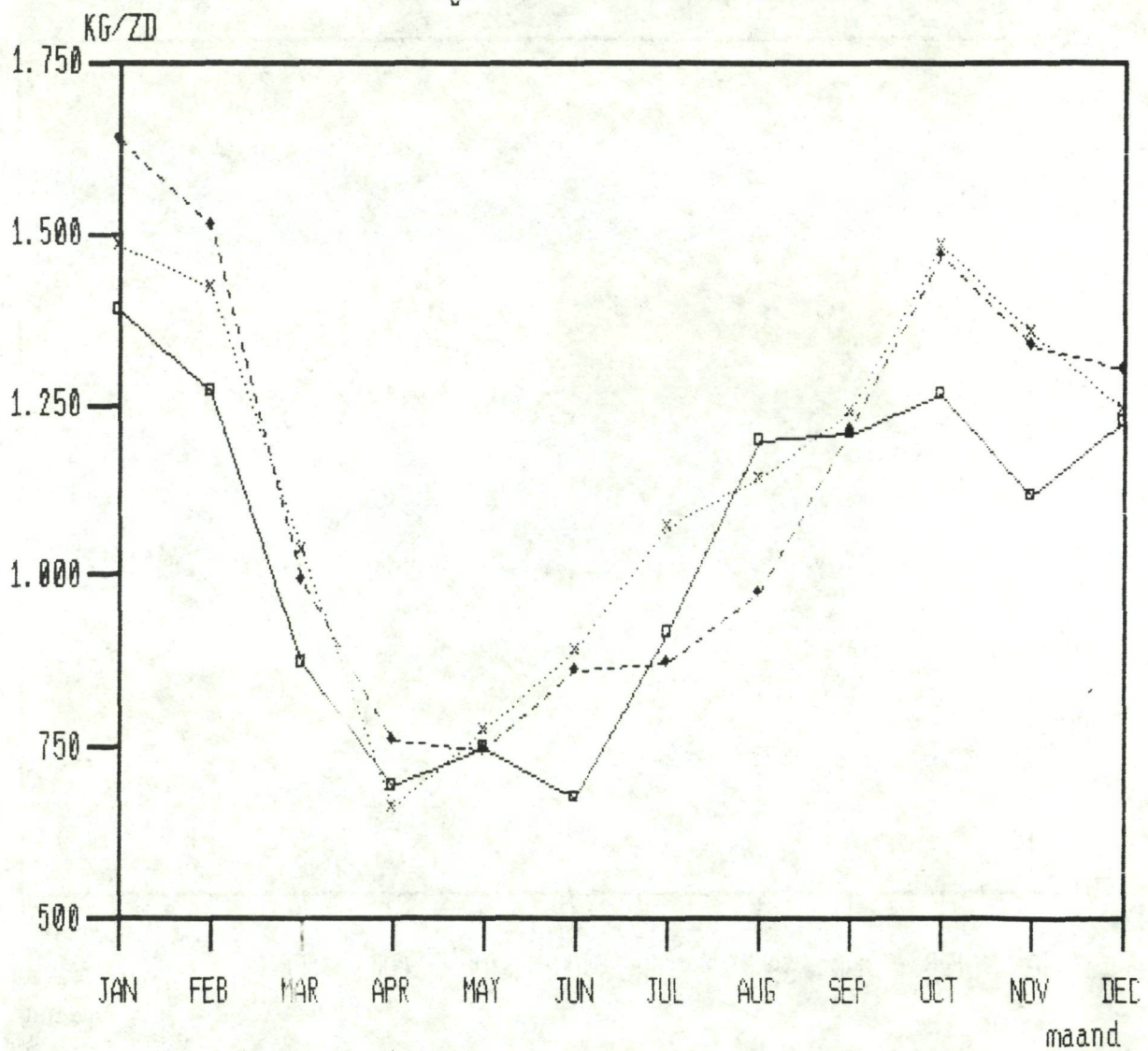
(Belgische + vreemde havens)



Grafiek 5c

GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG IN DE
BOOMKORVISSERIJ

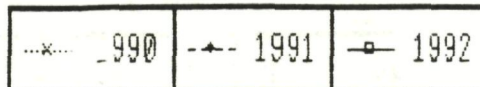
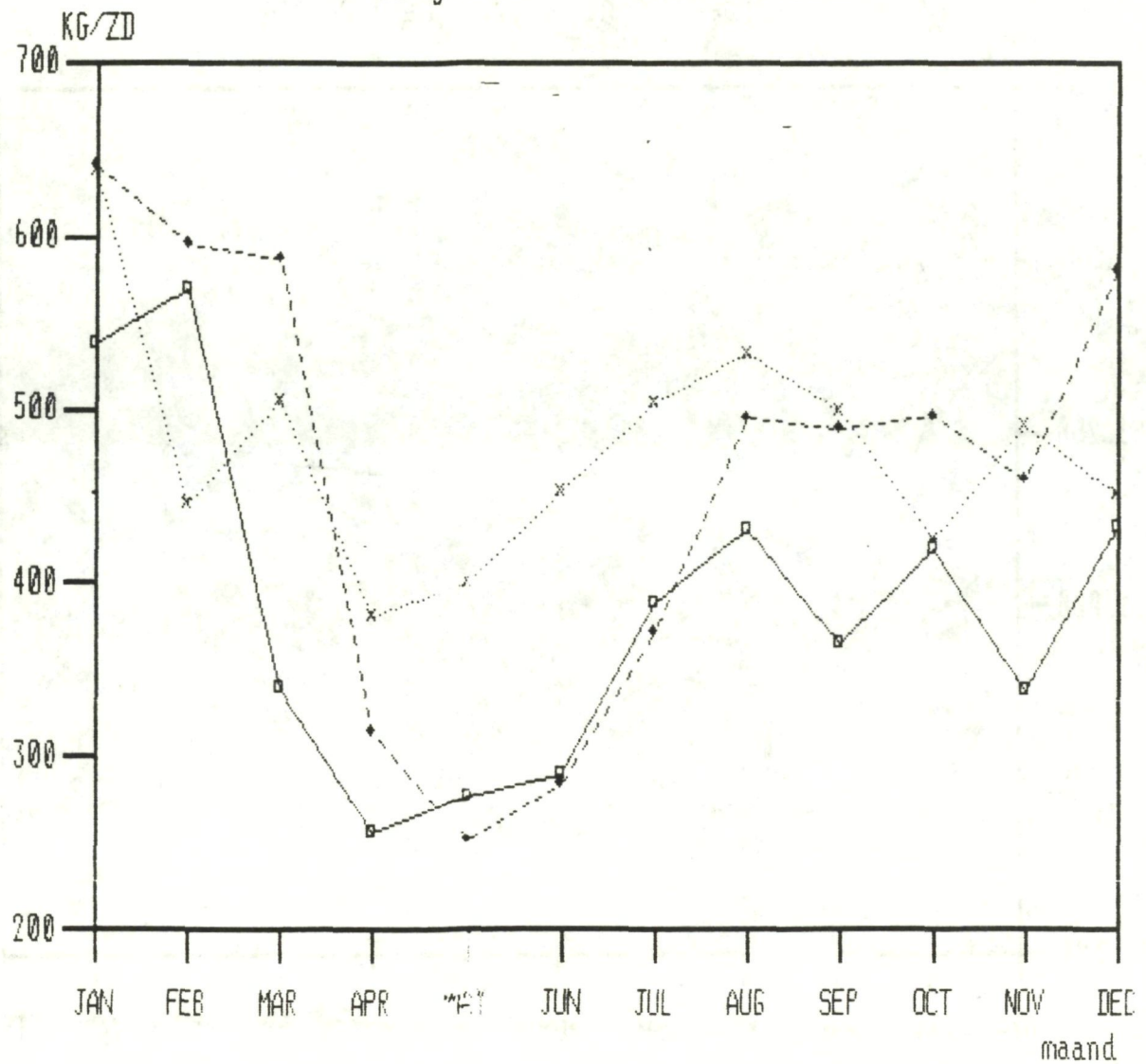
(Belgische + vreemde havens)



Grafiek 5d

GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG IN DE
KREEFTENVISSERIJ

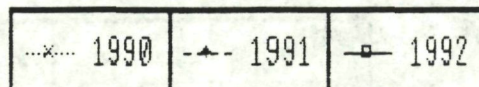
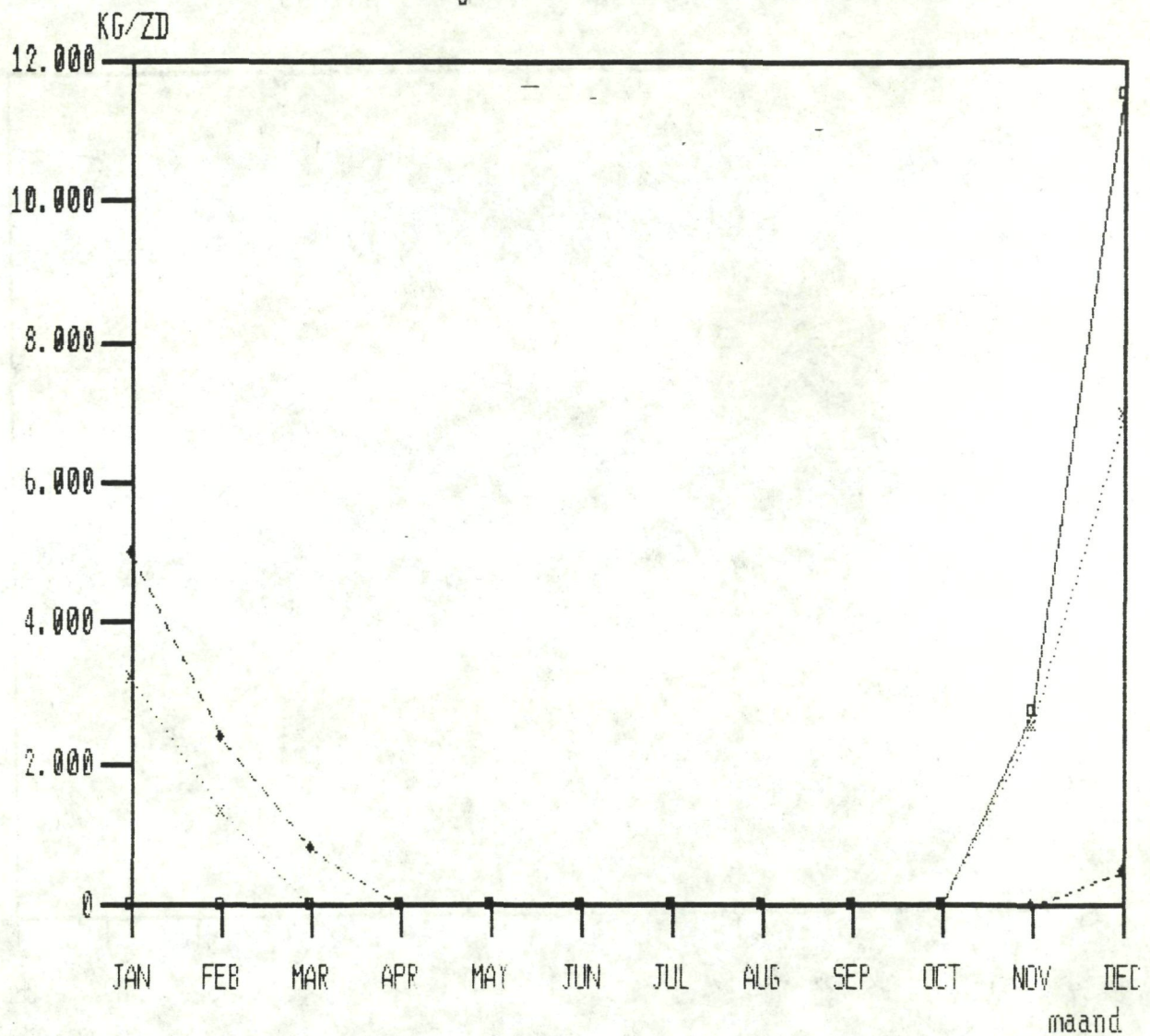
(Belgische + vreemde havens)



Grafiek 5e

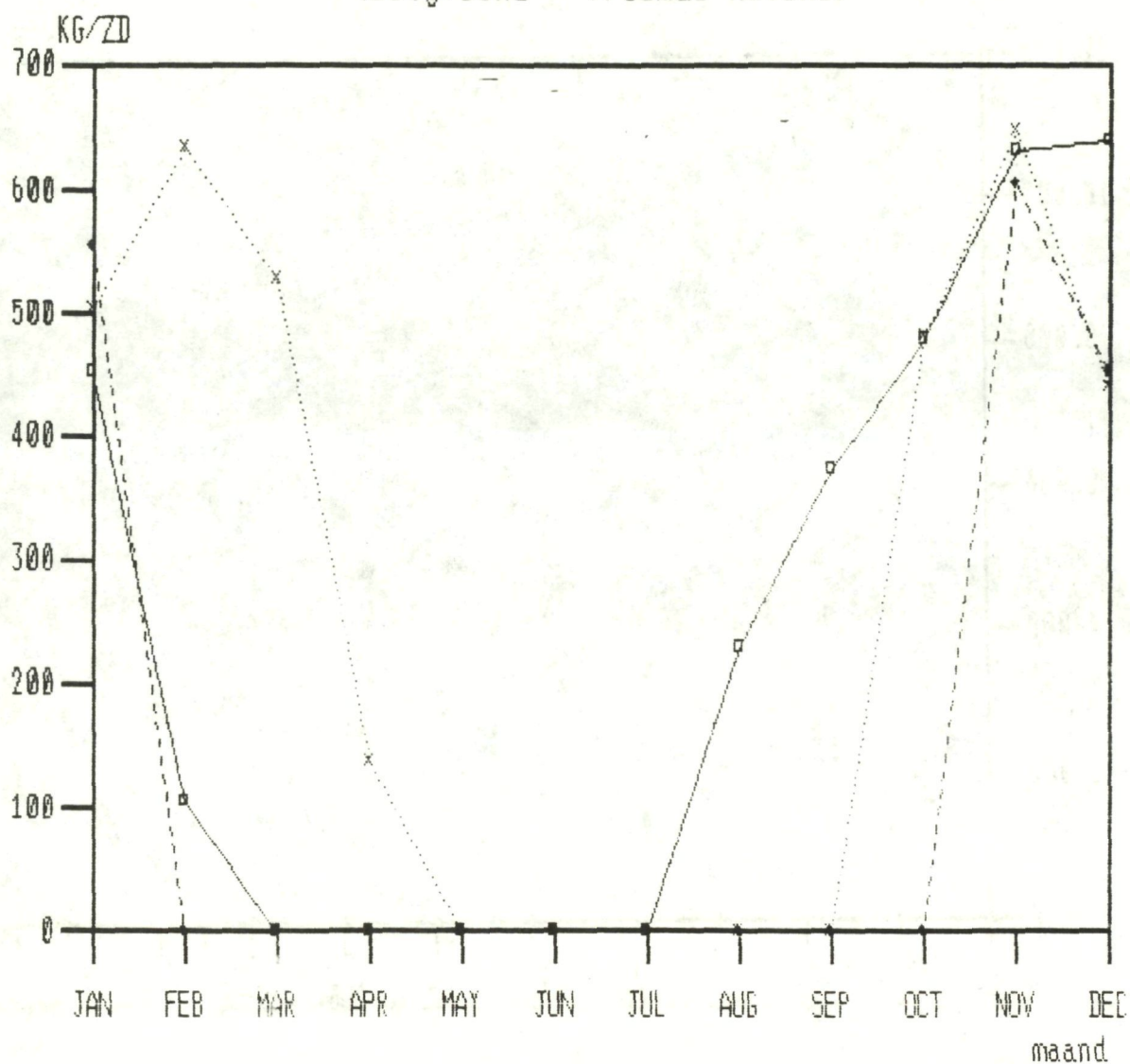
GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG IN DE
HARINGVISSERIJ

(Belgische + vreemde havens)



Grafiek 5f

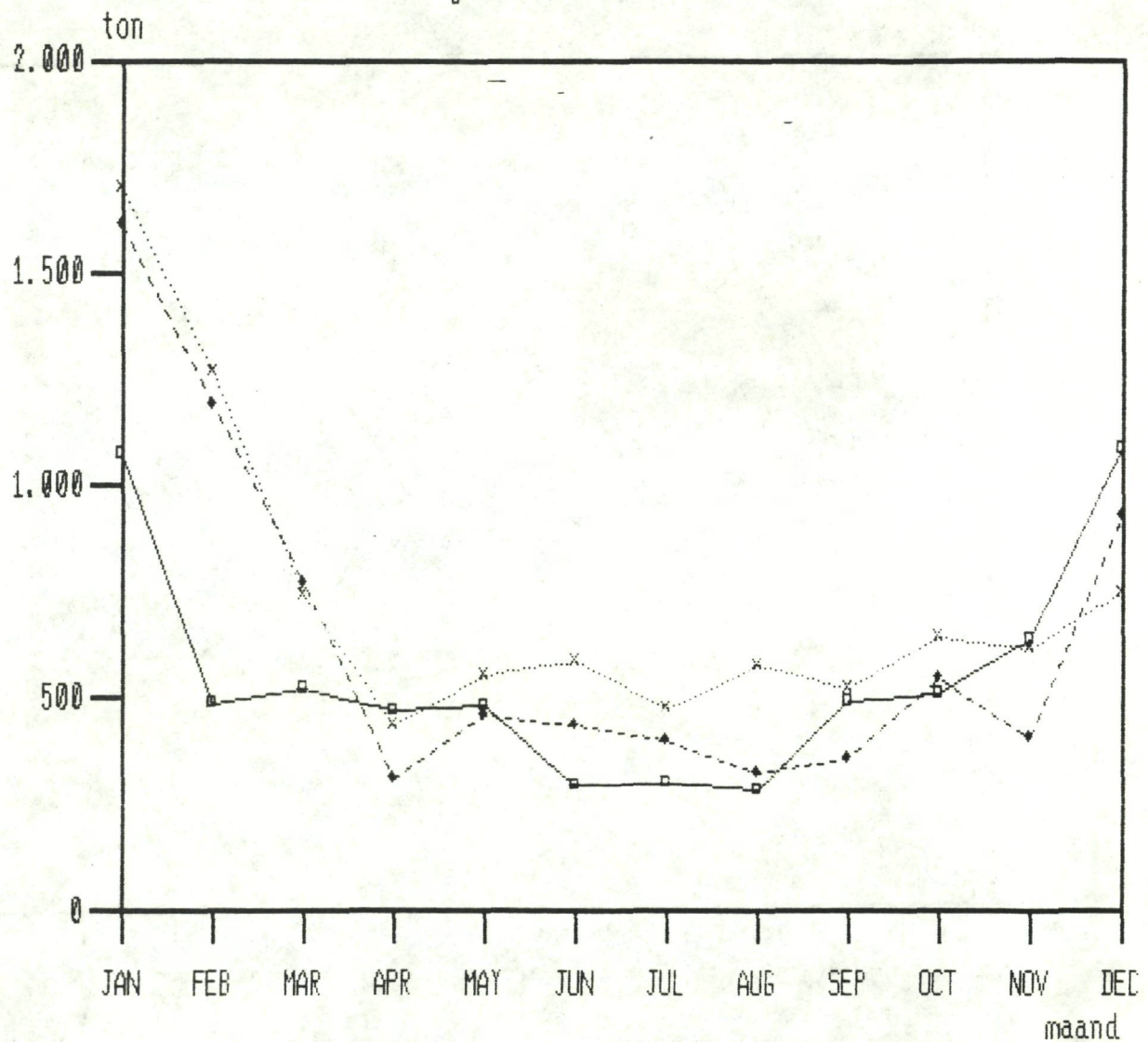
GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG IN DE
SPANVISSERIJ OP GUL
(Belgische + vreemde havens)



.....x..... 1990	-+-+ 1991	-□- 1992
------------------	-----------	----------

Grafiek 6a

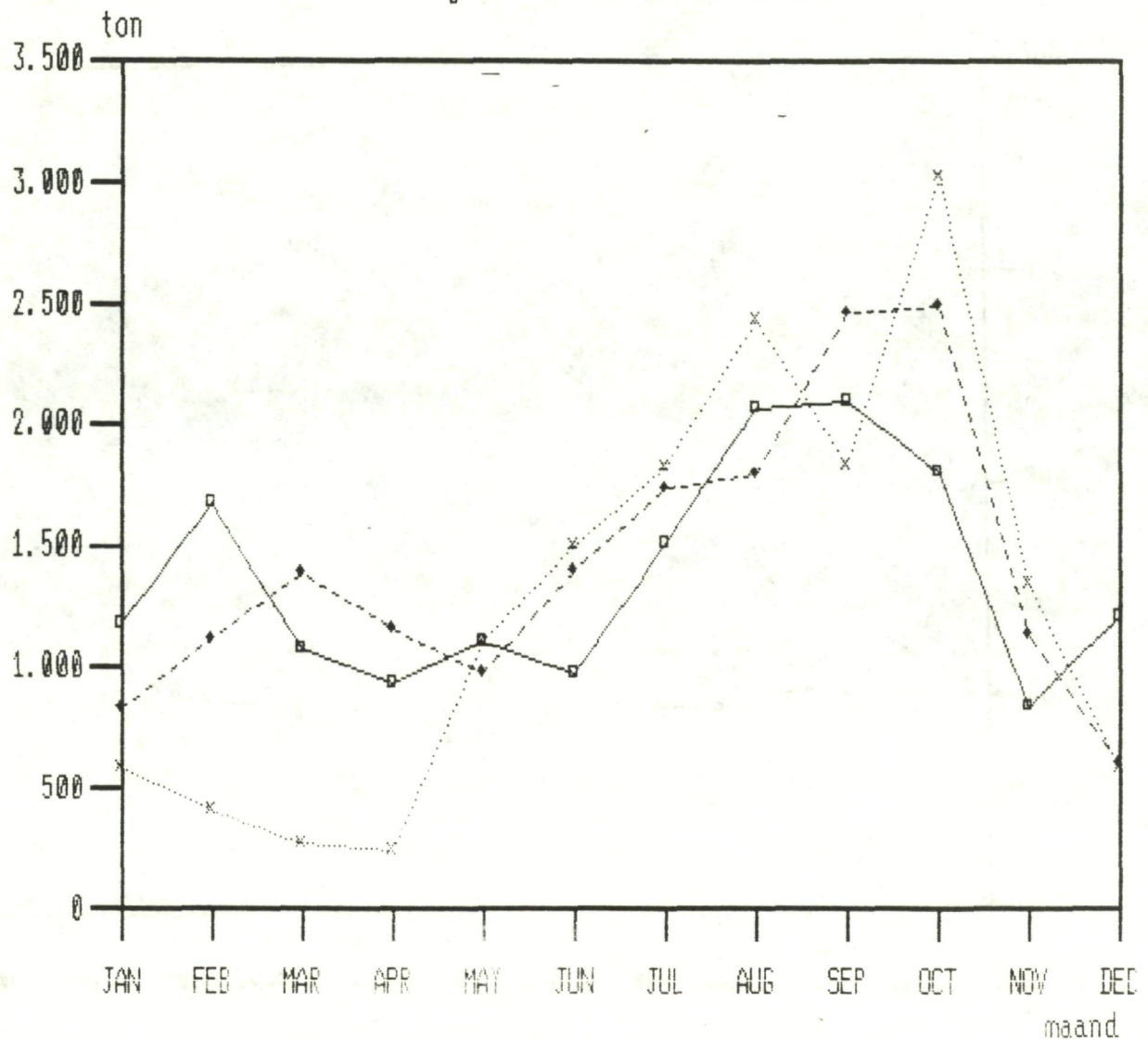
MAANDELIJKE AANVOER
UIT GEBIED IVc
(Belgische + vreemde havens)



---x--- 1990	-+-+ 1991	-□- 1992
--------------	-----------	----------

Grafiek 6b

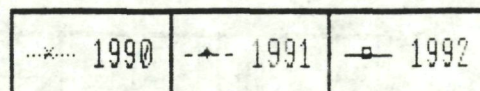
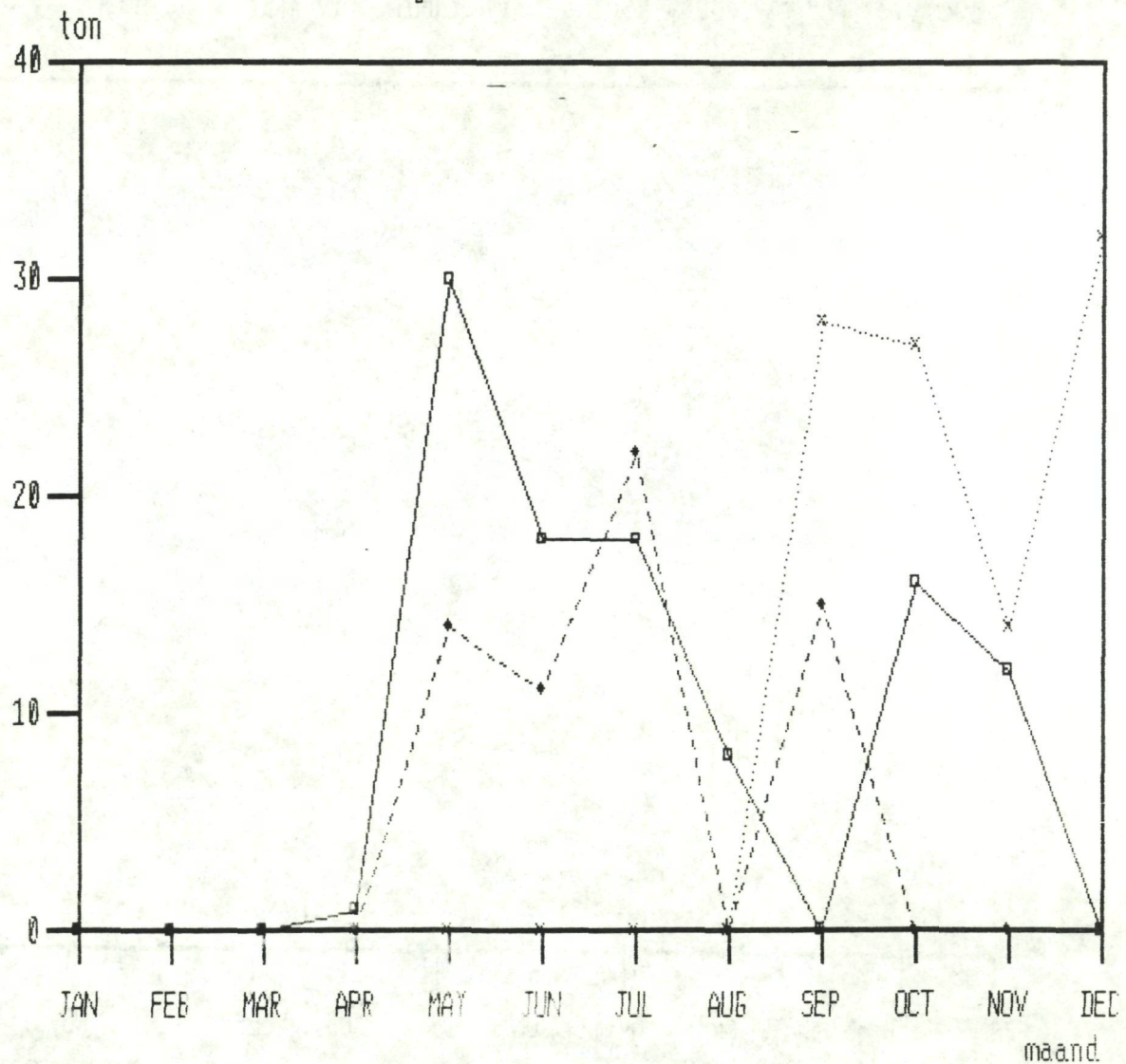
MAANDELIJKSE AANVOER
UIT GEBIED IVb
(Belgische + vreemde havens)



.....x..... 1990	- - - - - 1991	- - - - - 1992
------------------	----------------	----------------

Grafiek 6c

MAANDELIJKSE AANVOER
UIT GEBIED IVa
(Belgische + vreemde havens)

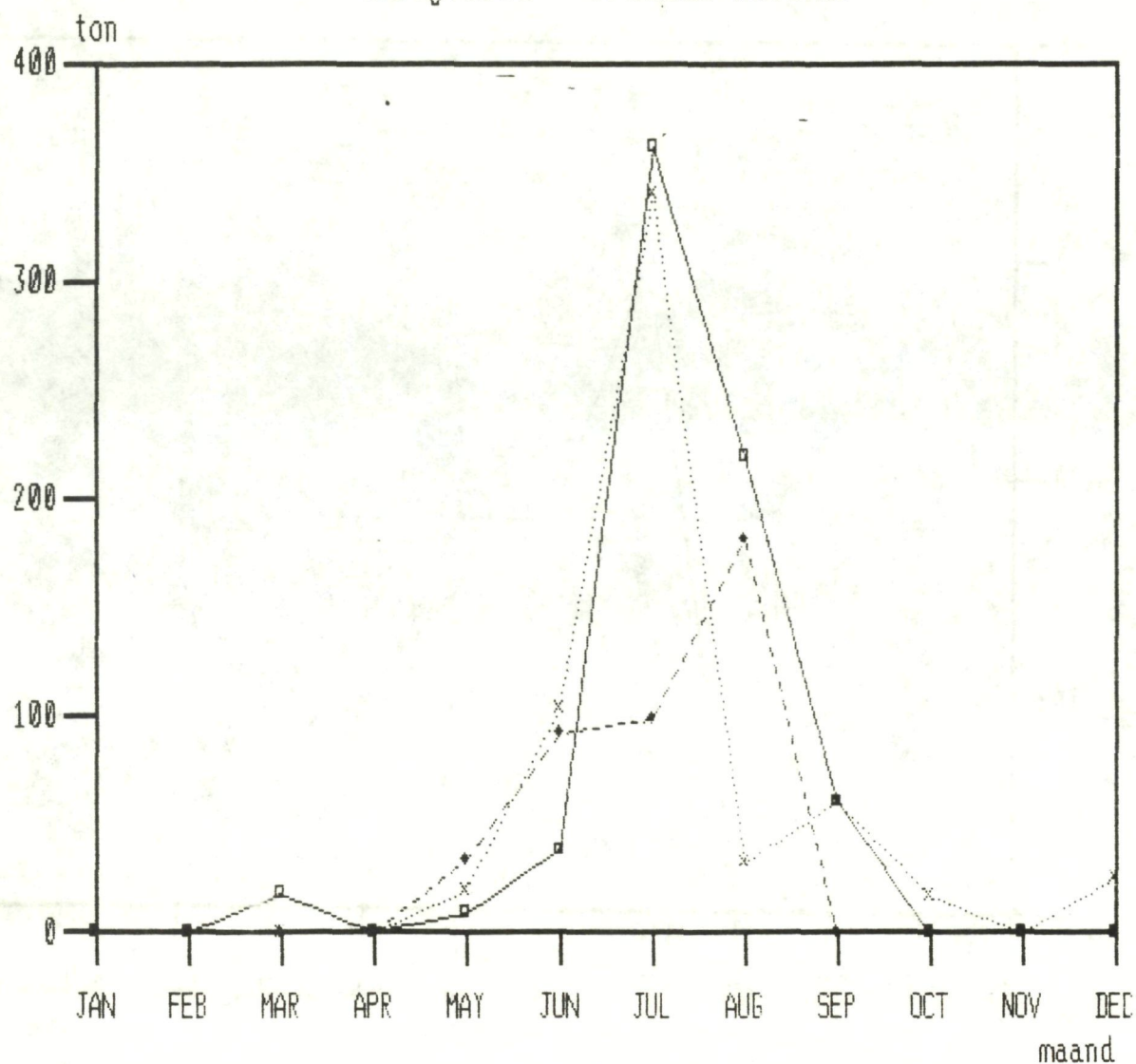


Grafiek 6d

MAANDELIJKSE AANVOER

UIT GEBIED IIIa

(Belgische + vreemde havens)



---x--- 1990

-+-- 1991

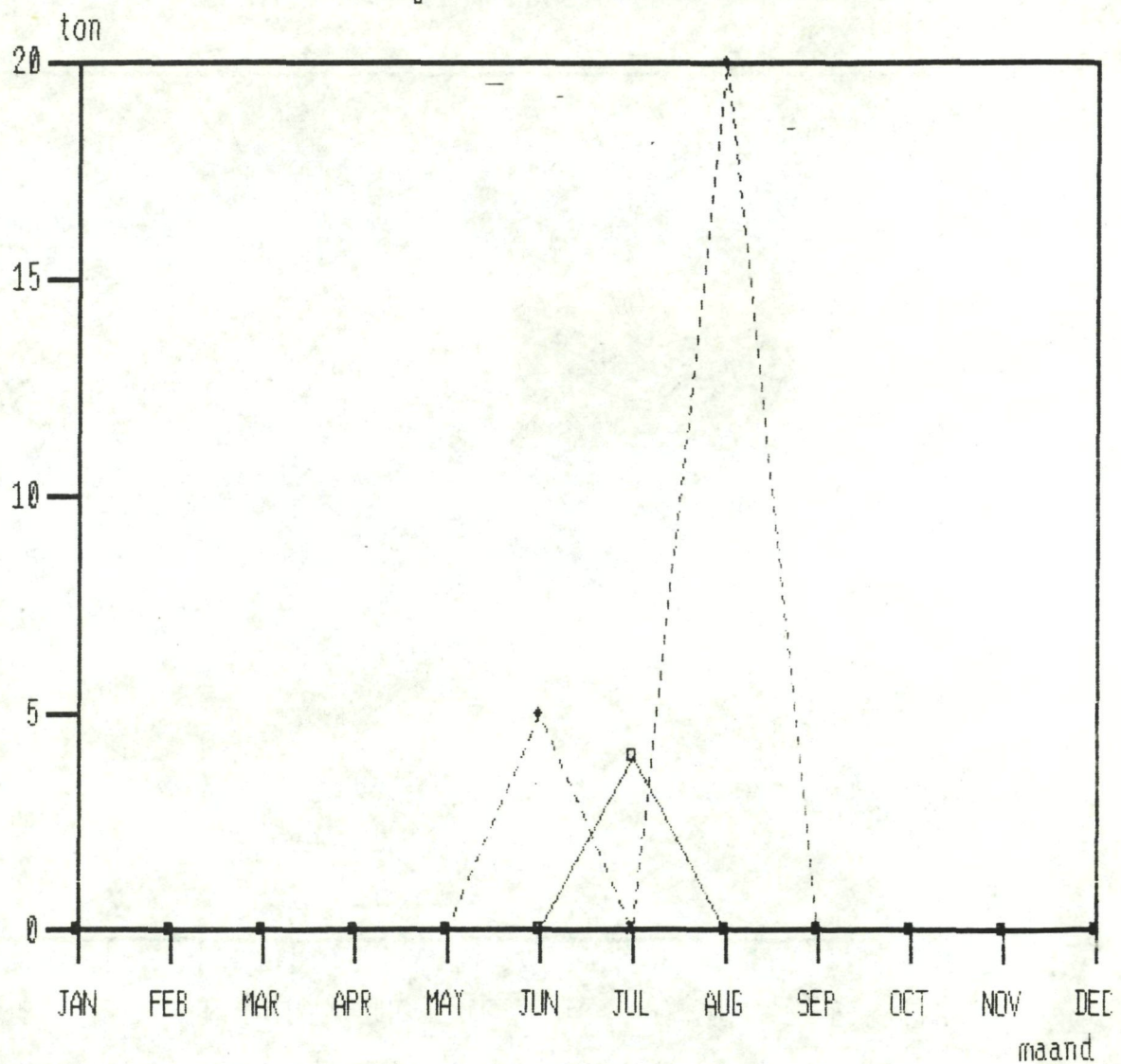
-□- 1992

Grafiek 6e

MAANDELIJKSE AANVOER

UIT GEBIED VI

(Belgische + vreemde havens)



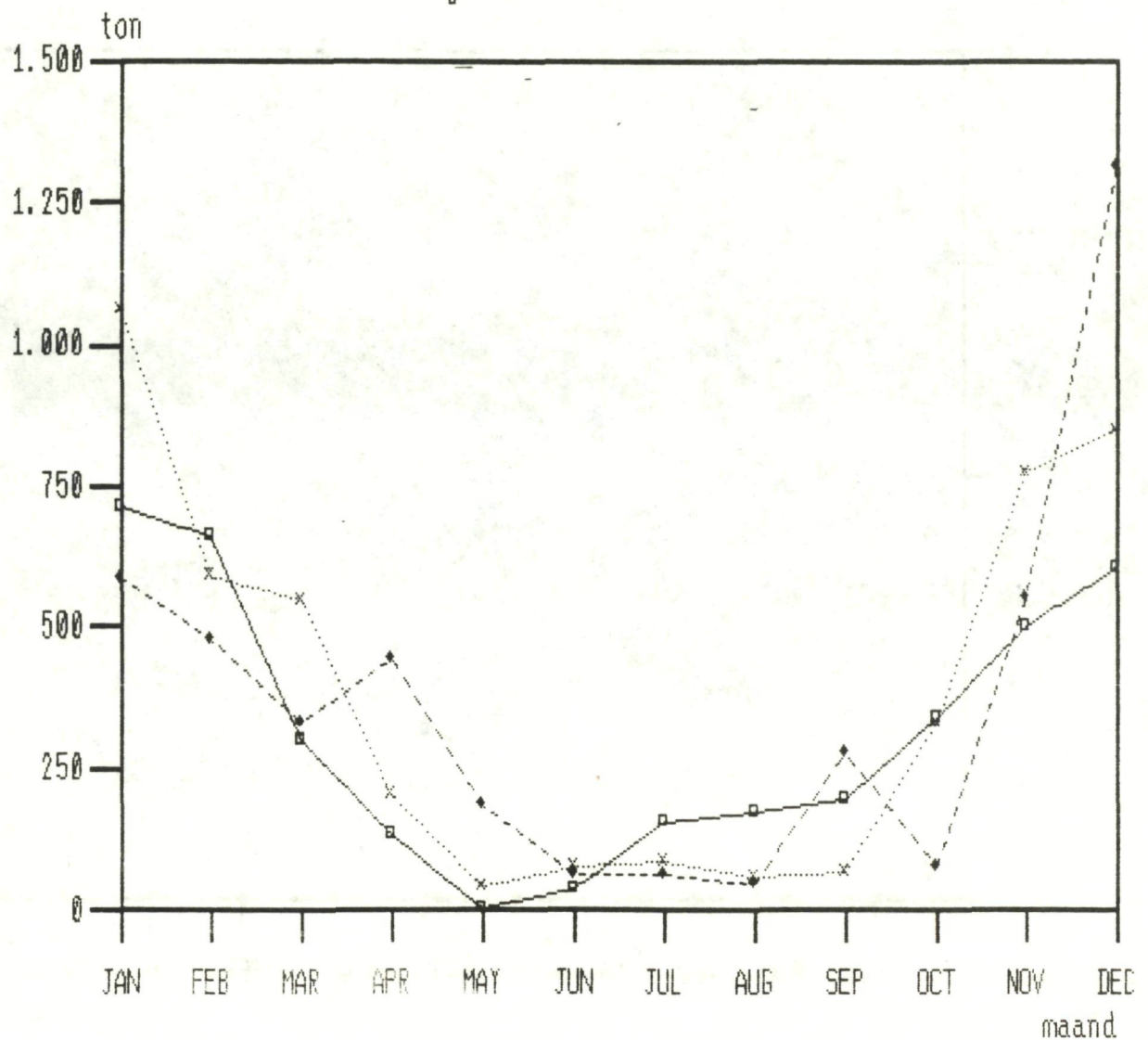
..... 1990	-+- 1991	-□- 1992
------------	----------	----------

Grafiek 6f

MAANDELIJKSE AANVOER

UIT GEBIED VIId

(Belgische + vreemde havens)



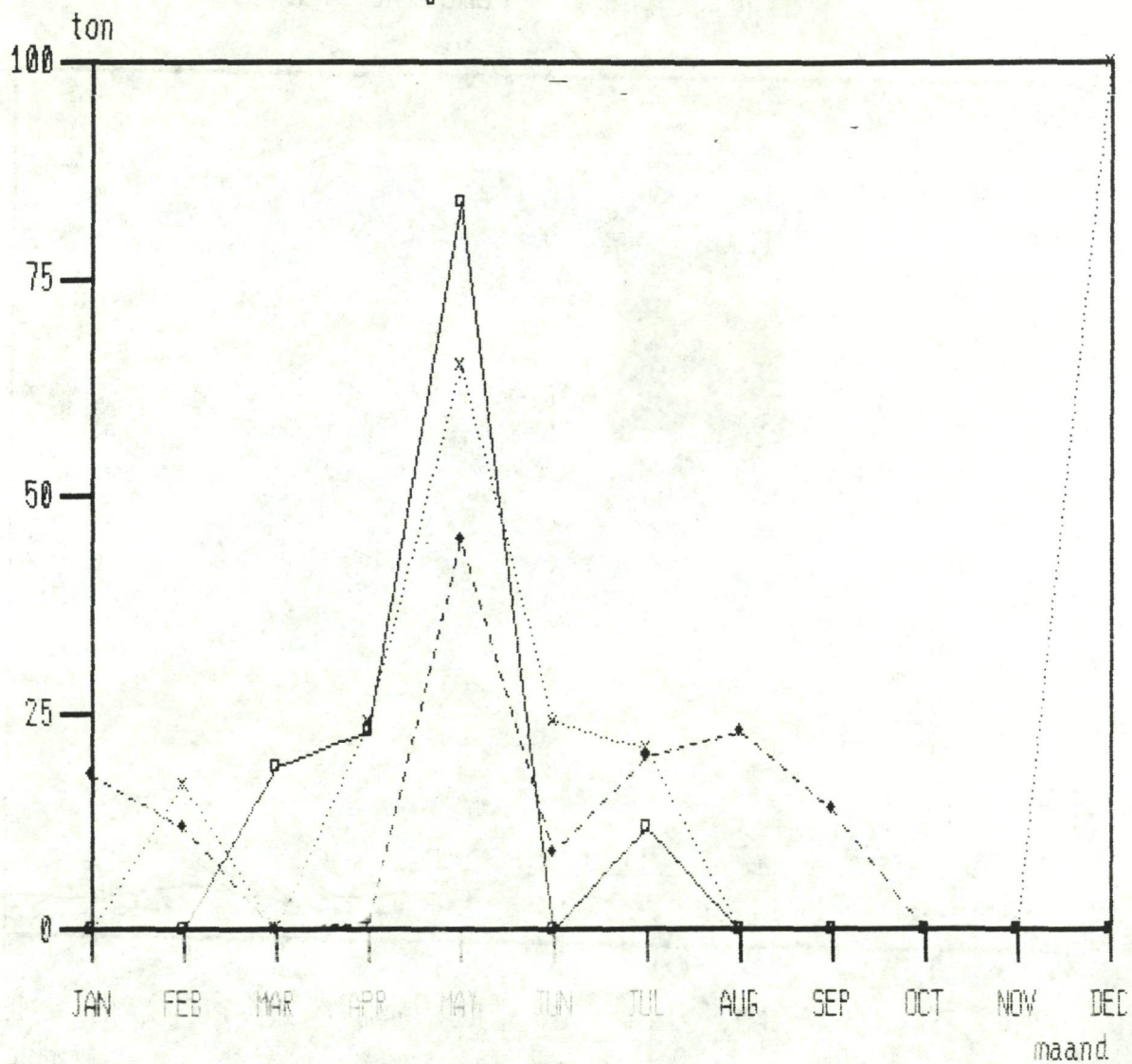
---x--- 1990

---♦--- 1991

---□--- 1992

Grafiek 6g

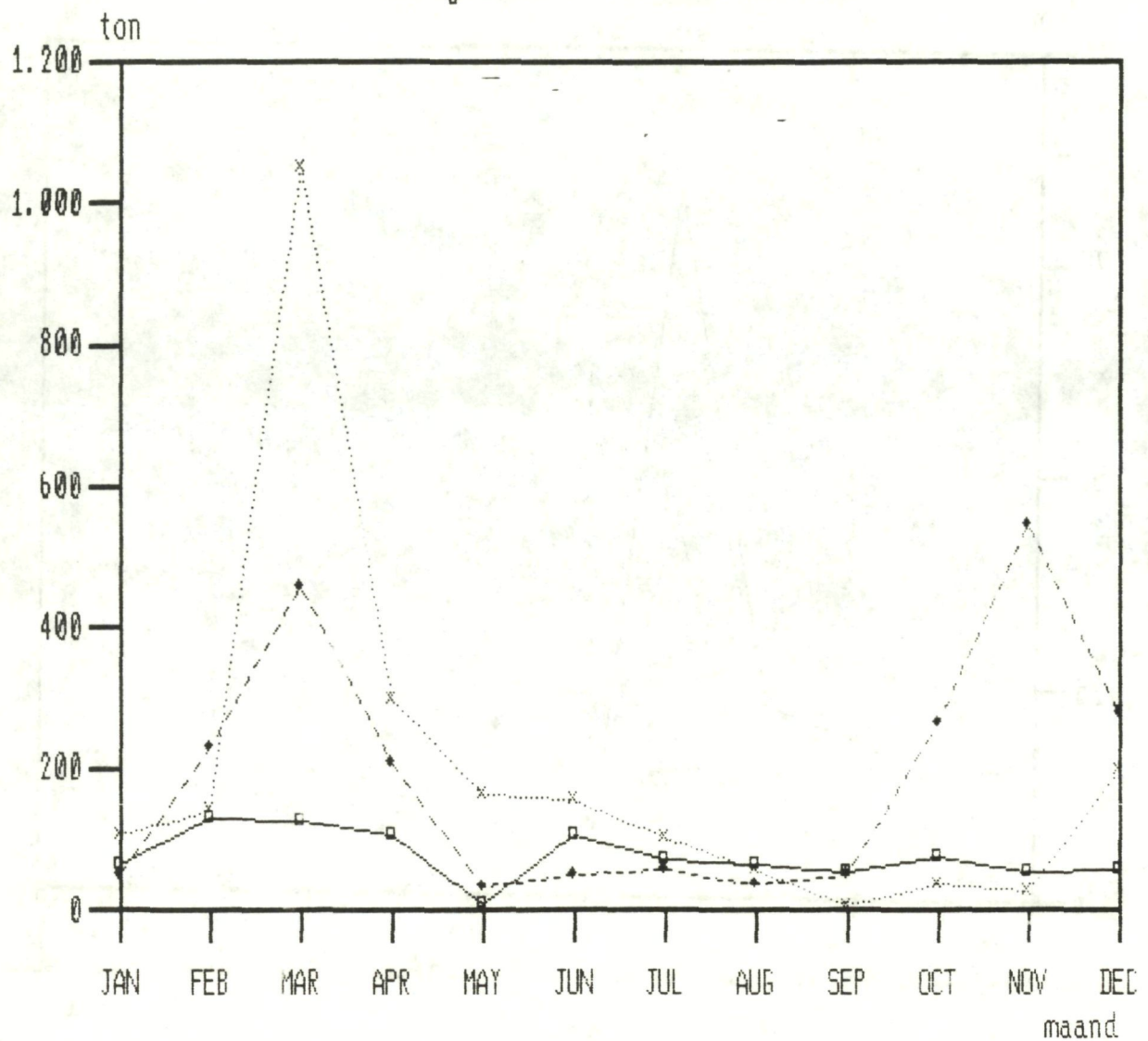
MAANDELIJKSE AANVOER
UIT GEBIED VIIe
(Belgische + vreemde havens)



..... 1990 - - - 1991

Grafiek 6h

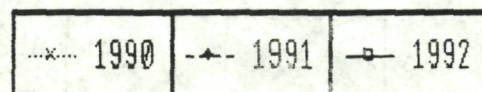
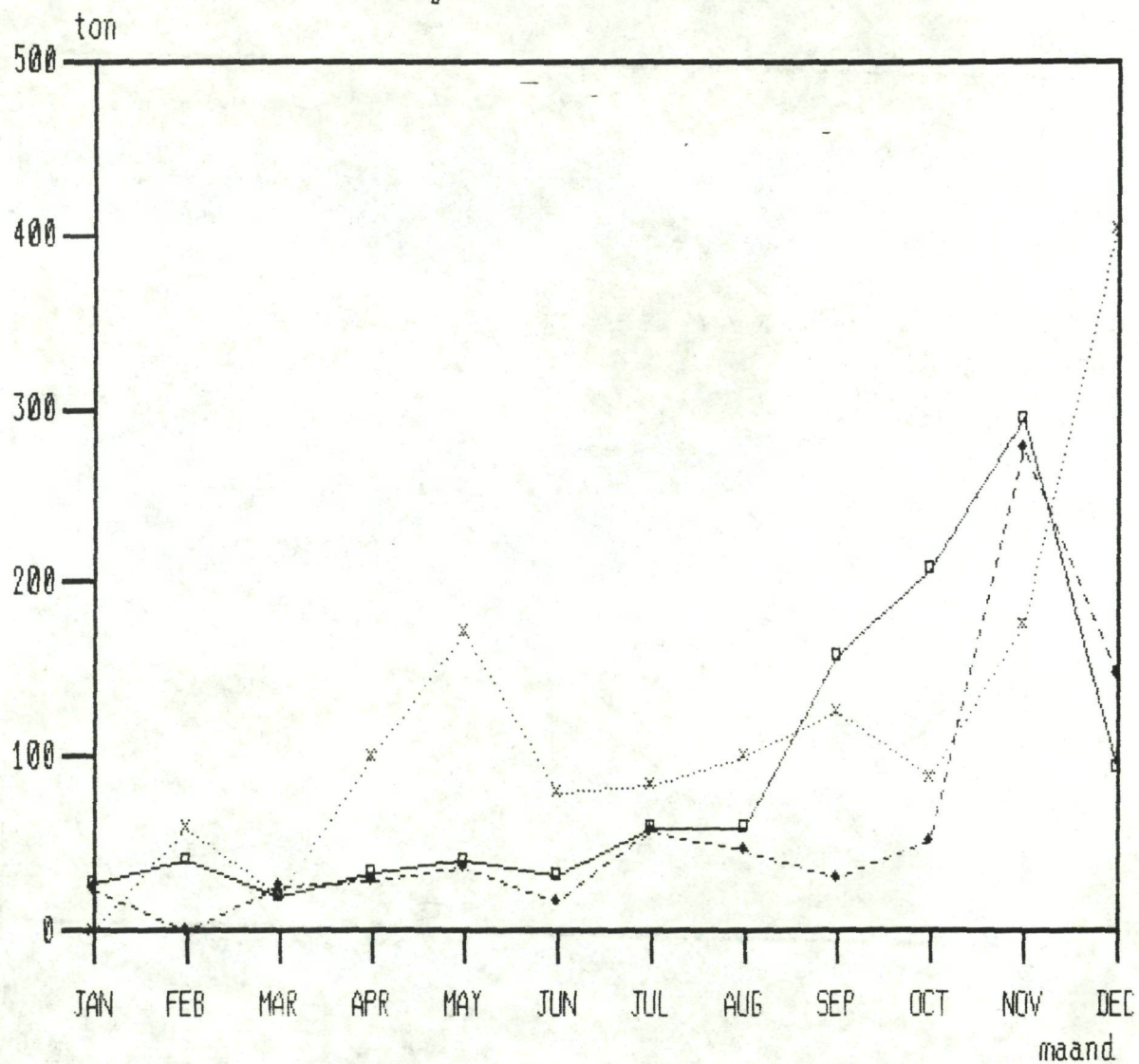
MAANDELIJKSE AANVOER
UIT GEBIED VIIF
(Belgische + vreemde havens)



..... x 1990	- - - - - ♦ - - - - - 1991	- - - - - □ - - - - - 1992
--------------------	----------------------------	----------------------------

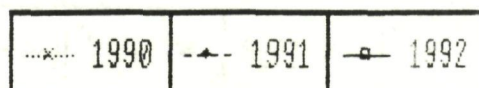
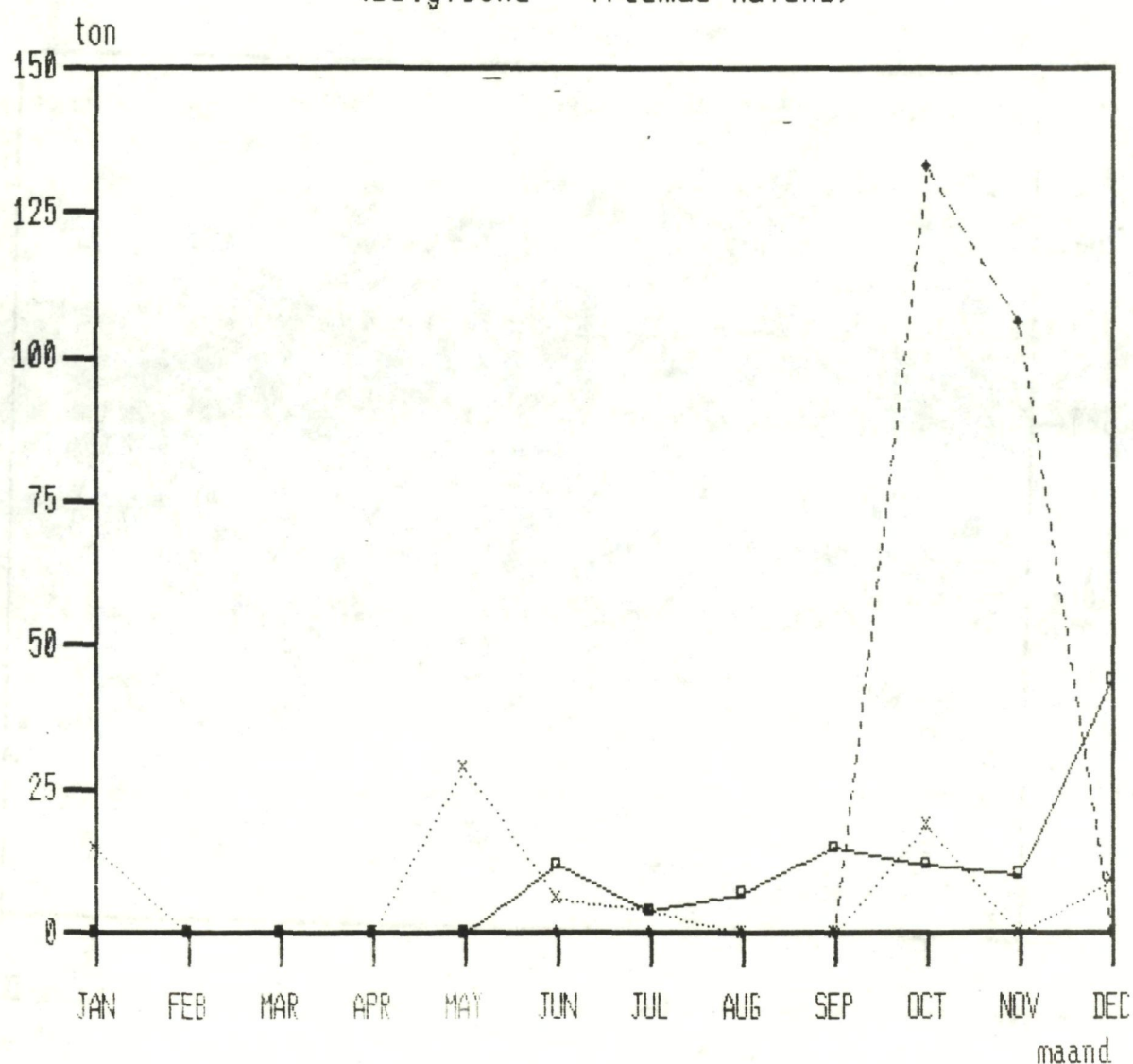
Grafiek 6i

MAANDELIJKSE AANVOER
UIT GEBIED VIIg
(Belgische + vreemde havens)



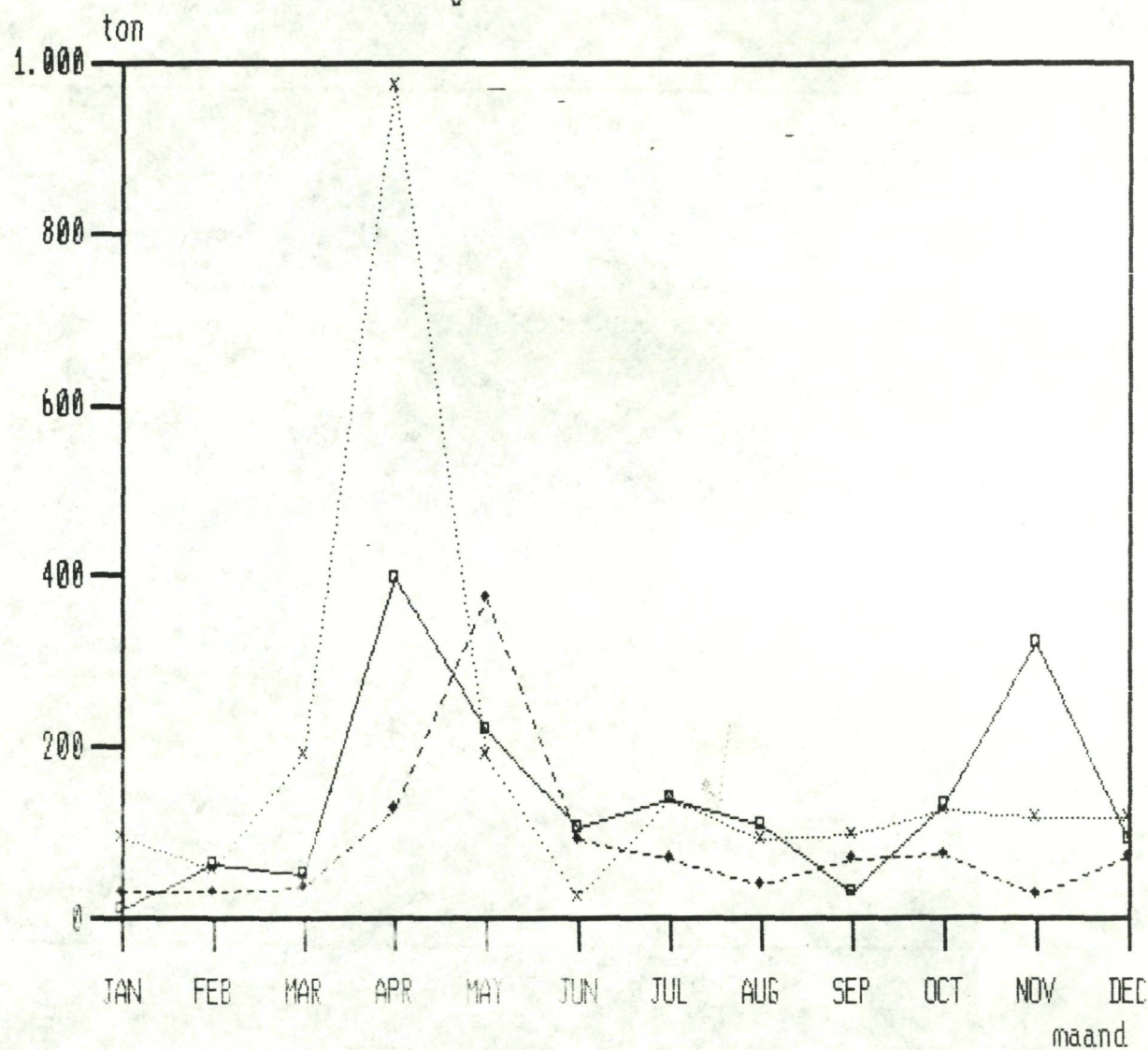
Grafiek 6j

MAANDELIJKSE AANVOER
UIT GEBIED VIIh, j, k
(Belgische + vreemde havens)



Grafiek 6k

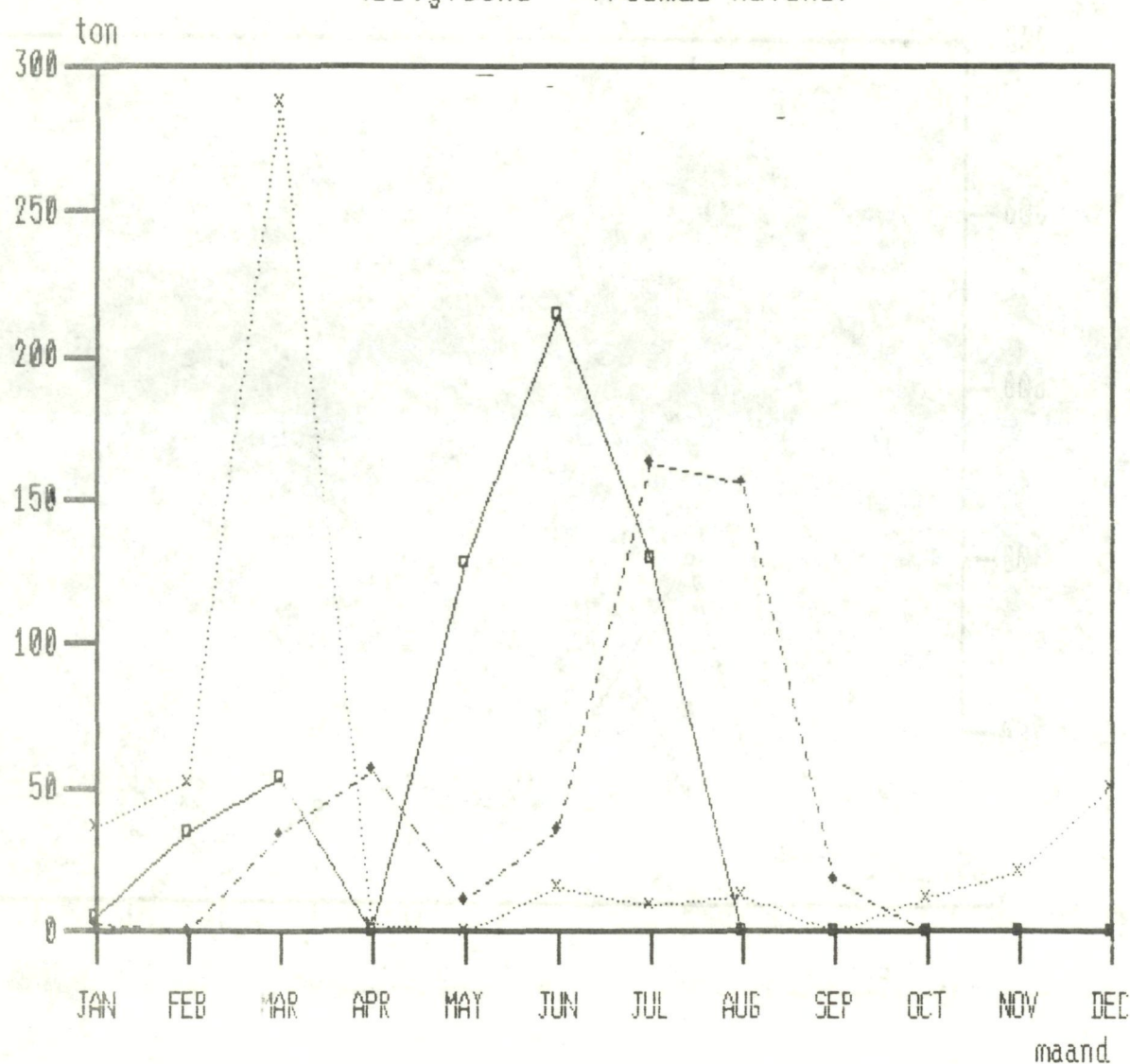
MAANDELIJKSE AANVOER
UIT GEBIED VIIa
(Belgische + vreemde havens)



---x--- 1990	-+-+ 1991	-■- 1992
--------------	-----------	----------

Grafiek 61

MAANDELIJKSE AANVOER
UIT GEBIED VIII
(Belgische + vreemde havens)



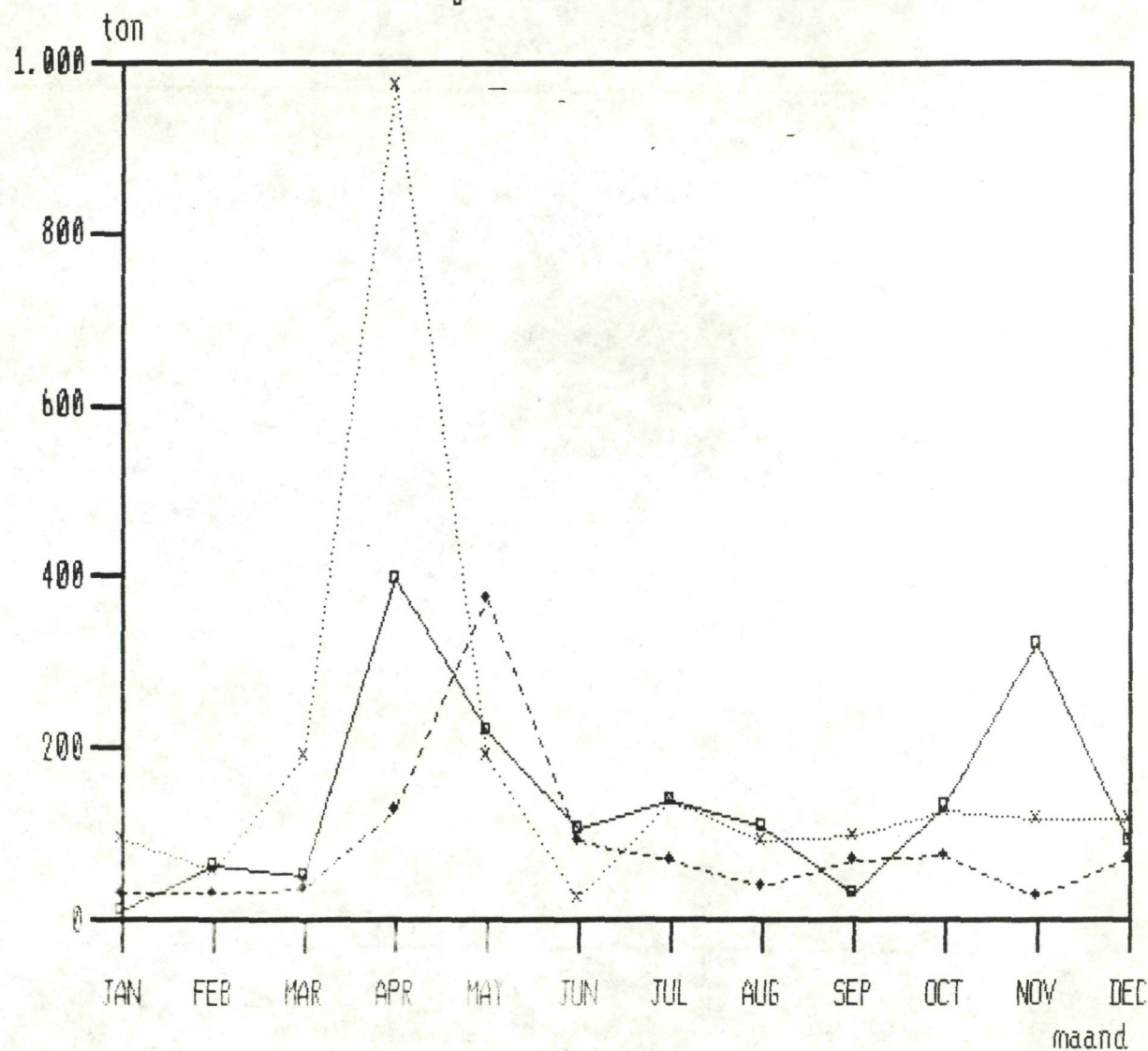
..... 1990	--+-- 1991	—■— 1992
------------	------------	----------

Grafiek 6k

MAANDELIJKSE AANVOER

UIT GEBIED VIIa

(Belgische + vreemde havens)



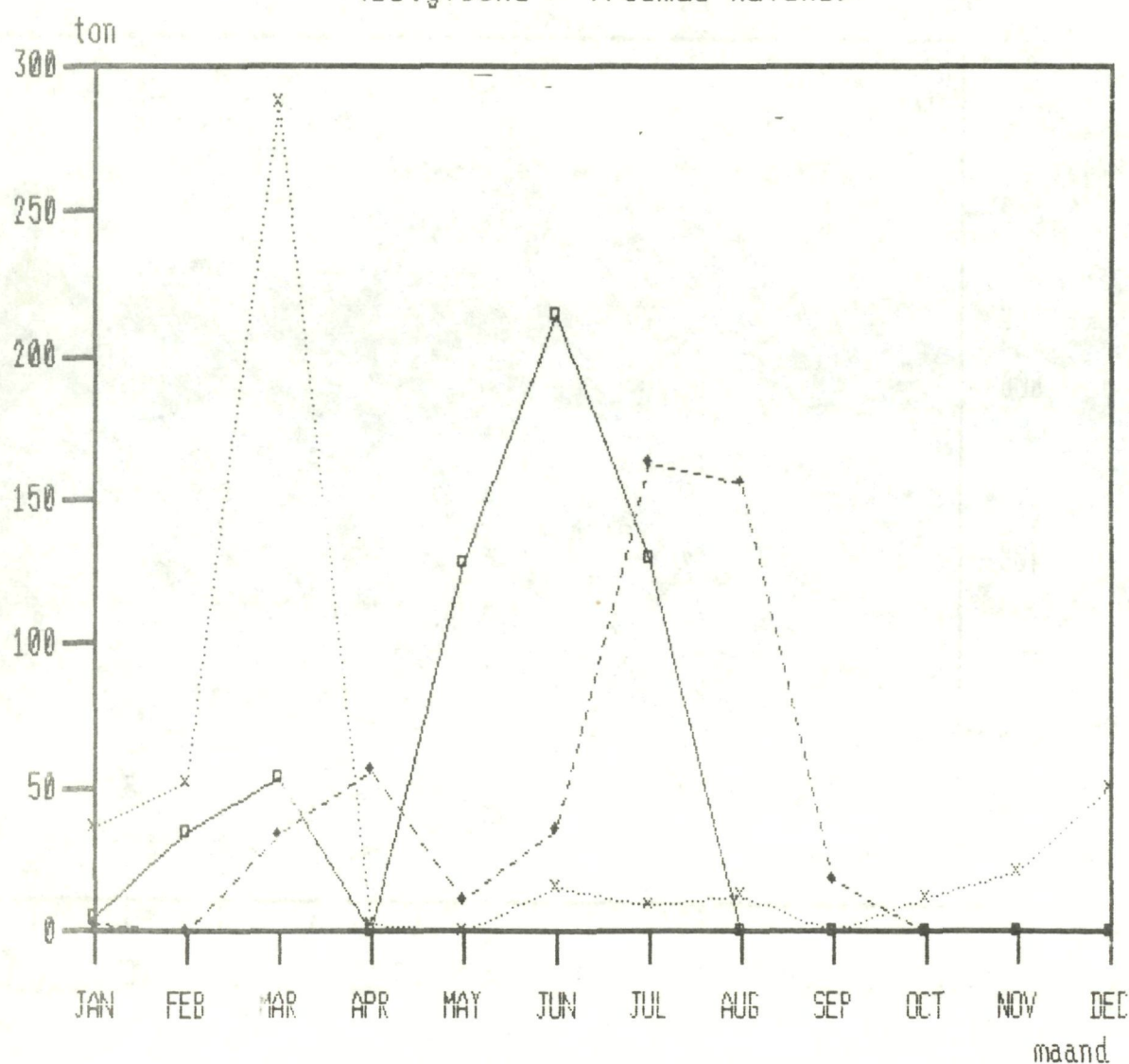
---x--- 1990

---♦--- 1991

—■— 1992

Grafiek 61

MAANDELIJKSE AANVOER
UIT GEBIED VIII
(Belgische + vreemde havens)



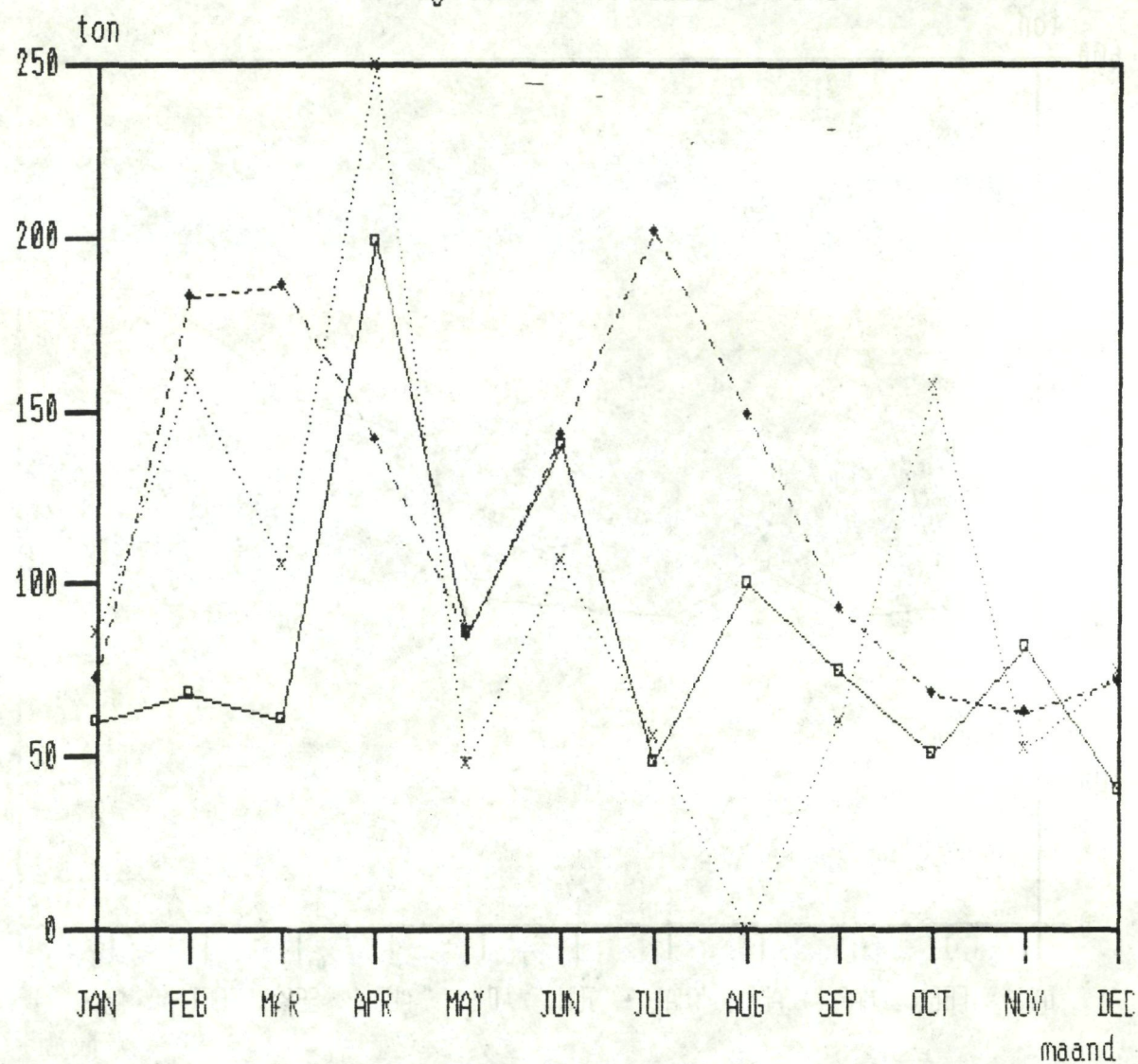
..... 1990	--+-- 1991	-□- 1992
------------	------------	----------

Grafiek 6m

MAANDELIJKSE AANVOER

UIT GEBIED V

(Belgische + vreemde havens)



---x--- 1990	-+- 1991	-□- 1992
--------------	----------	----------

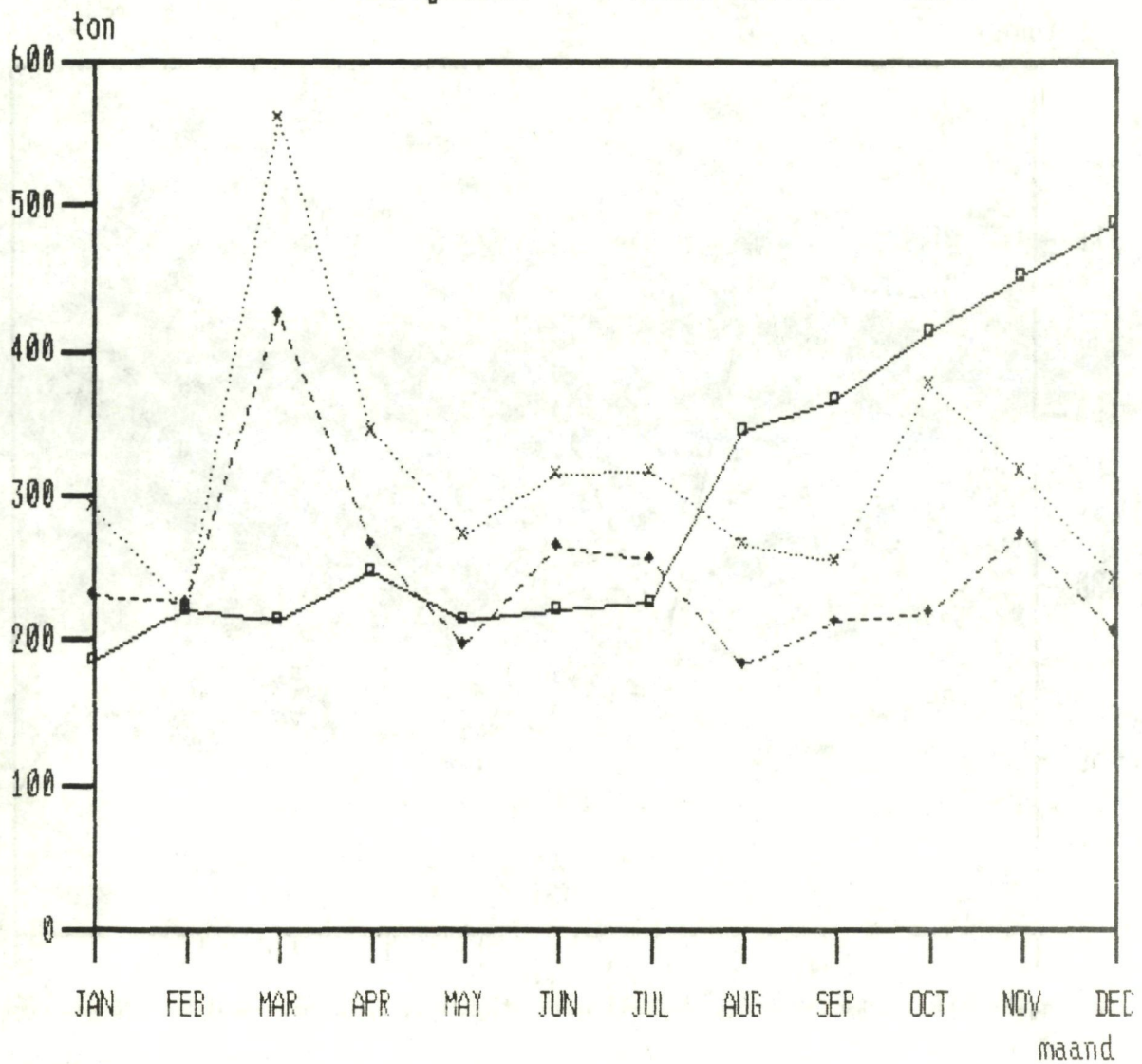
Grafiek 7a

MAANDELIJKE AANVOER

KABELJAUW

(Belgische + vreemde havens)

Gadus morhua
Cabillaud
Kabeljau
Cod

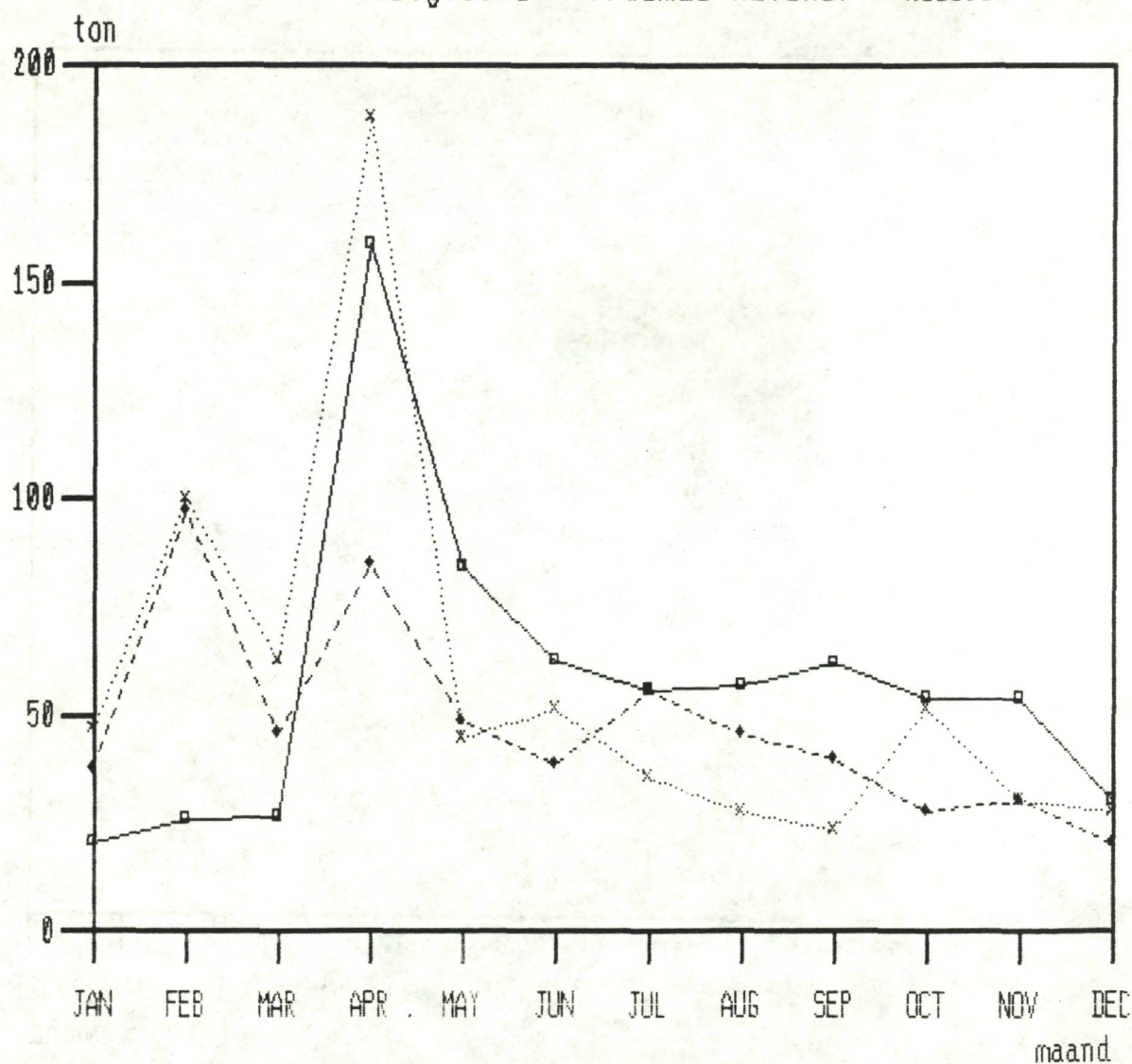


---x---	1990	-+-	1991	-□-	1992
---------	------	-----	------	-----	------

Grafiek 7b

MAANDELIJKSE AANVOER
SCHELVIS
(Belgische + vreemde havens)

Gadus aeglefinus
Eglefin
Schellfish
Haddock



.....x..... 1990	-+-+ 1991	-□- 1992
------------------	-----------	----------

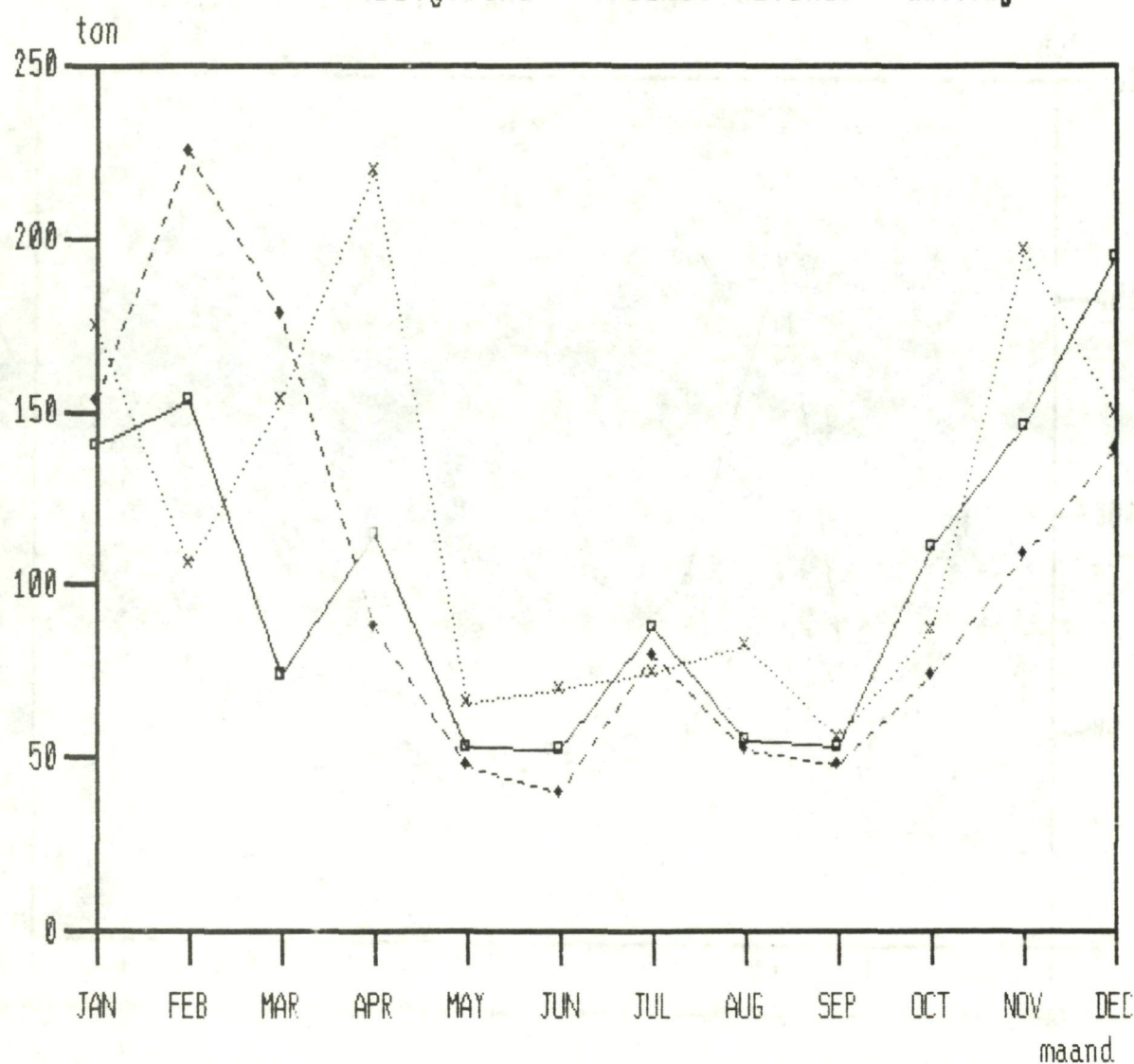
Grafiek 7c

MAANDELIJKE AANVOER

WIJTING

(Belgische + vreemde havens)

Merlangius merlangus
Merlan
Wittling
Whiting

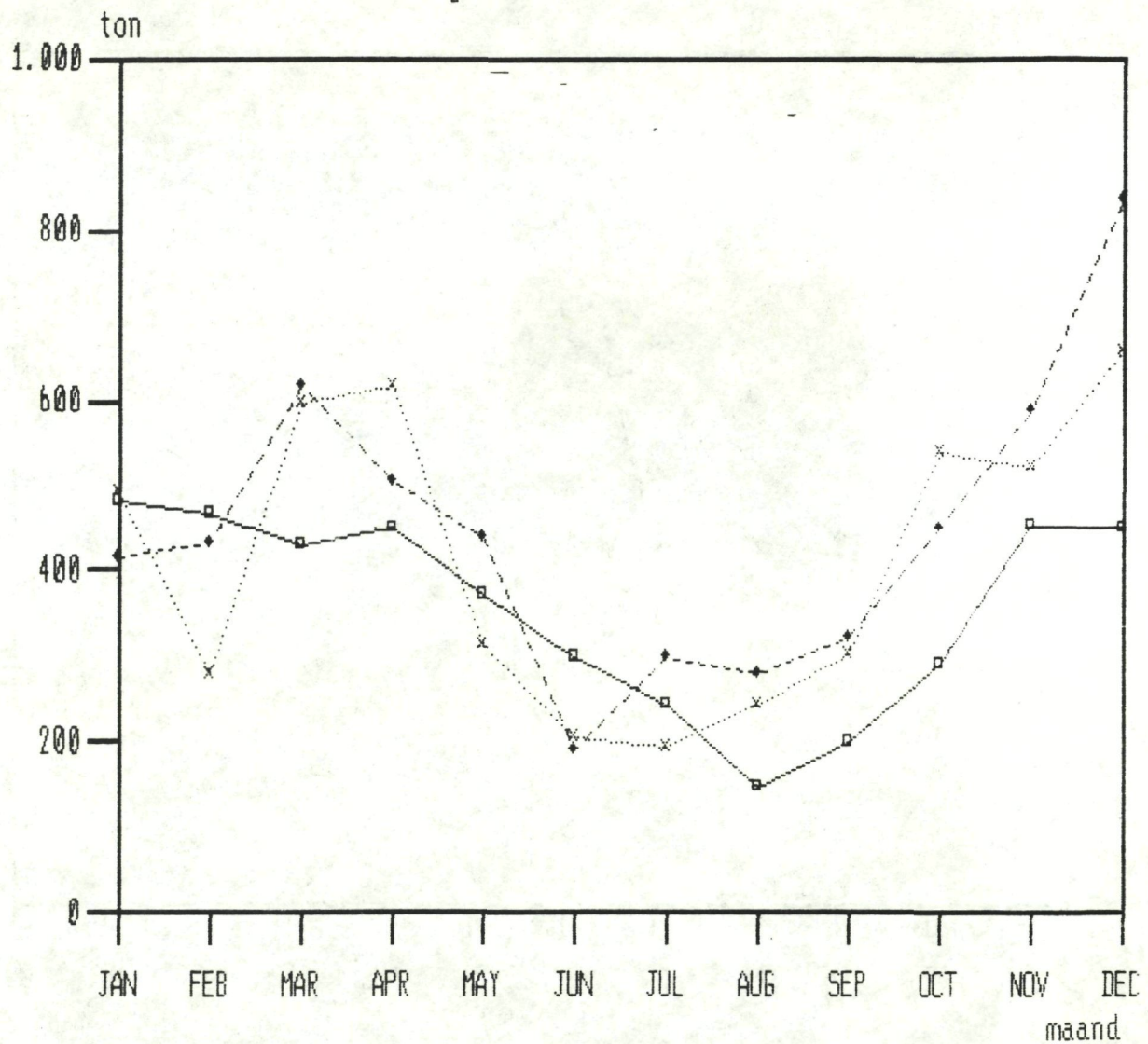


...x... 1990	--+-- 1991	—□— 1992
--------------	------------	----------

Grafiek 7d

MAANDELIJKSE AANVOER
TONG
(Belgische + vreemde havens)

Solea solea
Sole
Soezunge
Sole

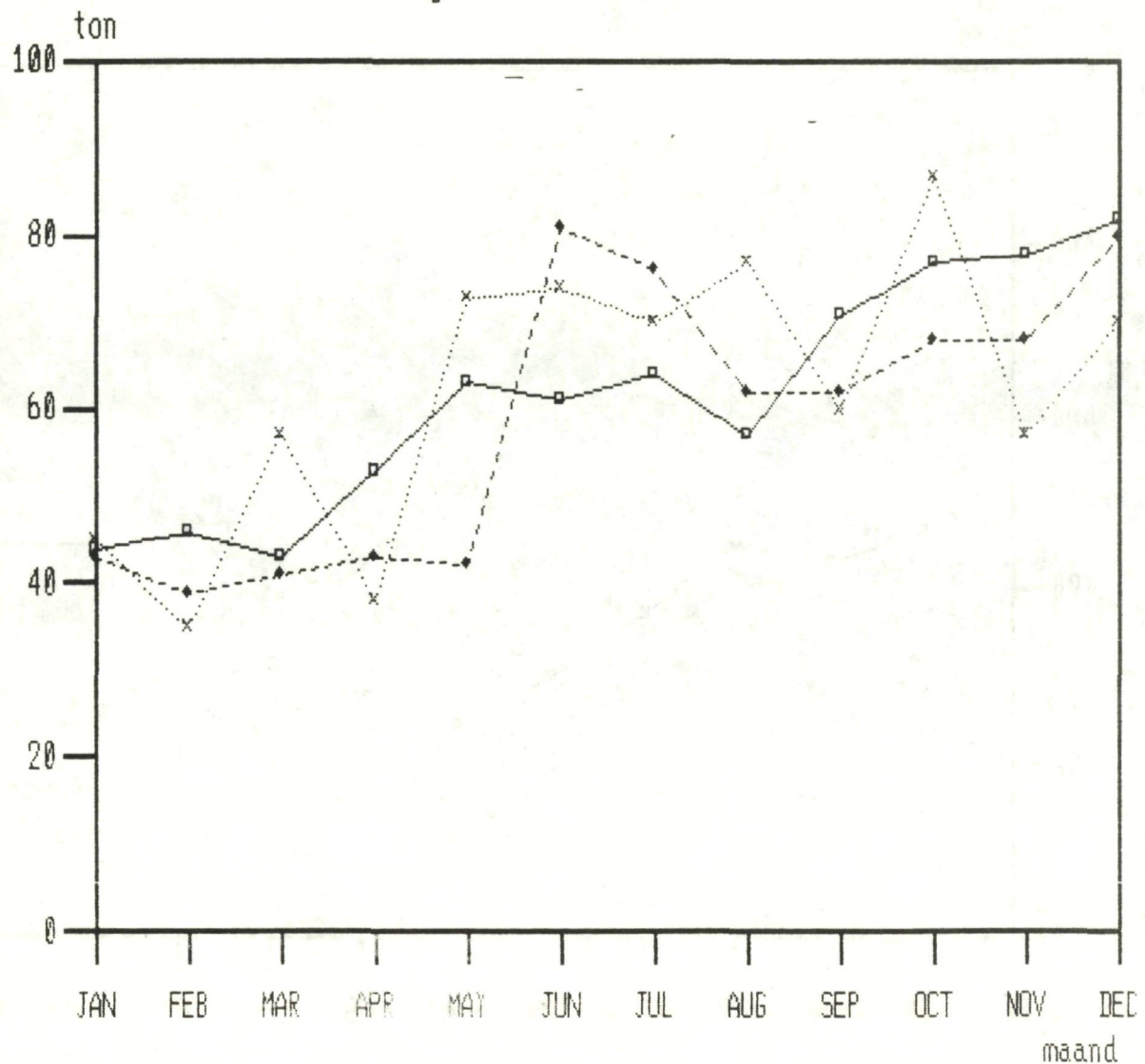


..... 1990	-♦- 1991	-□- 1992
------------	----------	----------

Grafiek 7e

MAANDELIJKSE AANVOER
TONGSCHAR
(Belgische + vreemde havens)

Microstomus kitt
Limande Sole
Limande
Lemon Sole

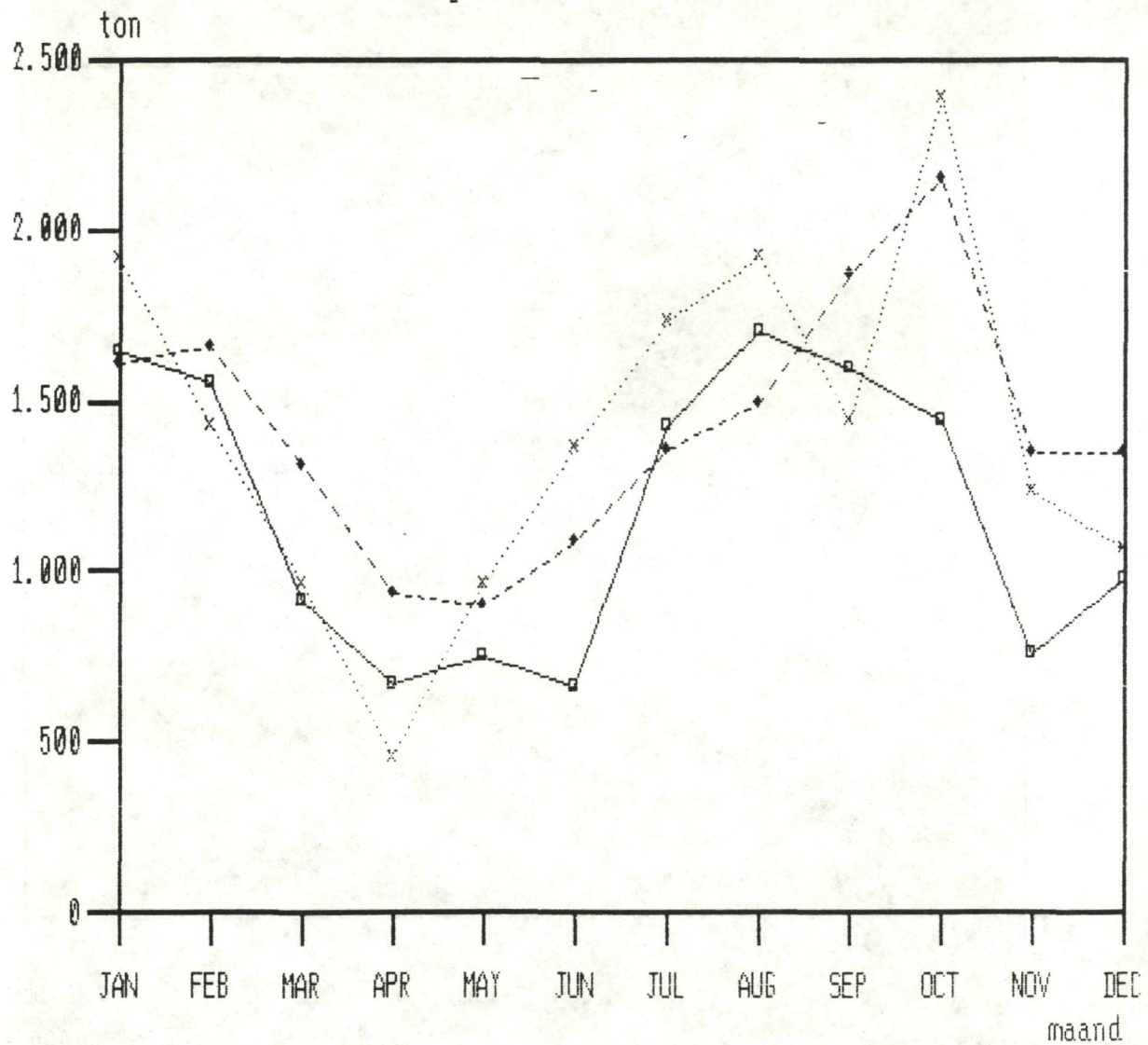


....x.... 1990	-+-- 1991	-□- 1992
----------------	-----------	----------

Grafiek 7f

MAANDELIJKSE AANVOER
SCHOL
(Belgische + vreemde havens)

Pleuronectes platessa
Plie
Scholle
Plaice



..... x 1990	- + - 1991	- □ - 1992
--------------------	------------	------------

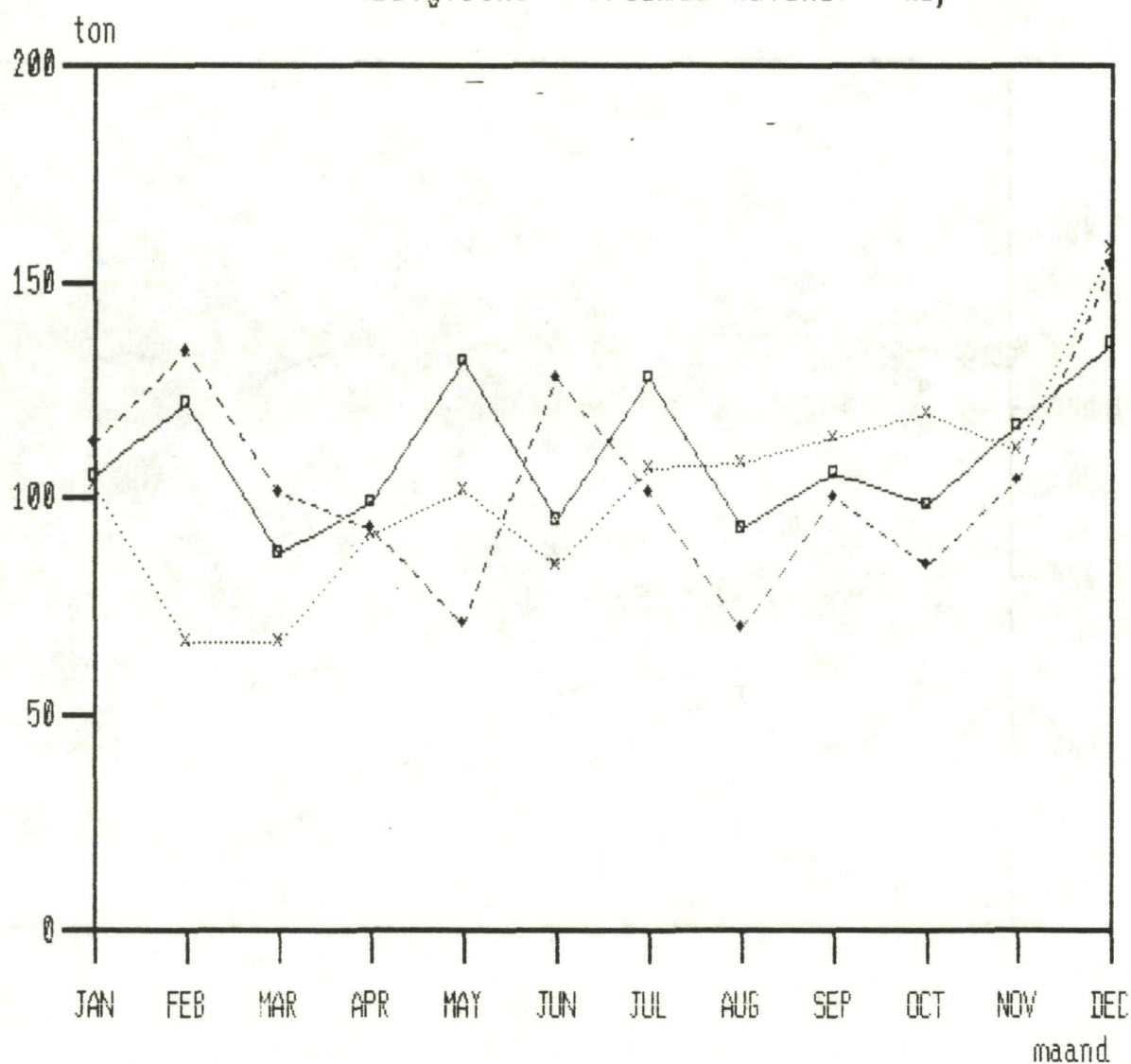
Grafiek 7g

MAANDELIJKSE AANVOER

ROG

(Belgische + vreemde havens)

Rajidae
Raie
Roche
Ray

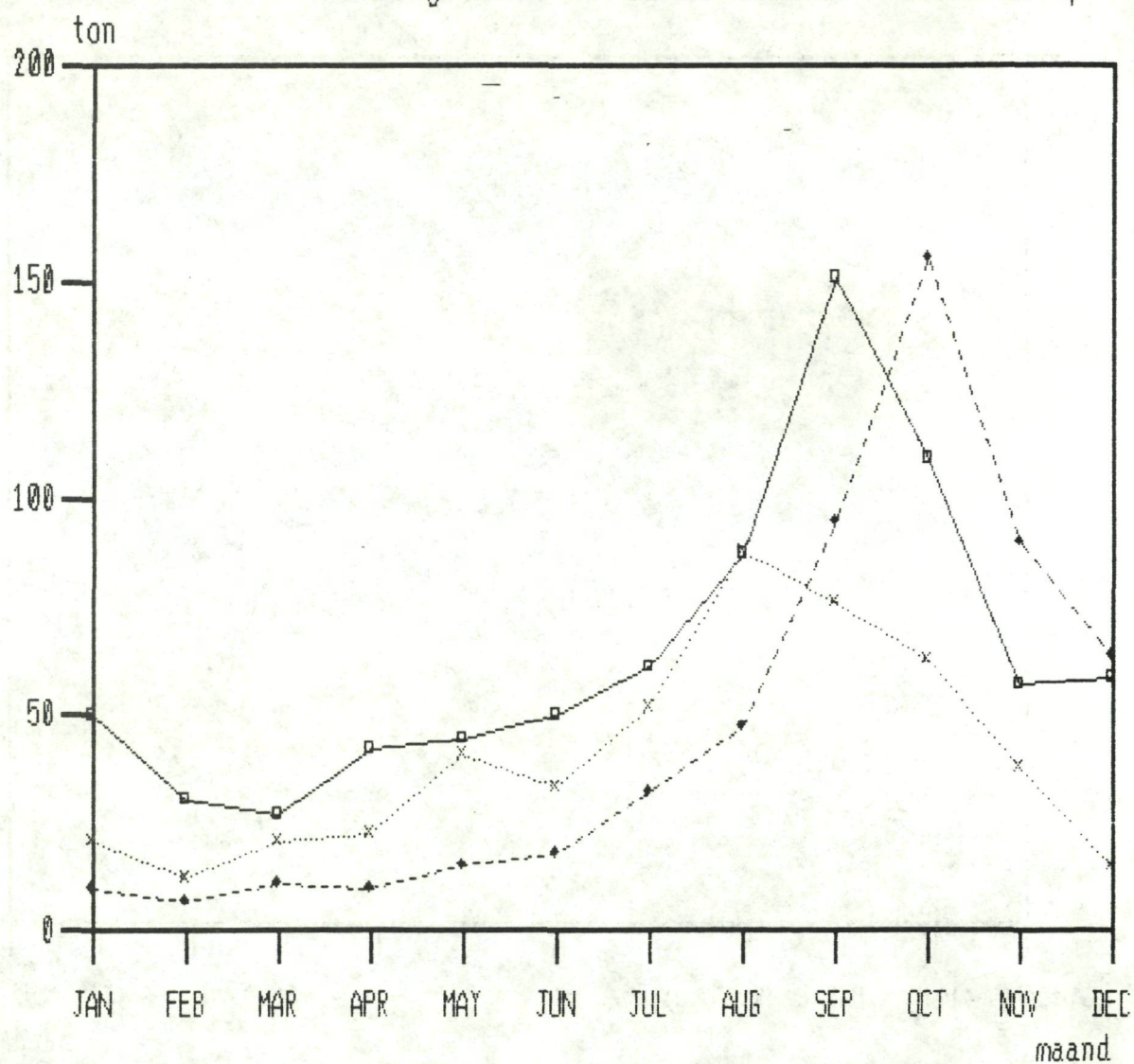


...x... 1990	-+- 1991	-□- 1992
--------------	----------	----------

Grafiek 7h

MAANDELIJKSE AANVOER
GARNAAL
(Belgische + vreemde havens)

Crangon crangon
Crevette grise
Garnele
Brown Shrimp



..... 1990	-Δ- 1991	-□- 1992
------------	----------	----------

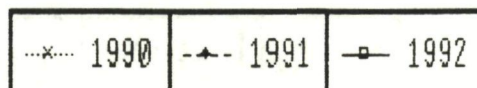
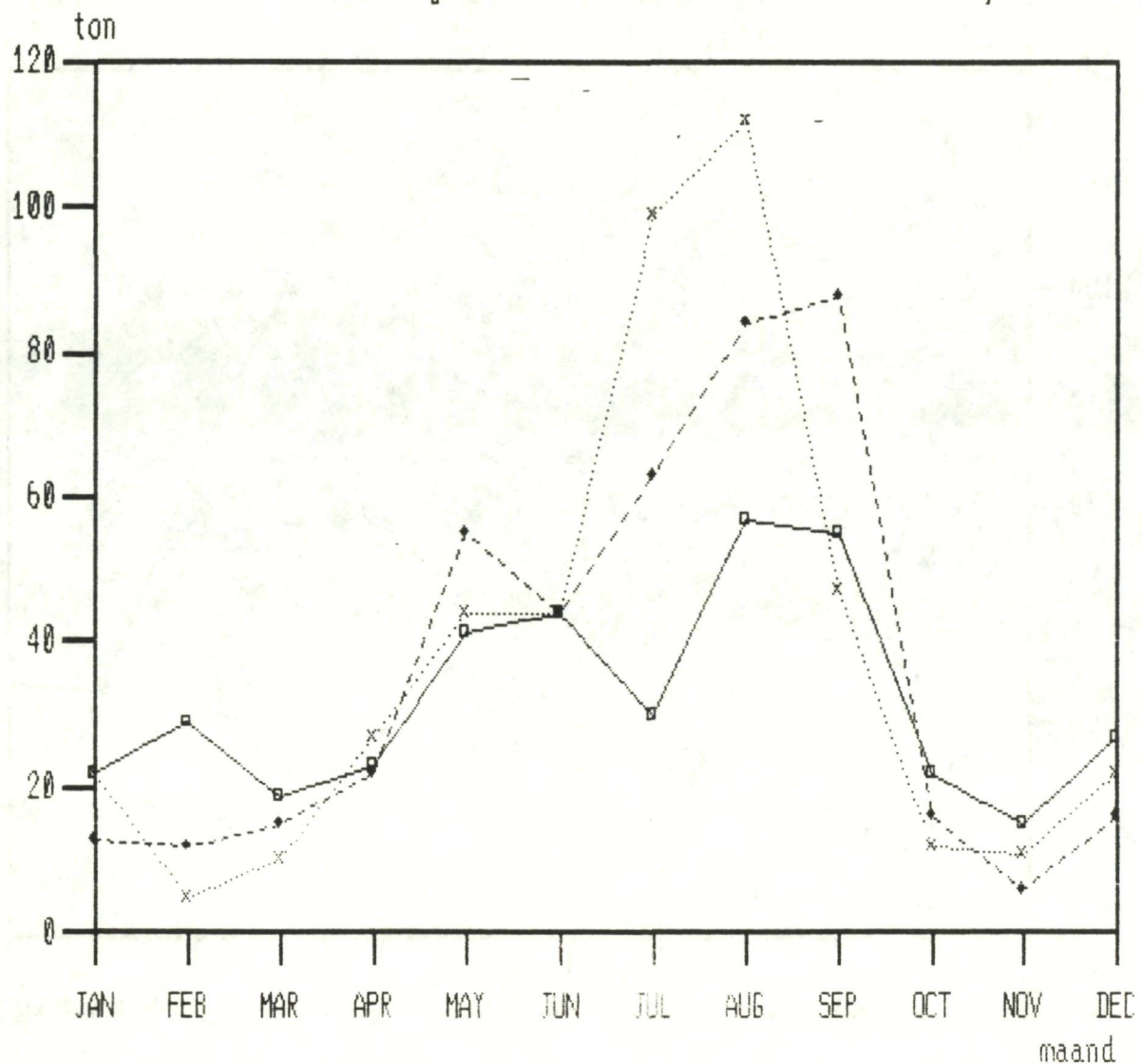
Grafiek 7i

MAANDELIJKE AANVOER

LANGOESTINE

(Belgische + vreemde havens)

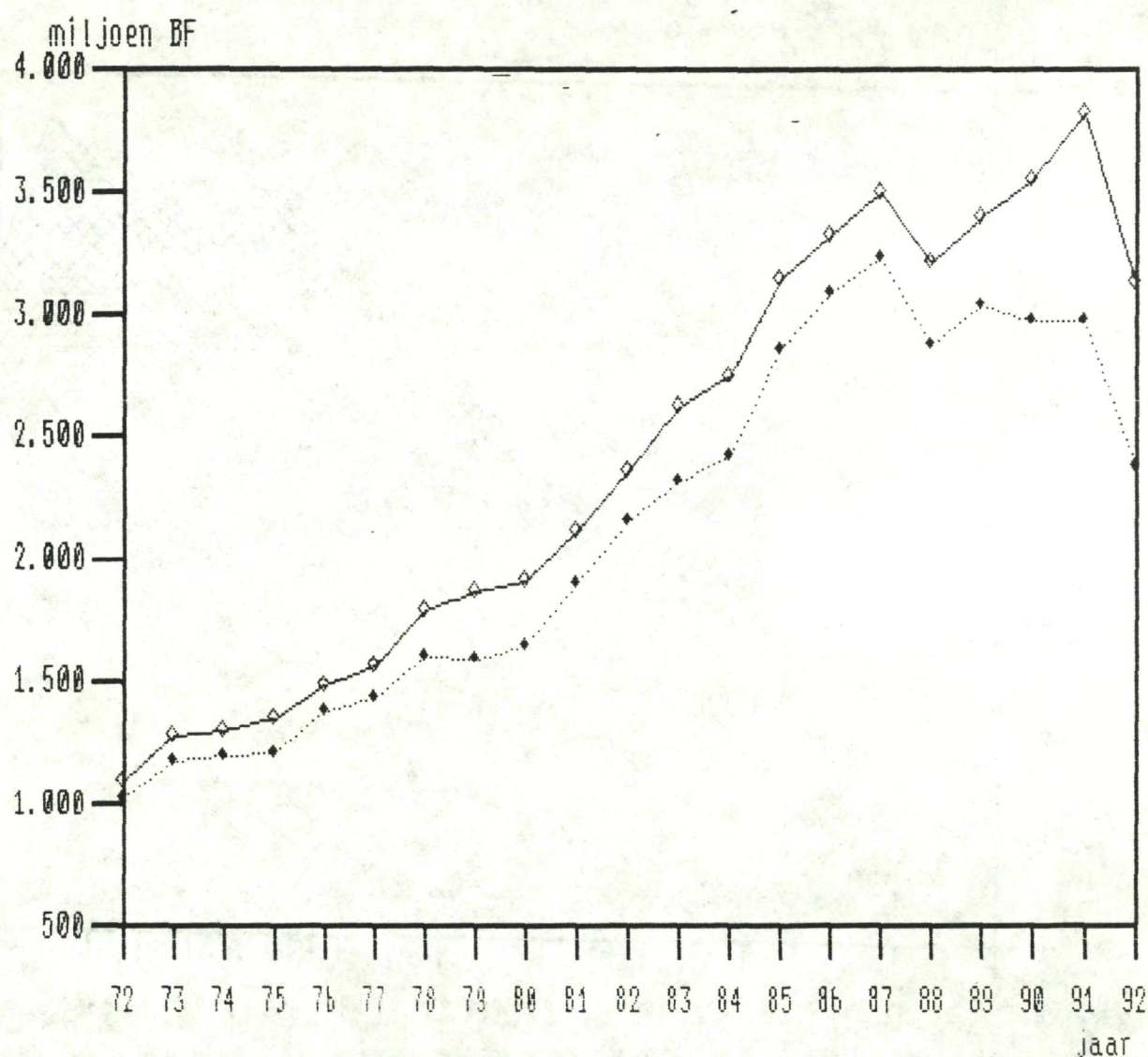
Nephrops norvegicus
Langoustine
Norw. Schlanghummer
Norway Lobster



Grafiek Ia

JAARLIJKSE AANVOERWAARDE 1972-1992

Belgische vissersvaartuigen

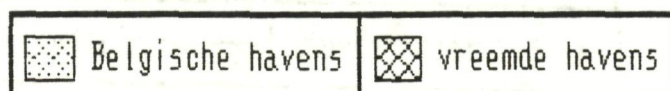
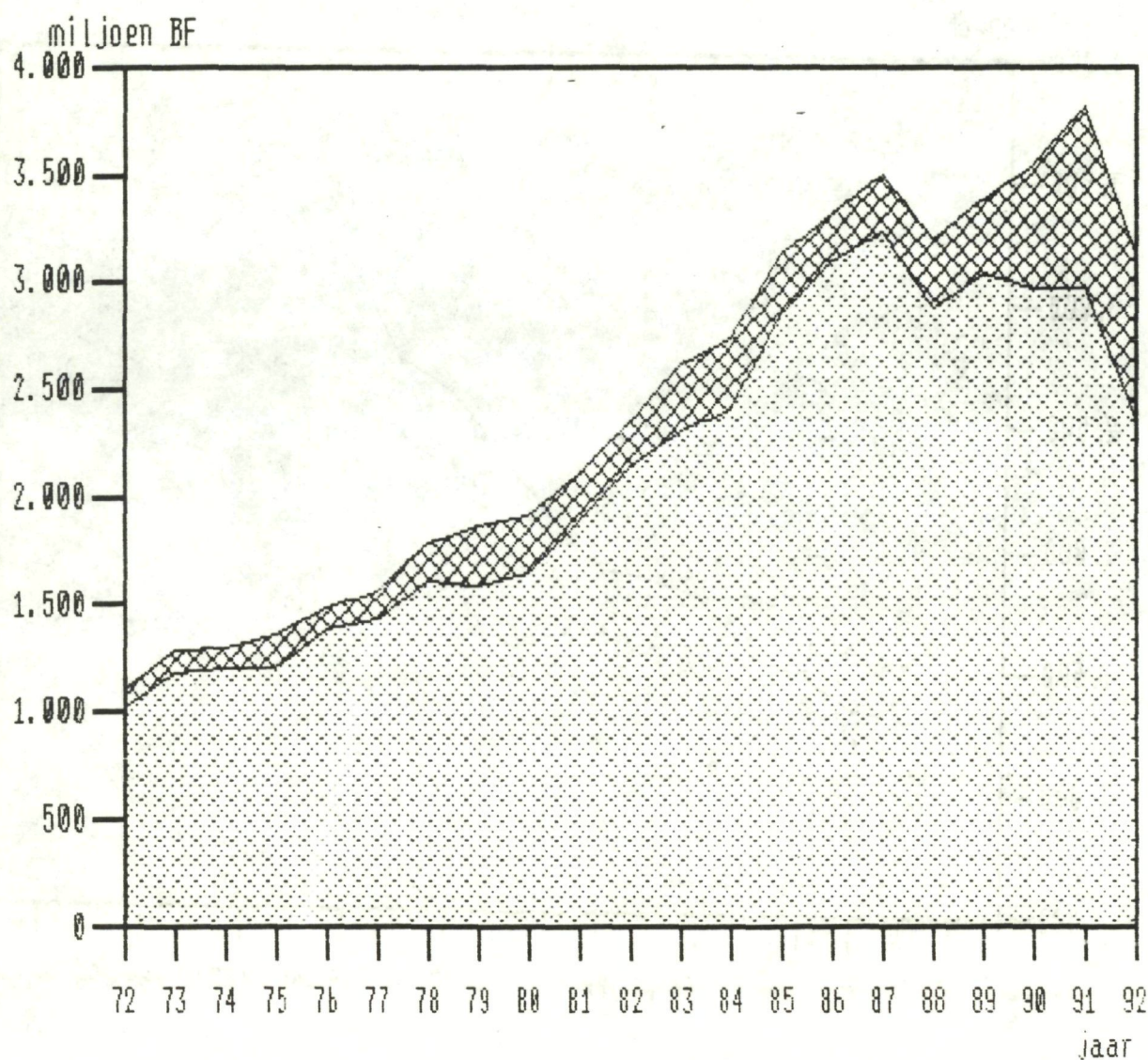


◆ Belgische havens ◆ Belgische + vreemde havens

Grafiek Ib

JAARLIJKSE AANVOERWAARDE 1972-1992

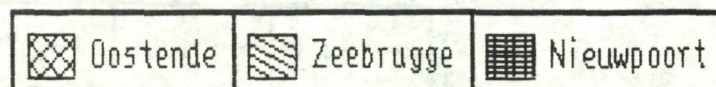
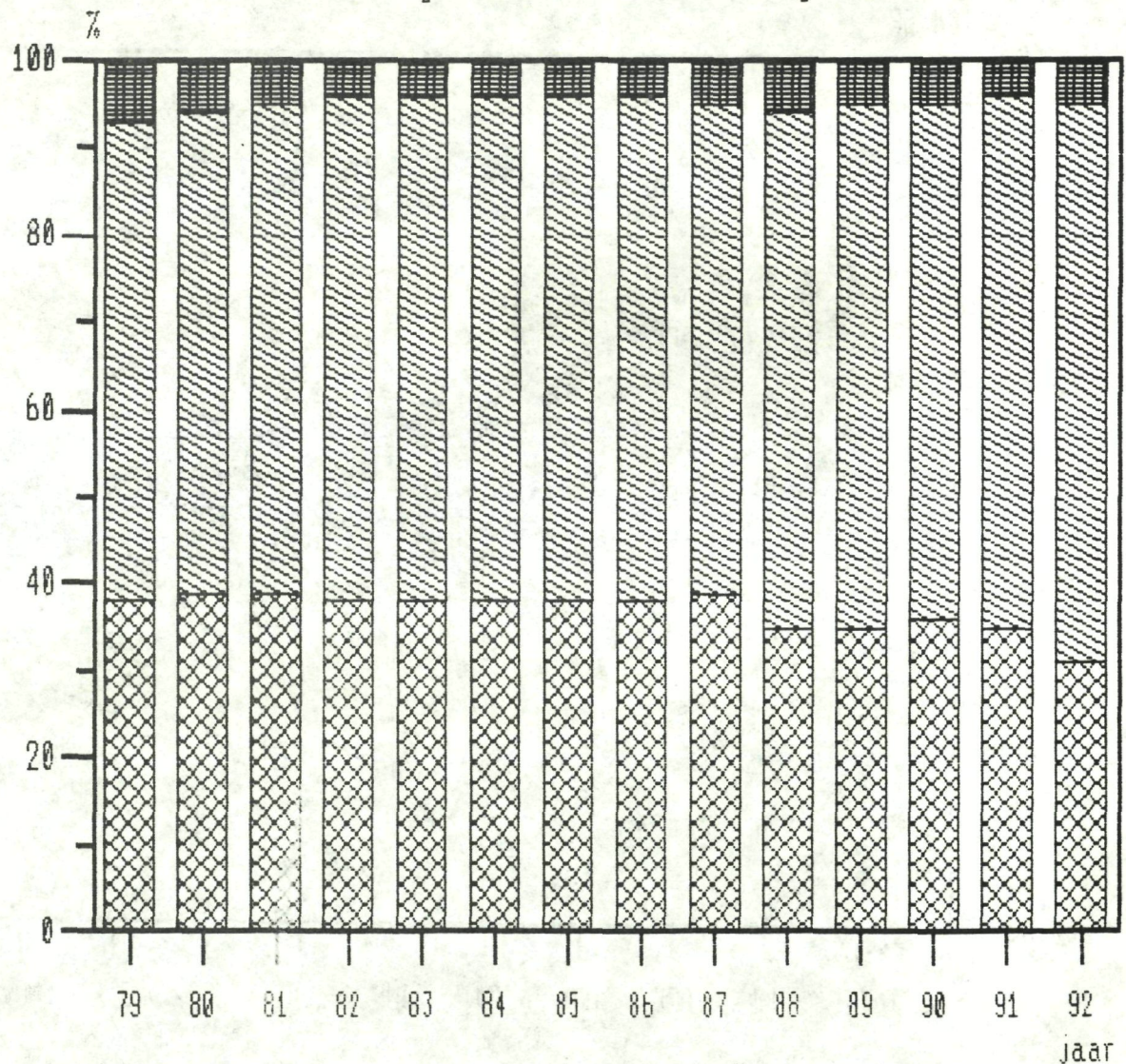
Belgische vissersvaartuigen



Grafiek II

PROCENTUELE VERDELING VAN DE TOTALE
BESOMMING PER HAVEN 1979-1992

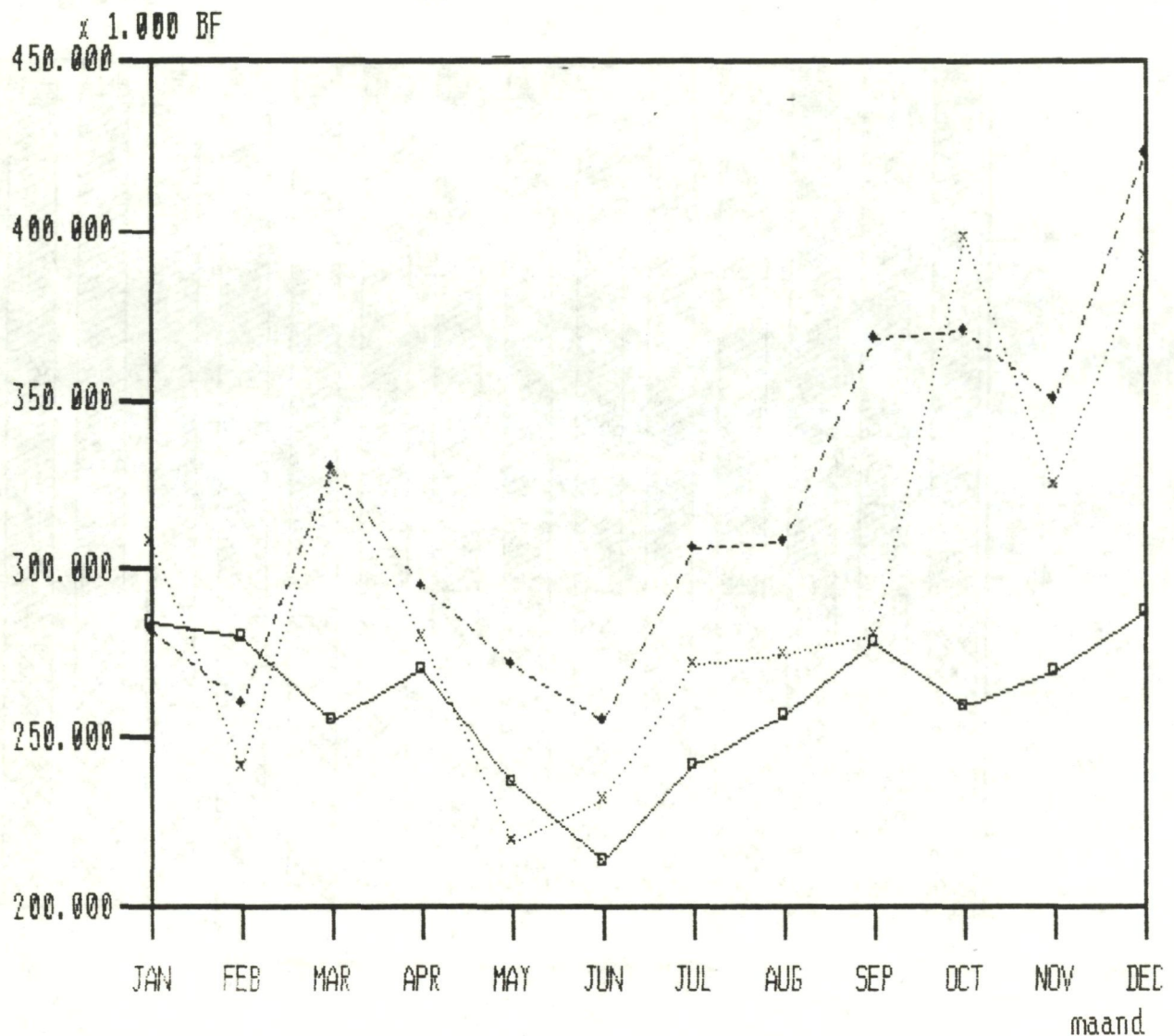
Belgische vissersvaartuigen



Grafiek III

MAANDELIJKSE TOTALE AANVOERWAARDE

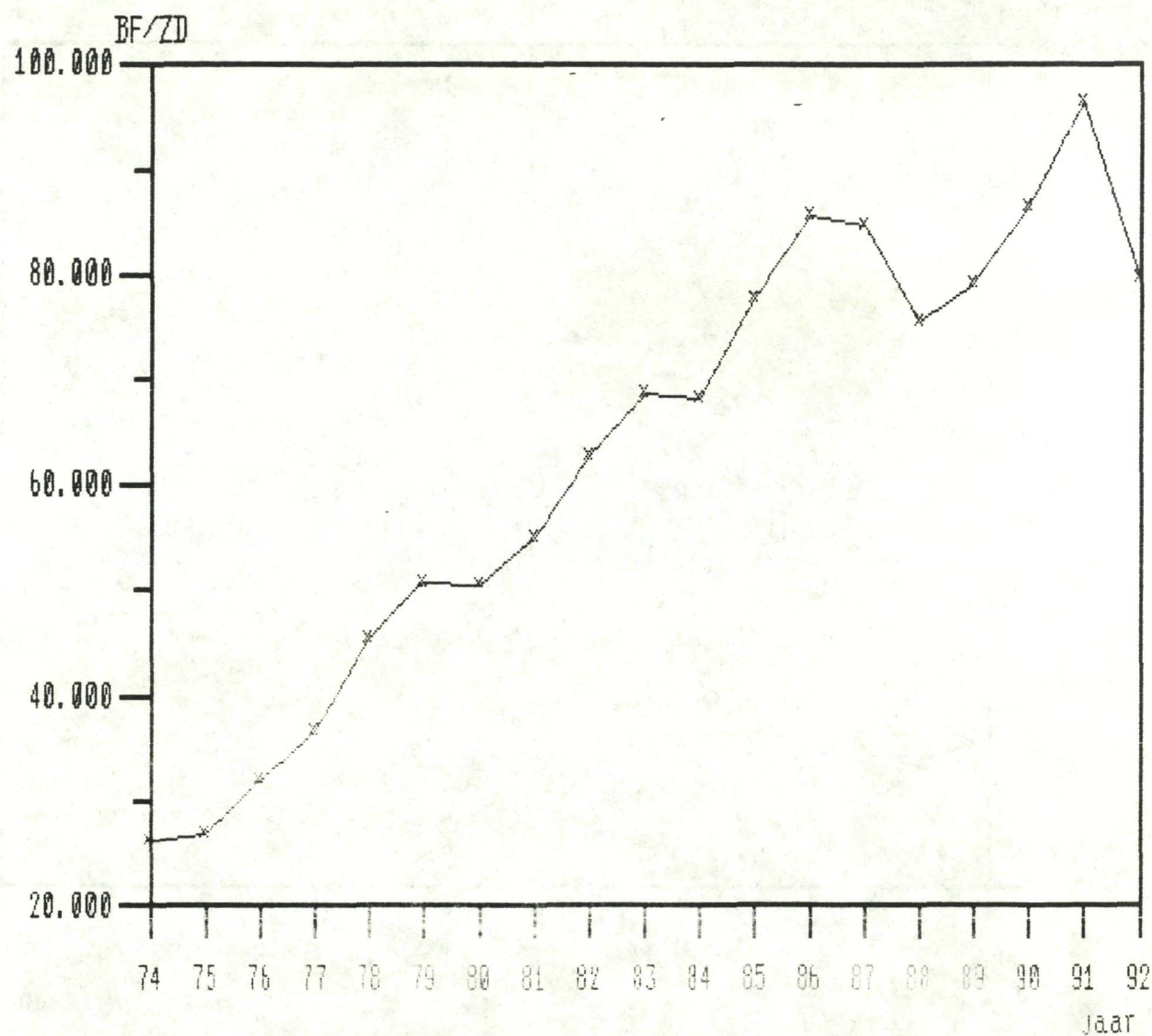
(Belgische + vreemde havens)



...x... 1990	--+-- 1991	-□- 1992
--------------	------------	----------

Grafiek IV

JAARLIJKSE GEMIDDELTE AANVOERWAARDE PER ZEEDAG 1974-1992
(Belgische + vreemde havens)

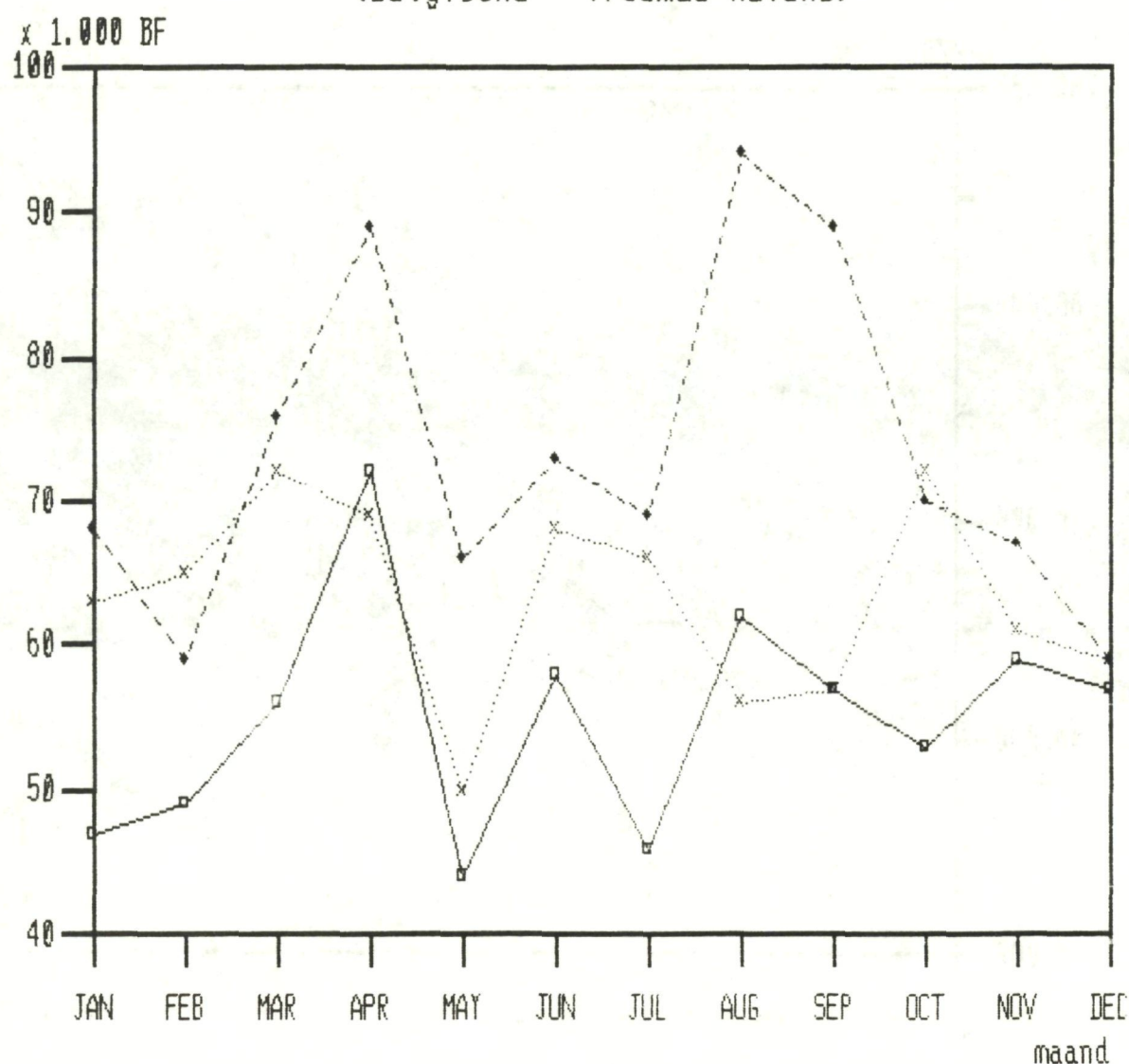


—x— gemiddelde aanvoerwaarde per zeedag

Grafiek Va

GEMIDDELDE AANVOERWAARDE PER ZEEDAG IN DE
BORDENVISSERIJ

(Belgische + vreemde havens)



---x--- 1990

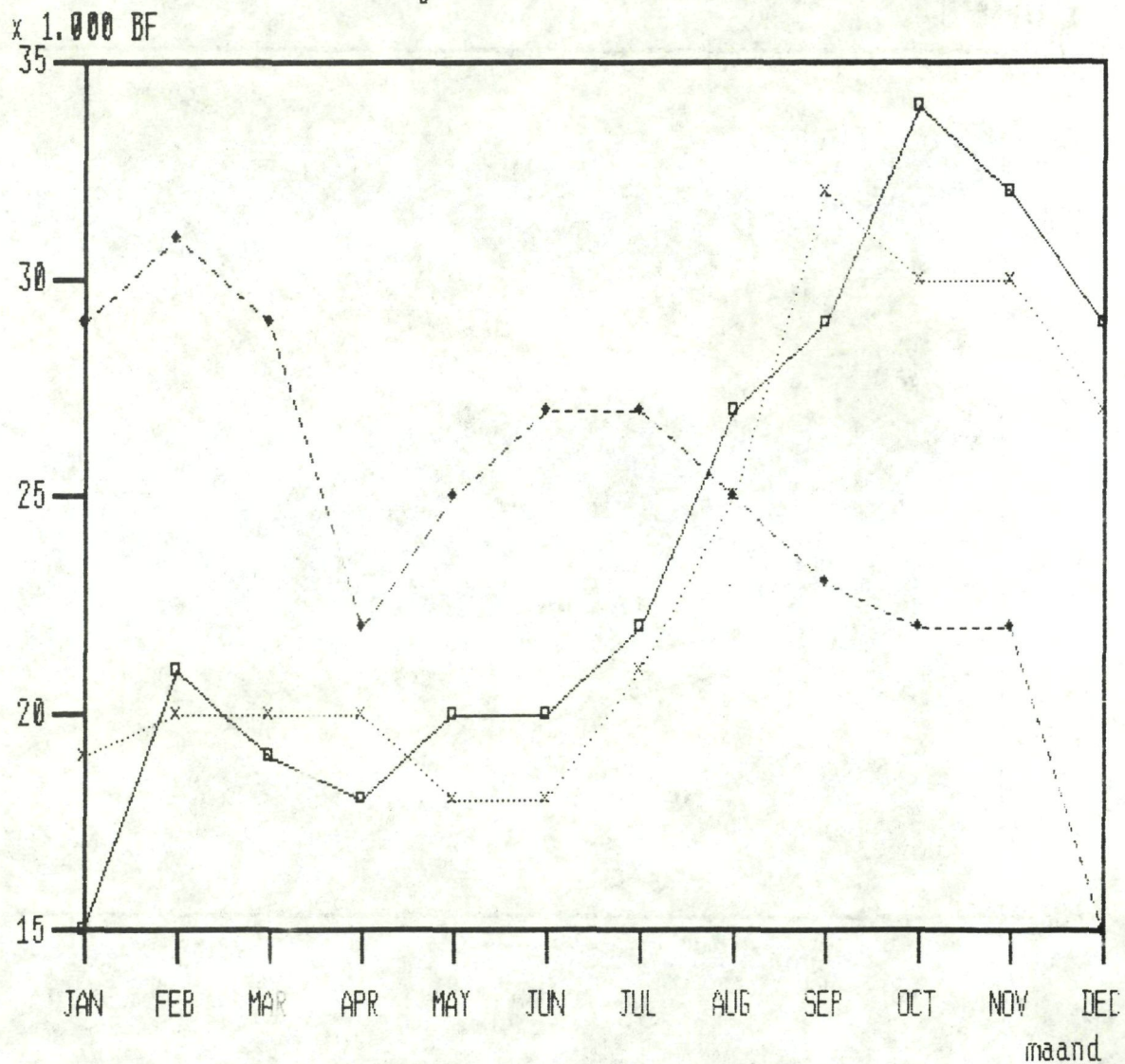
-♦- 1991

-□- 1992

Grafiek Vb

GEMIDDELDE AANVOERWAARDE PER ZEEDAG IN DE
GARNAALVISSERIJ

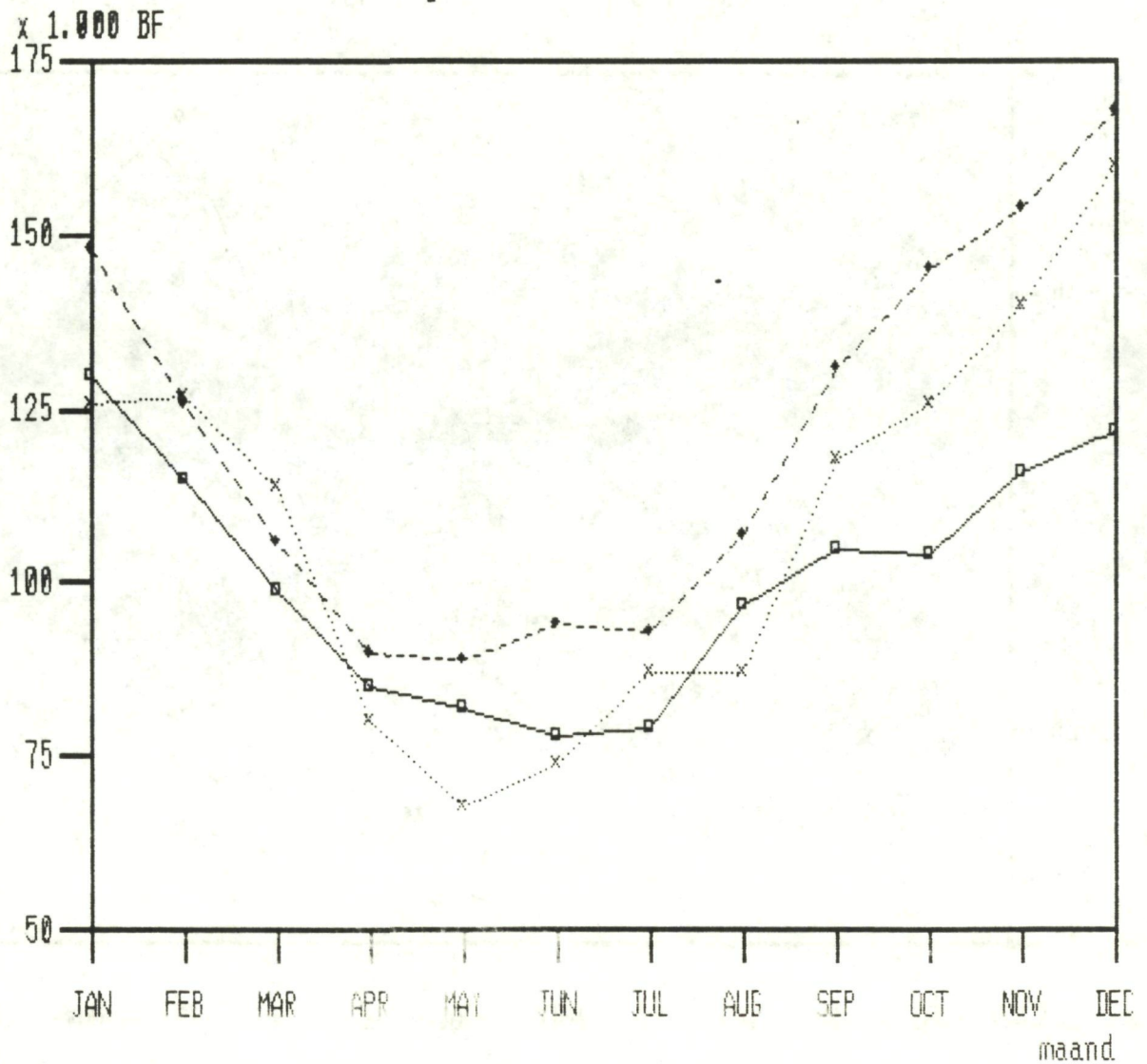
(Belgische + vreemde havens)



..... x 1990	-- + -- 1991	— □ — 1992
--------------------	--------------	------------

Grafiek Vc

GEMIDDELDE AANVOERWAARDE PER ZEEDAG IN DE
BOOMKORVISSERIJ
(Belgische + vreemde havens)

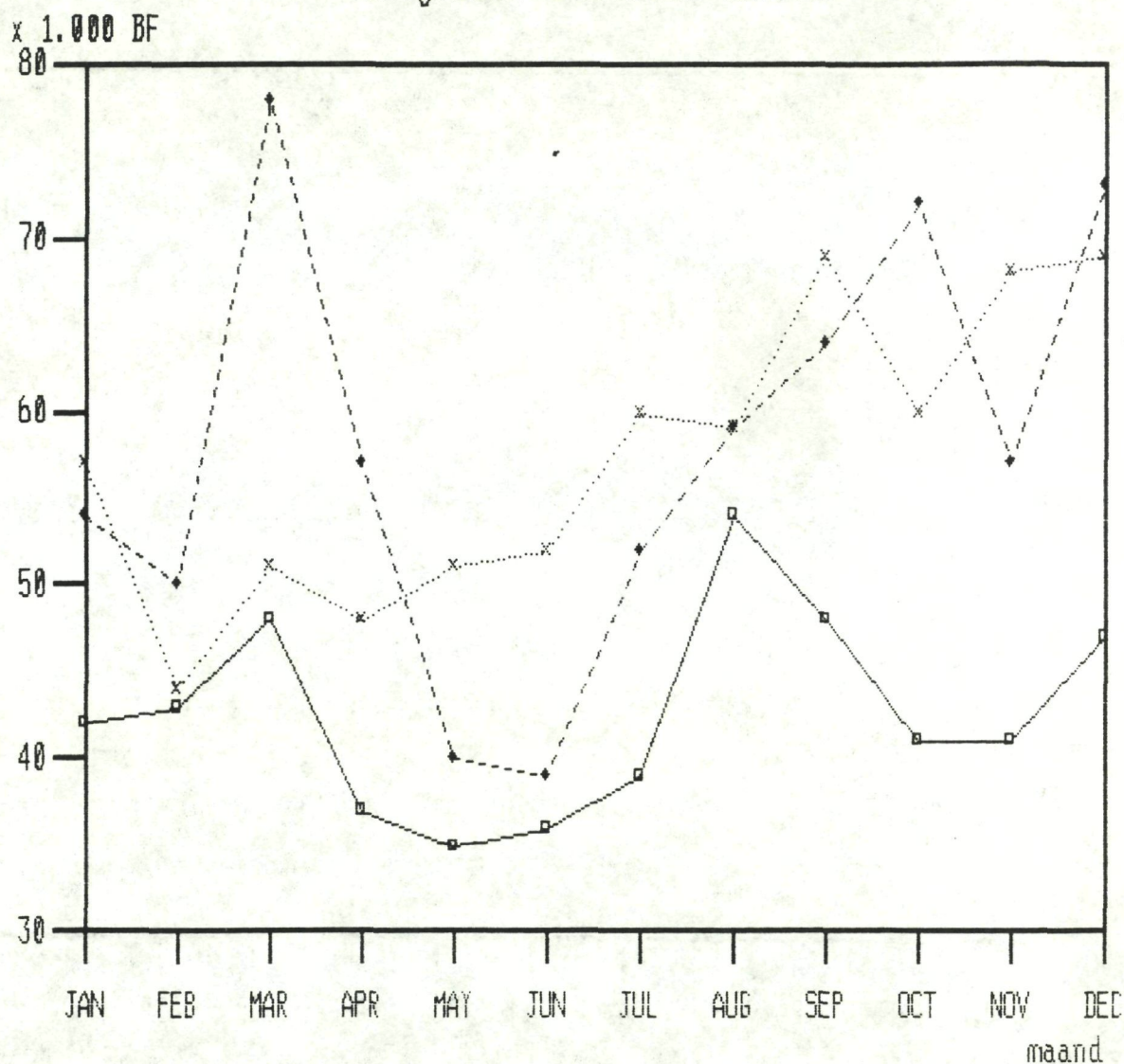


..... 1990	-+-- 1991	-□- 1992
------------	-----------	----------

Grafiek Vd

GEMIDDELDE AANVOERWAARDE PER ZEEDAG IN DE
KREEFTENVISSERIJ

(Belgische + vreemde havens)

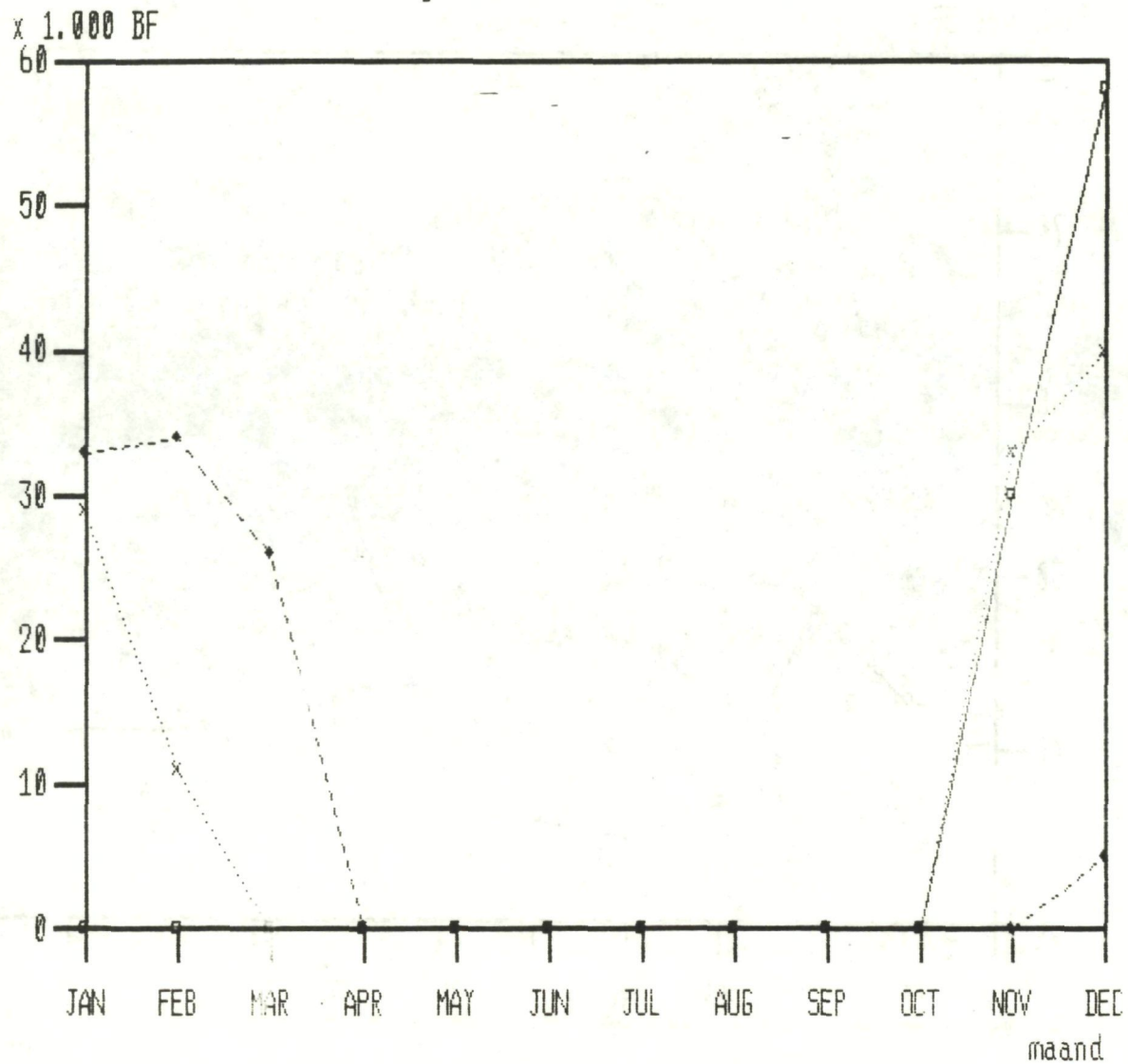


...x... 1990	--+-- 1991	—□— 1992
--------------	------------	----------

Grafiek Ve

GEMIDDELDE AANVOERWAARDE PER ZEEDAG IN DE
HARINGVISSERIJ

(Belgische + vreemde havens)

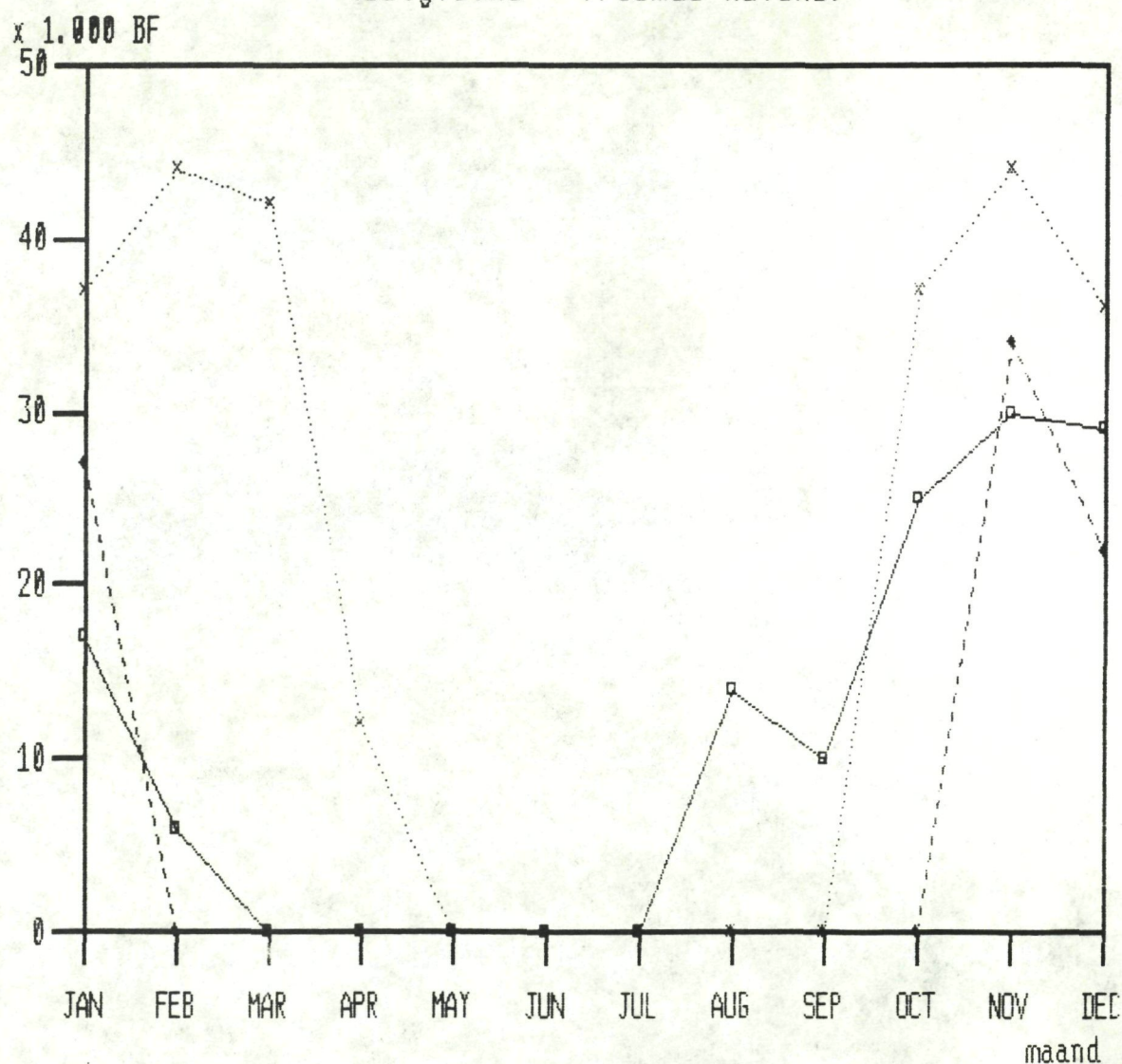


...x... 1990	-+- 1991	-□- 1992
--------------	----------	----------

Grafiek Vf

GEMIDDELDE AANVOERWAARDE PER ZEEDAG IN DE
SPANVISSERIJ OP GUL

(Belgische + vreemde havens)



---x--- 1990 -+- 1991 -□- 1992

